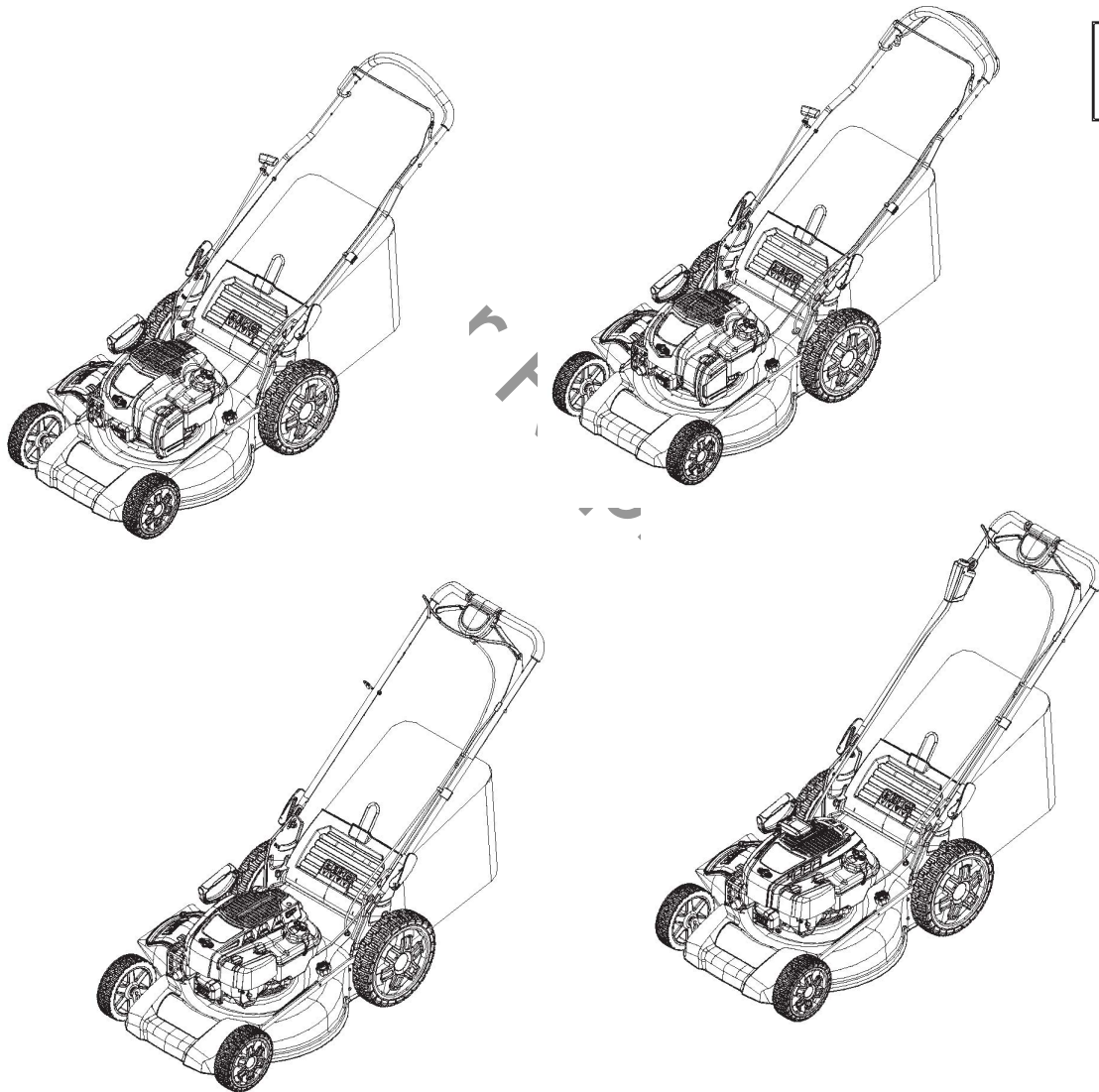




- en** *Operator's Manual*
- es** *Manual del operador*
- fr** *Manuel d'utilisation*



Manual Contents:

Operator Safety.....	2
Features and Controls.....	7
Operation.....	8
Maintenance.....	16
Troubleshooting.....	21
Warranties.....	22
Slope Guide.....	25
Specifications.....	26

The images in this document are representative, and are meant to complement the instructional copy they accompany. Your unit may vary from the images displayed. *LEFT* and *RIGHT* are as seen from the operator's position.

Thank you for purchasing this quality-built Snapper® Walkbehind Mower. We're pleased that you've placed your confidence in the Snapper® brand. When operated and maintained according to the manuals, your Snapper® product will provide many years of dependable service.

The manuals contain safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the unit and how to avoid them. This Walkbehind Mower was designed to be used as described in the operator's manual and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand the instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. Save these original instructions for future reference.

This product requires final assembly before use. Refer to the setup guide for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Operator Safety

Safety Definitions

For your safety, the safety of others, and to protect the performance of equipment, follow the precautions listed throughout the manual before operation, during operation, and during maintenance procedures.



indicates a potential personal injury hazard.



DANGER

indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING

indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION







indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

indicates a situation which can cause damage to the equipment, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

Safety Symbol Definitions

The following safety symbols may be found on the unit.

	Read the operator's manual before attempting to operate the mower.
	Mow across slopes, not up or down.
	To avoid injury to others, do not mow when others, especially children, are around.
	To reduce the potential for fire, wait at least 2 minutes before refueling.
	To avoid serious injury or death, keep hands and feet away from the mower deck at all times during operation.
	To avoid injury from thrown objects, do not operate the mower unless all mulching, discharge, or bagging components are in their proper place.

California Proposition 65



This product can expose you to chemicals including gasoline engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

California Spark Arrester Warning



WARNING

It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Operating Safety



Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual



The operator's manual contains important safety information you need to be aware of BEFORE you operate your unit as well as DURING operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

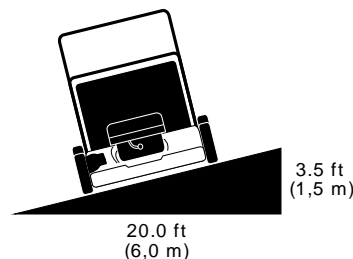
Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.

Children



Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

Slope Operation



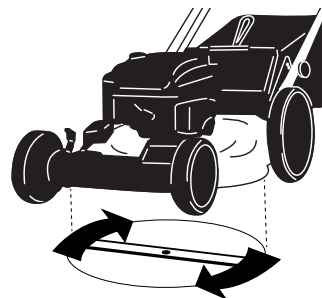
You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate footing or traction can cause you to lose control or slip and fall.

You should not operate on inclines with a slope greater than 10 degrees, which is a 3.5 ft (1,5 m) rise over 20.0 ft (6,0 m). Always mow across slopes, never up and down.

Also note that the surface you are mowing can greatly impact control. Wet grass or leaves can seriously affect your footing and traction on a slope.

If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

Moving Parts

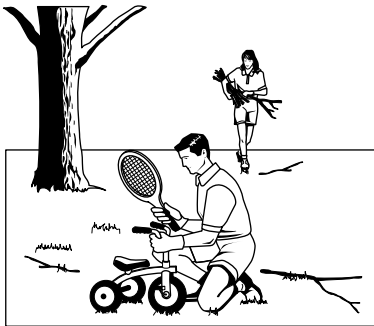


This equipment has moving parts that can injure you or someone else. However, if you stand behind the handle properly and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower has a spinning mower blade that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.

Thrown Objects



This unit has a spinning mower blade. This blade can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

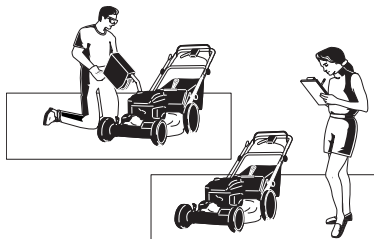
Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, turn the unit off immediately until they leave.

Debris Accumulation



Accumulation of grass and debris can result in a fire. Be sure to clean any accumulation of grass and debris with a brush or compressed air, before and after operation.

Fuel and Maintenance



Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. It should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures

listed in this manual, especially periodically testing the safety system.

General Safety Messages

WARNING

This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment.

WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

Protection For Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated and turn machine OFF if anyone enters the area.
3. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
4. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate the machine.
5. DO NOT pull mower backwards unless absolutely necessary. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
6. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Slope Operation

1. Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, DO NOT mow it.
2. Mow across slopes, never up-and-down. Exercise extreme CAUTION when changing directions on slopes. DO NOT mow steep slopes or other areas where stability or traction is in doubt. Refer to the Slope Guide at the back of this manual.

3. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

Preparation

1. Read, understand, and obey instructions and warnings in this manual and on the mower, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the mower before starting.
 2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
 3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
 4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove the fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with the engine stopped and cool. Clean spilled fuel and oil from the machine. DO NOT smoke.
 5. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by the blade or interfere with mowing. Also note the location of holes, stumps, and other possible hazards.
 6. Keep people and pets out of the mowing area. Immediately, STOP Blade, Stop engine and Stop mower if anyone enters the area.
 7. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
 8. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
 9. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, long pants and substantial footwear. DO NOT mow barefooted or with sandals.
 10. Know how to STOP the blade and engine quickly in preparation for emergencies.
 11. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
 12. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or torn spots.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
 5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
 6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
 7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
 8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
 9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device.
 10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
 11. DO NOT overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

Operation

1. DO NOT put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of discharge area while engine is running.
2. STOP engine when crossing gravel drives, walks, or roads, and under any conditions where thrown objects might be a hazard.
3. Mow only in daylight or good artificial light.
4. DO NOT operate mower while under the influence of alcohol or drugs.
5. After striking a foreign object or if the mower vibrates abnormally, STOP the engine, disconnect and secure the spark plug wire. Inspect the mower for any damage and repair the damage before starting.
6. DO NOT mow near drop offs, ditches or embankments. Operator could lose footing or balance.
7. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
8. DO NOT mow on wet grass. Always be sure of your footing. Keep a firm hold on the handle and walk, never run. Slipping could cause injury.
9. ALWAYS stay behind handle when engine (motor) is running.
10. DO NOT leave the machine with the engine running. STOP BLADE and STOP ENGINE before leaving the operators position for any reason.
11. Before cleaning, repairing or inspecting make certain the engine, blade and all moving parts have STOPPED. Disconnect and secure the spark plug wire away from plug to prevent accidental starting.
12. STOP the engine and wait until the blade comes to complete STOP before removing the grass bag and/or clearing grass.

Safe Handling Of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.

13. DO NOT operate the mower without the the entire grass catcher, rear guard, or other safety devices in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
14. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
15. Slow down before turning.
16. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
17. DO NOT operate the engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

Maintenance And Storage

1. DO NOT store the mower or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow the engine to cool before storing the machine in an enclosure. Store fuel containers out of reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep the mower and engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining the fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Keep all bolts, especially blade bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
5. Always provide adequate ventilation when running engine. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
6. Service the engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove the spark plug wire from the spark plug and secure the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
7. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed the engine.
8. Check the grass bag assembly frequently for wear or deterioration to avoid thrown objects and exposure to moving parts. Replace with a new bag if loose seams or tears are evident. Replace slider or bag adapter if broken or cracked.
9. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
10. DO NOT test for spark by grounding the spark plug next to the spark plug hole; the spark plug could ignite gas exiting the engine.
11. Have the machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.

12. Use only factory authorized replacement parts or equivalent parts when making repairs.
13. Remove battery (if equipped) before making adjustments or repairs.

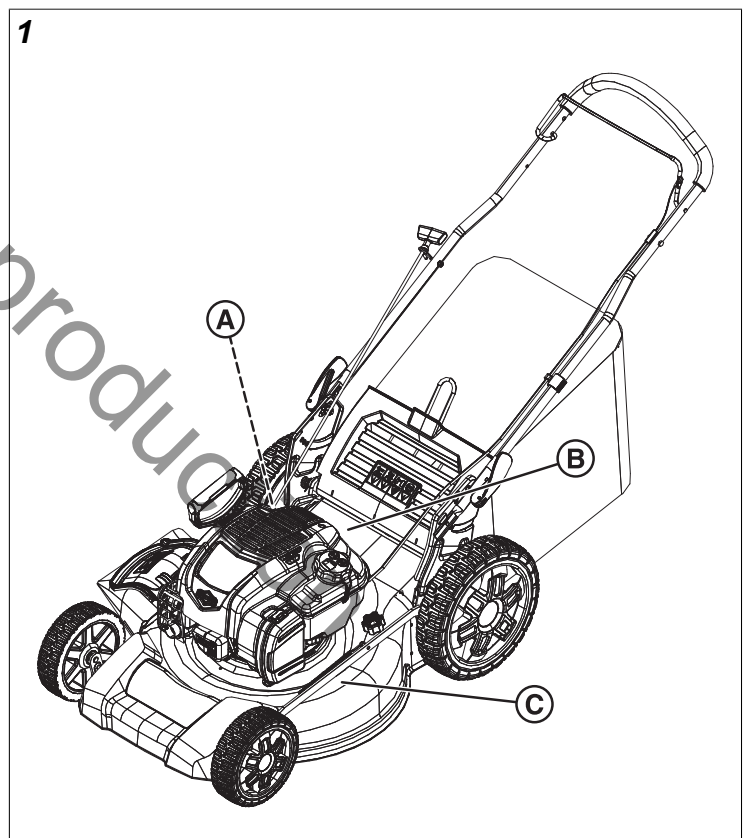
Safety Decals

Reading this manual and the safety instructions it contains will provide the basic knowledge necessary to operate this mower safely and effectively. However, several safety and operation decals have also been placed on the mower as a reminder of this important information during operation.

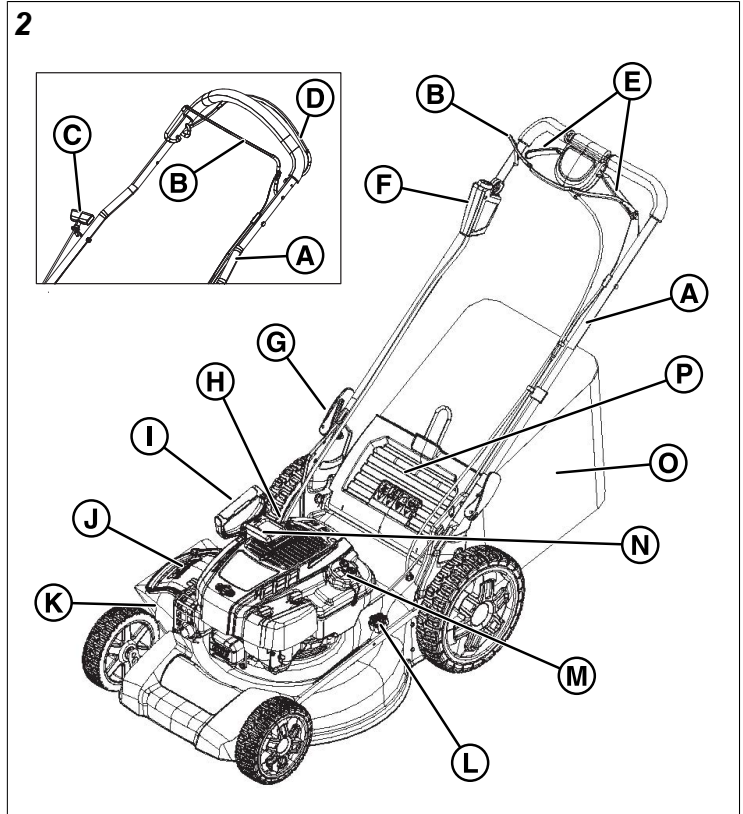
The decals noted below are located on the mower. The safety warnings and operation instructions they contain should be carefully read, understood, and obeyed. Not following these important warnings and instructions can result in serious injury or death.

If any of these decals are lost or damaged, replace them immediately. Contact your dealer for replacement decals.

Compare Figure 1 with the table following.



A		DANGER: Keep Hands and Feet Away				
B	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="154 556 349 661"> <p>⚠ DANGER</p> <p>AMPUTATION AND THROWN OBJECT HAZARD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keep hands and feet away from deck. • Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place. </td> <td data-bbox="349 556 552 661"> <p>⚠ WARNING</p> <p>AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read operator's manual. • Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working. • Do not mow slopes, not up or down. • Remove objects that could be thrown by blades. </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="154 661 552 735"> <p>⚠ WARNING</p> <p>Fire Hazard: Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.</p> </td> </tr> </table>	<p>⚠ DANGER</p> <p>AMPUTATION AND THROWN OBJECT HAZARD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keep hands and feet away from deck. • Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place. 	<p>⚠ WARNING</p> <p>AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read operator's manual. • Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working. • Do not mow slopes, not up or down. • Remove objects that could be thrown by blades. 	<p>⚠ WARNING</p> <p>Fire Hazard: Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.</p>		WARNING / DANGER: Avoid Serious Injury or Death
<p>⚠ DANGER</p> <p>AMPUTATION AND THROWN OBJECT HAZARD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keep hands and feet away from deck. • Do not operate mower unless discharge chute or entire grass catcher is in its proper place. 	<p>⚠ WARNING</p> <p>AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read operator's manual. • Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working. • Do not mow slopes, not up or down. • Remove objects that could be thrown by blades. 					
<p>⚠ WARNING</p> <p>Fire Hazard: Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.</p>						
C		DANGER: Amputation and Thrown Object Hazard				



A	Handle
B	Blade Control
C	Rope Start Handle
D	Wheel Drive Control (self-propelled models)
E	Ground Speed Control (variable-speed models)
F	Ignition Switch (electric start models)
G	Handle Knob (2)
H	Oil Cap / Dipstick
I	Cutting Height Adjust Lever
J	Mulching Cover
K	Side Discharge Deflector
L	Washout Port
M	Fuel Cap
N	Battery (electric start models)
O	Grass Bag
P	Rear Discharge Door
--	Mulching Plug (not shown)



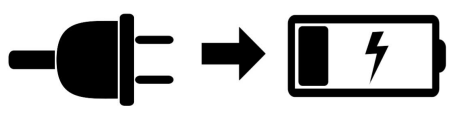
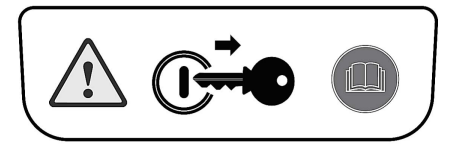
Features and Controls

Note: The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.

Compare Figure 2 with the table following.

Battery Control Symbols and Meanings

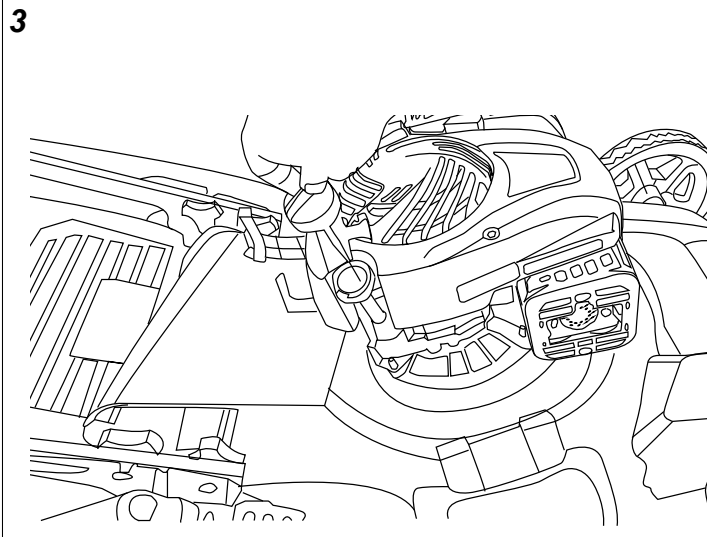
V	Volt	A	Ampere
□	Double Insulated	~	Alternating Current
—	Direct Current	CLASSIFIED UL US	Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada Listed Product

	Underwriters Laboratories, Inc. Registered Product	Hz	Hertz
	Properly Recycle Battery		
		Charge Battery Pack	
		Remove Key / Battery Pack	

Operation

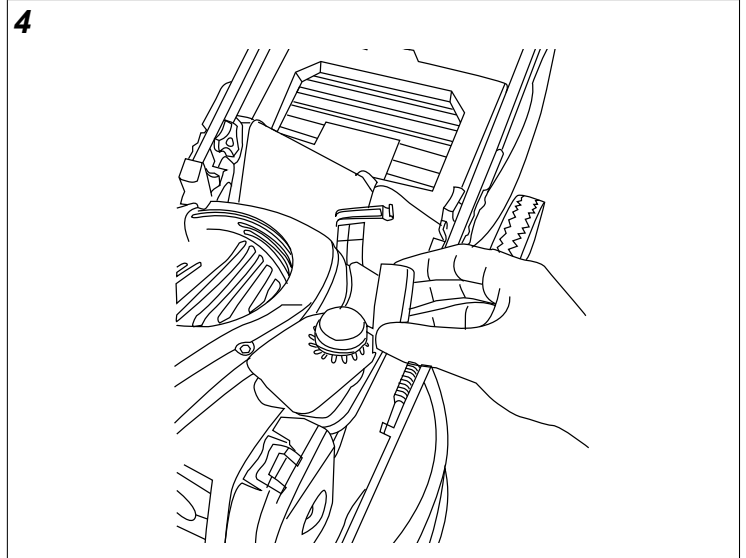
Before Starting

1. Check the guards, deflectors, grass bag, and covers to make sure all are in place and securely tightened.
2. Check all controls to make sure they work freely.
3. Check the cutting height. Adjust to the desired height. See **Cutting Height Adjustment**.
4. Check the engine oil:
 - Make sure the mower is on a level surface.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - Remove the dipstick (Figure 3) and wipe with a clean cloth.
 - Insert and tighten the dipstick.
 - Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator on the dipstick.
 - If low, add oil slowly into the engine oil fill. See **Oil Recommendations**. Do not overfill. After adding oil, wait one minute and recheck the oil level.
 - Replace and tighten the dipstick.



5. Add fuel to the tank:

- Make sure the mower is outside, where fumes can safely dissipate.
- Remove the fuel fill cap (Figure 4).
- Fill the tank with fuel. See **Fuel Recommendations**. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the filler neck.
- Reinstall the fuel fill cap.



6. Clean the exterior surfaces of the cutting deck and engine of any accumulation of spilled fuel, dirt, grass, oil, etc. Keep the engine air intake screen and cooling fins clear at all times.
7. Electric start models: Charge and mount the battery pack. See **Charge Battery Pack** and **Mount Battery Pack**.

Charge The Battery Pack

See Figure : 5 6 7 8



WARNING
Improper use of the battery or the charger can result in an electrical shock or fire.

When Charging Battery Pack

- Charge the Briggs & Stratton battery pack only with the Briggs & Stratton battery charger.
- Do not use the Briggs & Stratton battery charger to charge any other types of batteries.
- Keep the battery charger dry. Avoid exposing the battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to the electric plug and cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting the charger.
- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:

1. That the pins on the plug of the extension cord are the same number, size, and shape as those of the plug on the charger;

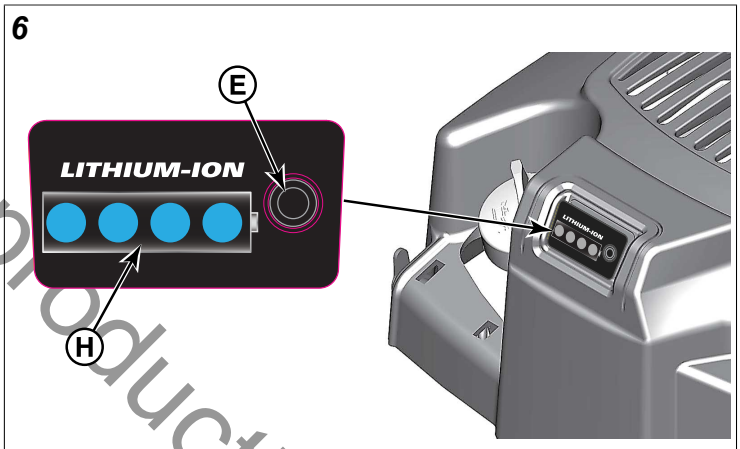
2. That the extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
3. That the wire size is a minimum of 16 AWG to allow for AC ampere rating of the charger.

- Do not operate the charger with a damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If the charger is damaged it must be replaced. The charger is not serviceable.
- Do not disassemble the charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug the charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to make sure that they do not play with the charger.

When To Charge The Battery Pack

First Time Portable Battery Pack - The Lithium-Ion portable battery pack was partially charged before shipment. To maintain charge and to prevent damage while in storage, the battery pack is programmed to enter a “sleep mode”. A quick charge of approximately ten (10) seconds is required to wake up the battery. Leave battery pack in charger until fully charged. To charge the battery pack, see the **How To Charge The Battery Pack** section below.

As Required - To check available charge, push the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 5 6) and charge if required. See the **Battery Fuel Gauge** section.



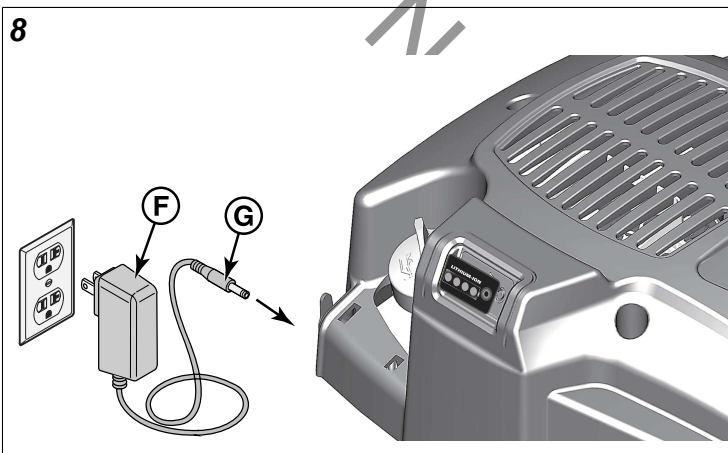
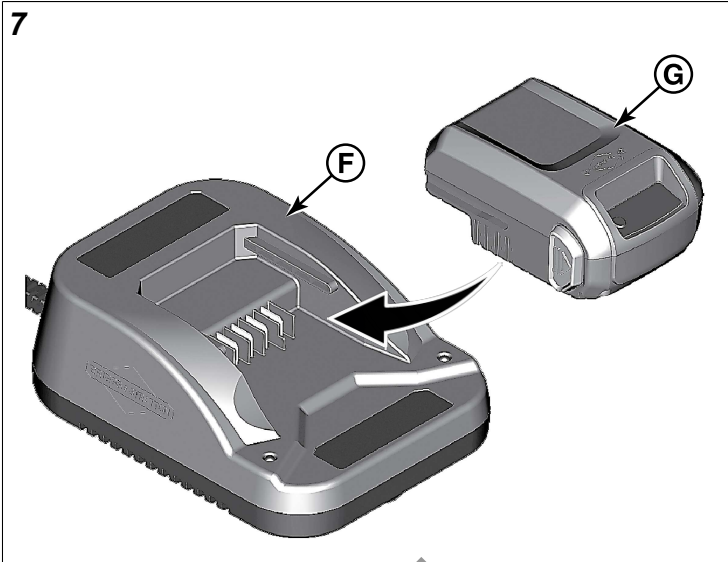
How To Charge The Battery Pack



WARNING

Keep the battery charger dry. Avoid exposing the battery pack to rain or wet conditions.

1. Connect the battery charger (F, Figure 7 8) to an electrical outlet.



2. **Portable Battery Pack:** Slide the battery pack (G, Figure 7) firmly into the battery charging bay (F). If the red charging light does not illuminate, remove the battery pack and reinstall. Make sure the battery pack is firmly seated in the battery charging bay.
 - Red light (A, Figure 5) indicates the battery pack is charging normally.
 - Green light (B) indicates the battery pack is fully charged.
 - Red light (C) flashes indicates that the battery pack is either too hot or too cold and will not accept a charge. Leave the battery pack connected and when normal operating temperature is reached it will automatically start charging. See the **Specifications** section for normal operating temperature.
 - Red/green lights (D) flashes indicate that the battery pack will not charge and must be replaced.
3. **Portable Battery Pack:** From “sleep mode”, the battery will wake up in approximately ten (10) seconds.
4. **Portable Battery Pack:** A completely discharged battery pack will fully charge in approximately one (1) hour. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
5. **Portable Battery Pack:** When the green light indicates that the battery pack is fully charged, remove the battery pack from the charger.

6. **Integrated Battery Pack:** Connect the charger plug (G, Figure 8) to the engine.
7. **Integrated Battery Pack:** A completely discharged battery pack will fully charge in approximately four (4) hours.
8. **Integrated Battery Pack:** When the green light indicates that the battery pack is fully charged, remove from the charger.
9. To check available charge, push the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 5 6).
10. When not in use, disconnect the battery charger from the electrical outlet.

Battery Fuel Gauge

To check available charge, push the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 5 6). The display lights (H) will indicate the approximate amount of available charge remaining in the battery pack.

Display Lights	Available Charge
Four lights	75% to 100%
Three lights	50% to 75%
Two lights	25% to 50%
One light	10% to 25%
Light flashes	Low

Integrated Battery Pack: When connected to the charger, if all display lights are off then the battery is fully charged. Disconnect the charger.

Mount Battery Pack

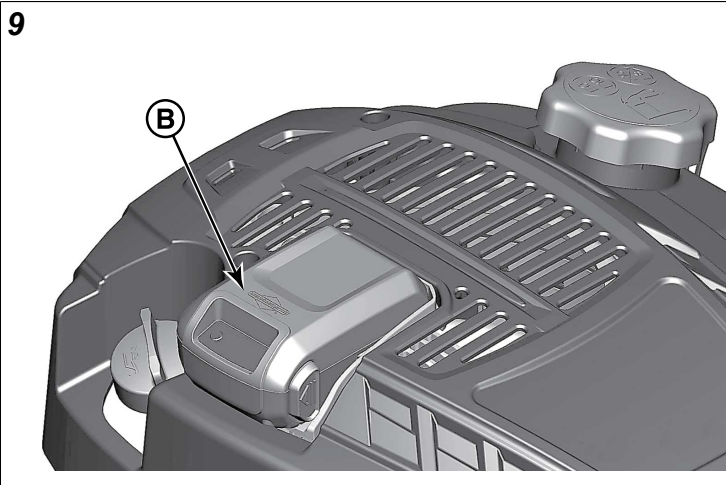


Improper use of battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Operating

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
 - To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
 - Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
1. Check the battery tray on top of the engine for debris and if dirty clean with a brush or cloth. Mount the battery pack (B, Figure 9) in the engine battery tray on top of the engine. Make sure battery pack is securely installed.

Note: To wake up a new battery, a **First Time** quick charge of approximately ten (10) seconds is required.



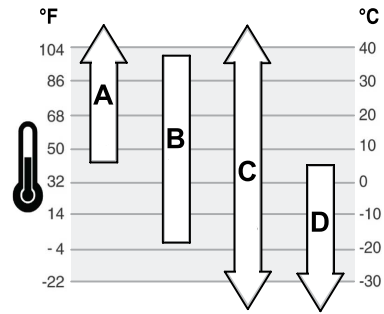
If the engine will not crank and the battery pack display lights are flashing, then the battery pack temperature is too hot or current draw is too high. All four battery display lights (H, Figure 10) will flash a warning for 10 seconds. The battery pack does not have a fuse, but will automatically reset after 10 seconds. If battery pack temperature is too hot (over 140 F, 60 C), remove the battery and allow it to cool. To avoid excess current draw on lawnmowers, keep the mower housing clean of grass build-up and debris.



Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A.	SAE 30 - Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B.	10W-30 - Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C.	Synthetic 5W-30
D.	5W-30

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, **which will not be covered under warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Starting the Mower



WARNING

Poisonous Gas Hazard

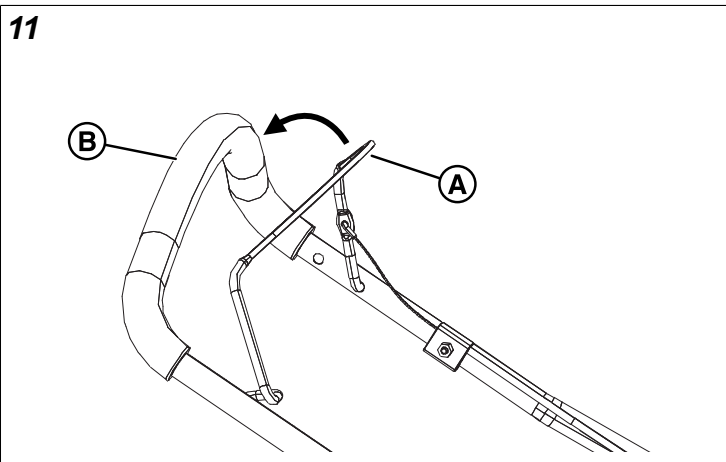
Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

The engine on your walk mower is equipped with the Briggs & Stratton® ReadyStart® feature, and requires no priming or choking.

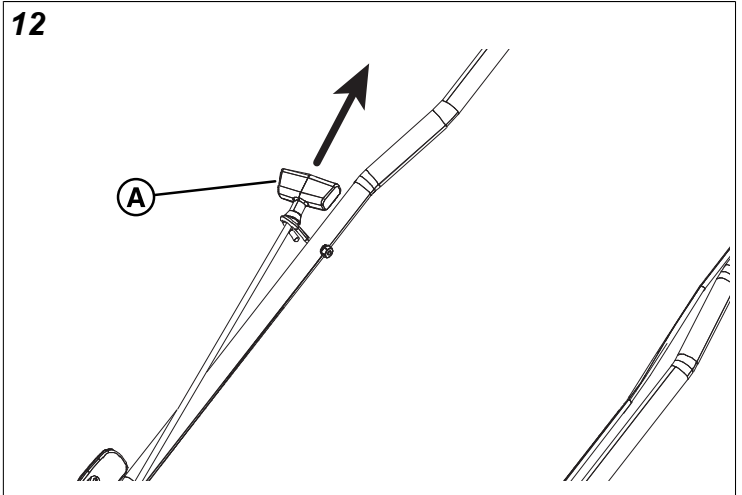
1. Squeeze the blade control (A, Figure 11) against the handle (B).

11



2. Manual Start: Pull the rope start handle (A, Figure 12) to start the engine.

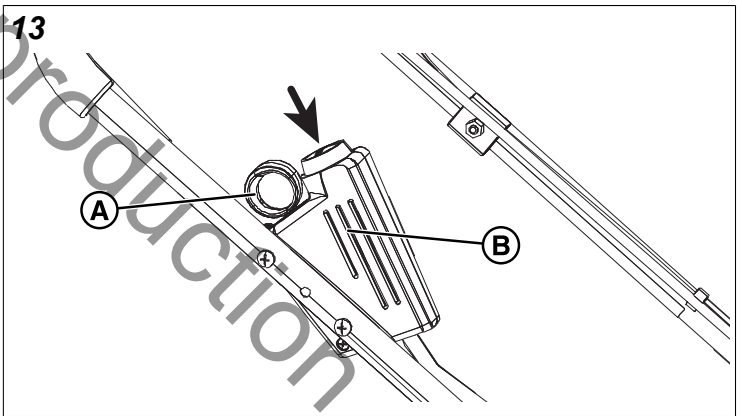
12



3. Electric Start:

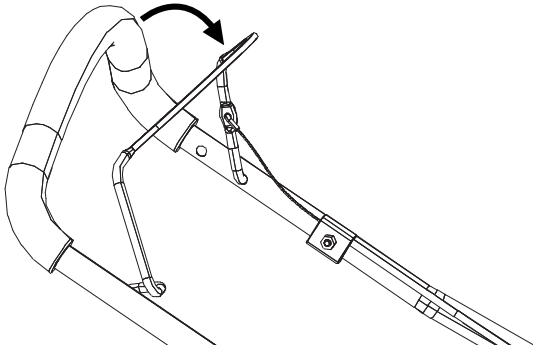
1. Make sure the battery is charged and mounted. See **Charge Battery Pack** and **Mount Battery Pack**.
2. Insert the safety key (A, Figure 13) into the ignition switch (B). Make sure that the UP mark on the key is at the upper position.
3. Squeeze the blade control (A, Figure 11) against the handle (B).
4. Press the start button on the ignition switch to start the engine.

13



4. To stop the engine (and blade), release the blade control. See Figure 14. On electric start models, make sure to remove the safety key from the ignition switch, and remove the battery pack.

14



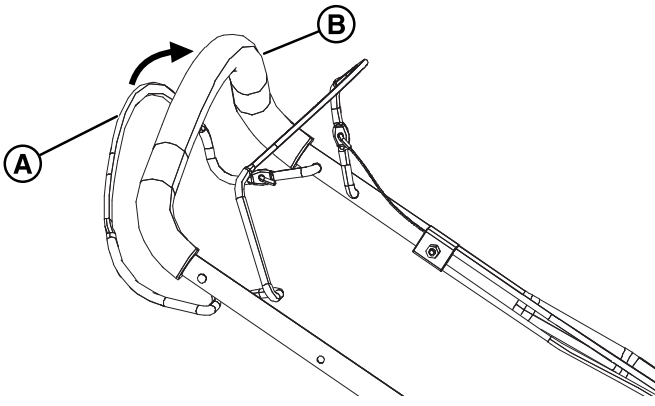
5. After the engine starts, allow a brief warm-up until the engine runs smooth before beginning mower operation.

Note: If the engine does not start after repeated attempts, contact a local dealer or go to www.snapper.com or call 1-800-233-3723 (in USA).

Propelling the Mower

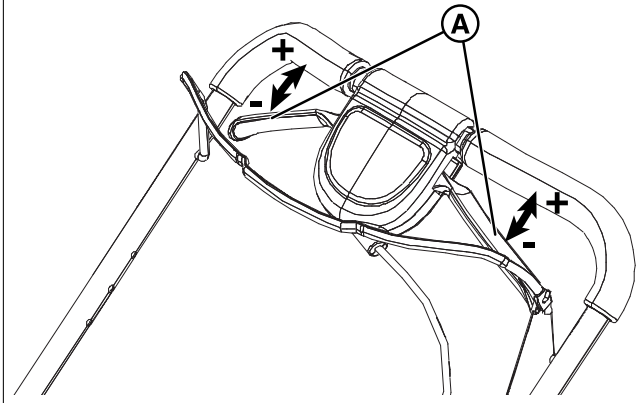
1. Start the mower. See **Starting the Mower**.
2. Self-propelled models: Squeeze the wheel drive control (A, Figure 15) against the handle (B) to move the mower forward. To stop forward motion, release the wheel drive control.

15



3. Variable-speed models: Begin pulling the ground speed controls (A, Figure 16) toward the handle. The harder you pull, the faster the mower moves forward. To stop forward motion, release the ground speed controls.

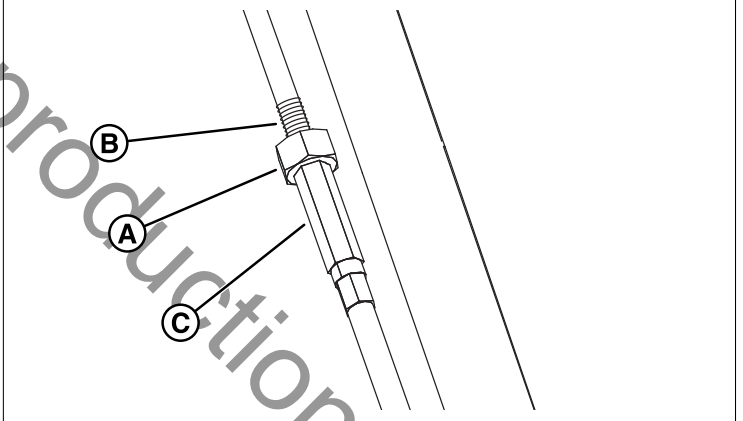
16



4. If the mower does not propel itself properly, adjust the bowden cable:
 1. Loosen the locking nut (A, Figure 17).
 2. Hold the upper bolt (B, Figure 17) and turn the stop nut (C) clockwise to shorten the cable, counterclockwise to lengthen the cable.
 3. Tighten the locking nut.

Note: The self-propelled speed may change on slopes.

17



Cutting Height Adjustment



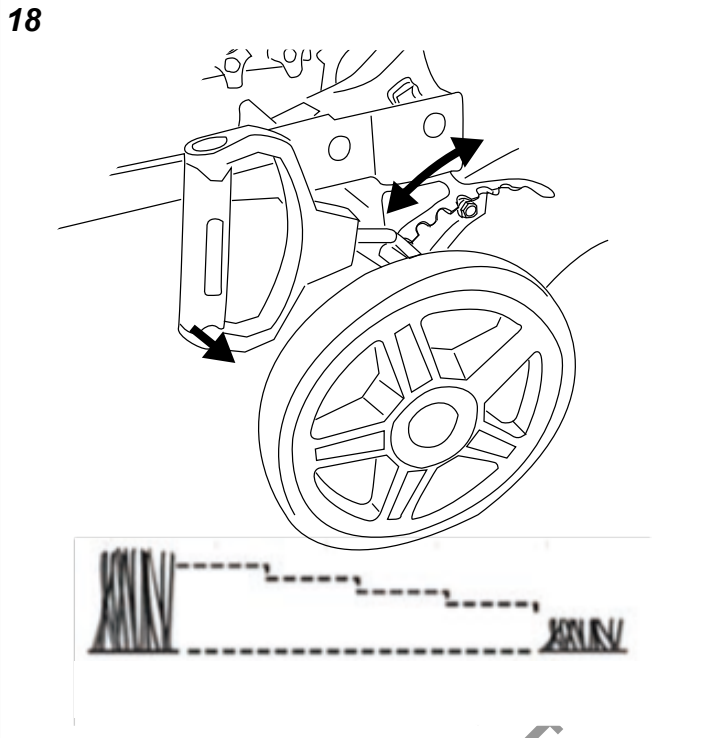
Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Pull the height adjusting lever outward and move to the desired cutting height. See Figure 18.



Handle Height Adjustment



Amputation Hazard

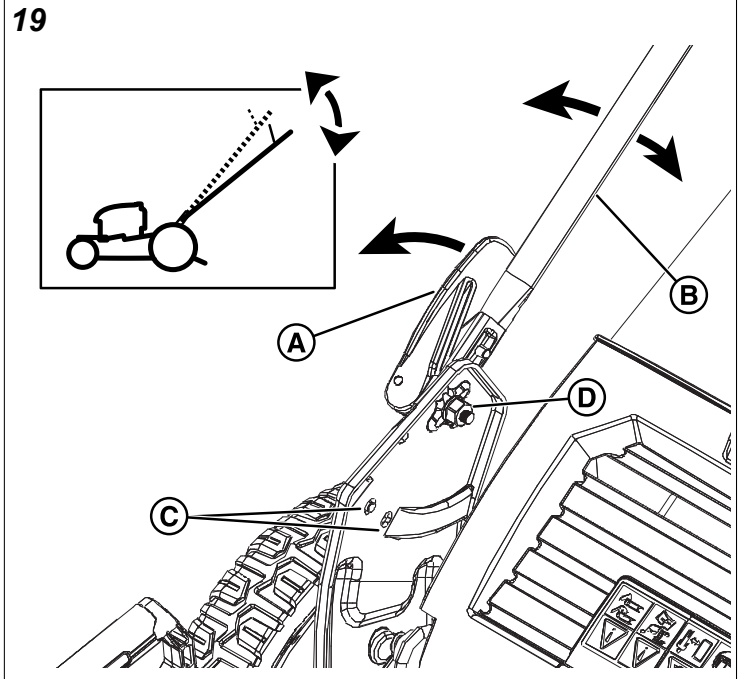
- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

The height of the mower handle can be adjusted as follows:

1. Pull down the top of the cam-lock handle knob (A, Figure 19) on each side of the handle (B) to unlock the handle.
2. Move the handle up or down, aligning the bottom tab of the handle (hidden from view) with one of the two height adjustment slots (C, Figure 19).
3. Push up on the cam-lock handle knobs to lock the handle in place.
4. If needed, tighten the handle nut (D, Figure 19) until the cam-lock handle knob locks the handle securely.



Mulching Operation

For best mulching results, cut up to a maximum of 1/3 of grass blade length and recycle ONLY when grass is dry.

1. Configure the mower for mulching operation:
 - Remove the side discharge deflector. See *Installing the Side Discharge Deflector*.
 - Remove the grass bag. See *Installing the Grass Bag*.
 - Install the mulching plug. See *Installing the Mulching Plug*.
2. Set the cutting height lever to the highest cutting position. See *Cutting Height Adjustment*.
3. Move the ground speed control (if equipped) to the slowest speed setting.
4. Proceed mowing slowly.

Installing the Side Discharge Deflector



Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

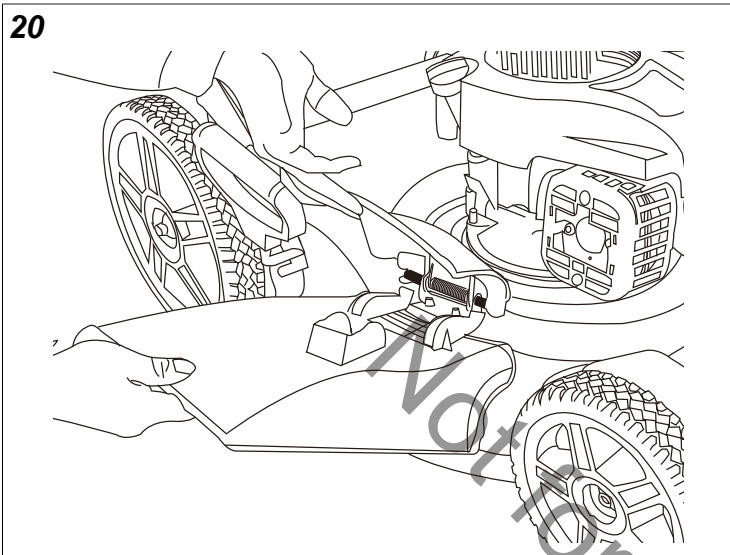
Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Note: When mowing with the side discharge deflector, remove the grass bag and install the mulching plug.

1. Raise the mulching cover. See Figure 20.

2. Install the side discharge deflector, making sure that the hooks on top of the deflector are hooked behind the mulching cover hinge.
3. Lower the mulching cover to secure the side discharge deflector in place.
4. To remove: raise the mulching cover, remove the side discharge deflector, and lower the mulching cover.



Installing the Mulching Plug



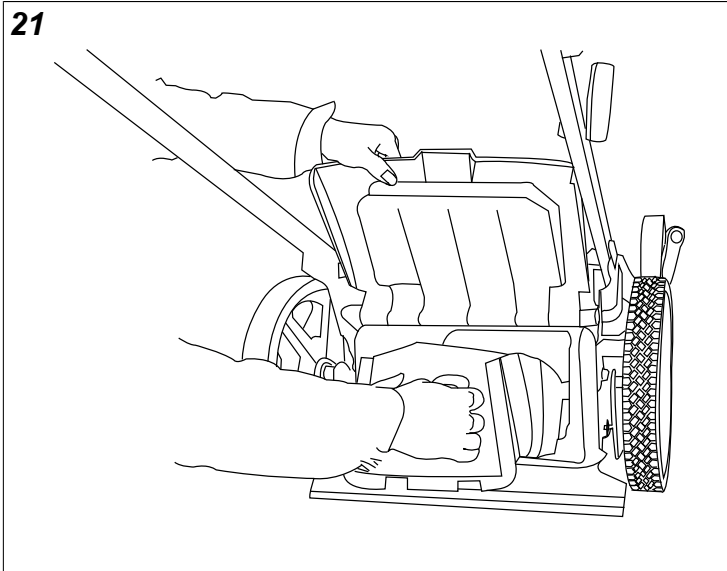
Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Raise the rear discharge door. See Figure 21.
2. Install the mulching plug.
3. Lower the rear discharge door to secure the mulching plug.
4. See **Mulching Operation**.
5. To remove: raise the rear discharge door, remove the mulching plug, and lower the rear discharge door.



Installing the Grass Bag



Amputation Hazard

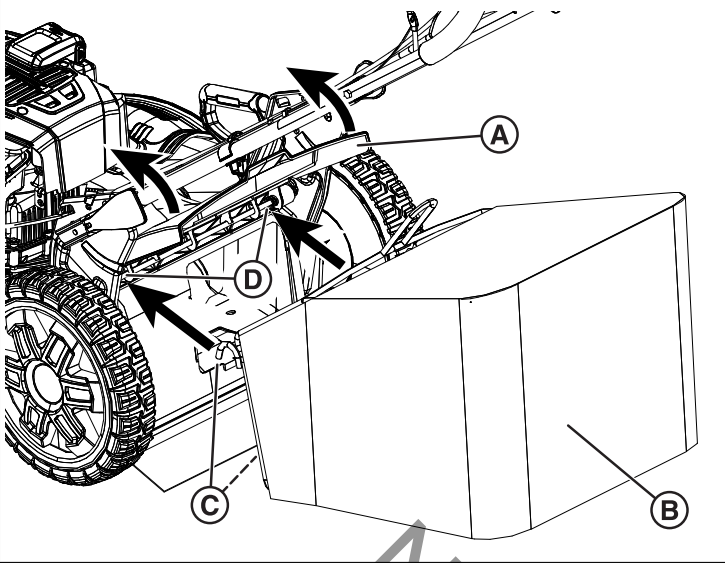
- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Raise the rear discharge door (A, Figure 22).
2. Remove the mulching plug, if installed.
3. Install the grass bag (B, Figure 22), making sure the hooks on the bag (C) hook to the rear discharge door hinge (D).
4. Lower the rear discharge door.
5. To remove: raise the rear discharge door, remove the grass bag, and lower the rear discharge door.

22



WARNING

Unsafe Operation Hazard

Grass Catcher bags are made of woven fabric, and are subject to deterioration and wear during normal usage. Check condition of bag before each use. Immediately replace worn or damaged catcher bags with only genuine replacement bags.

Maintenance

Emissions Control Service

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any off-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Control Statements.

Maintenance Chart



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

MOWER

Every 8 Hours or Daily

- Check safety interlock system
- Clean debris off mower

Every 25 Hours or Annually *

- Check mower for loose hardware

See Dealer Annually to

- Lubricate mower
- Check mower blade **
- Check mower blade stopping time
- Check drive belt
- Clean battery and cables

* Whichever comes first

** Check blade more often in regions with sandy soils or high dust conditions

ENGINE

First 5 Hours

- Change engine oil

Every 8 Hours or Daily

- Check engine oil level

Every 25 Hours or Annually *

- Clean engine air filter and pre-cleaner (if equipped) **

Every 50 Hours or Annually *

- Change engine oil
- Replace oil filter (if equipped)

Annually

- Replace air filter
- Replace pre-cleaner (if equipped)

See Dealer Annually to

- Inspect muffler and spark arrester (if equipped)
- Replace spark plug
- Replace fuel filter (if equipped)
- Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present

Check Safety Interlock System

1. Start the mower.
2. Release the blade control. The engine must stop within 3 seconds.

WARNING

Unsafe Operation Hazard

If the engine does not stop within 3 seconds, do not use the mower. Bring the mower to an authorized dealer for service.

Clean Debris Off Mower



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

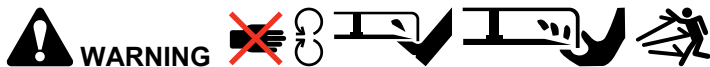
- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

1. Clean dirt and debris from the top of the mower deck.
2. Clean any debris buildup on or around the engine, etc.

While cleaning, check components for wear or damage. Replace worn or damaged components immediately.

Washing The Mower Deck

The washout port allows you to connect a typical garden hose to the mower deck to remove grass and debris from the underside.



WARNING

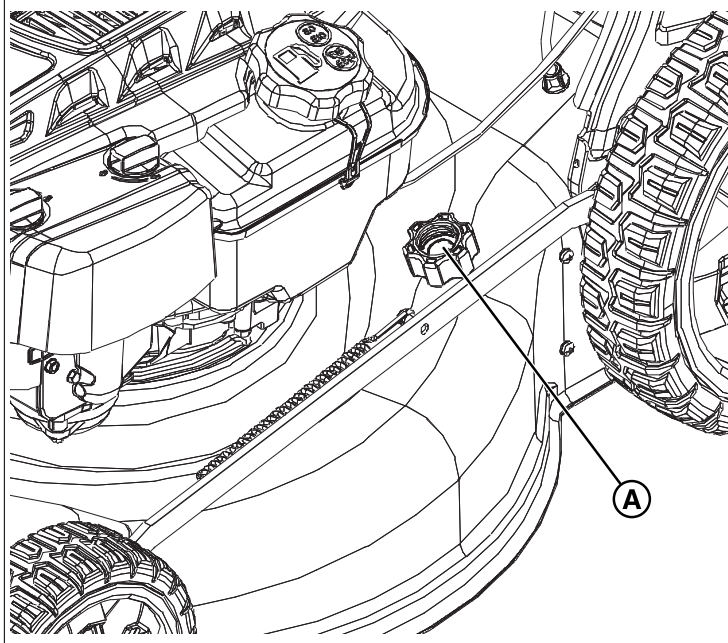
Amputation and Thrown Object Hazard

Contact with the mower blade, or with objects thrown by the mower blade, could result in death or serious injury.

- Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into contact with the blade.
- When the mower is running, the person cleaning the mower deck must be in the operator position, with no bystanders in the area.

1. Place the unit on a smooth level surface.
2. Place the mower in the highest cutting position. See **Cutting Height Adjustment**.
3. Attach a garden hose to the washout port (A, Figure 23) on the mower deck.
4. Run water to remove grass and debris from the underside of the mower deck.
5. Turn the mower on.
6. Turn the mower off.
7. Remove the garden hose from the washout port when completed.

23



Change Engine Oil



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

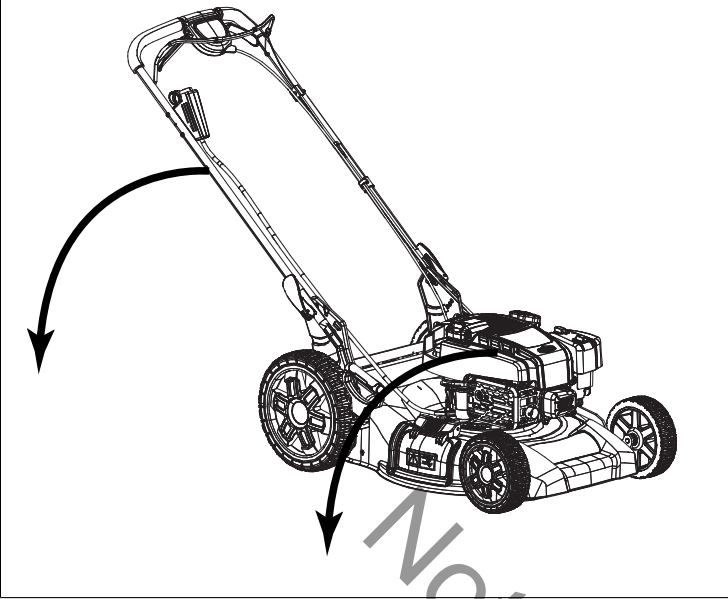
- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

1. Drain the fuel tank completely.
2. Remove the oil dipstick, then turn the mower on its side. See Figure 24. Allow the oil to drain from the oil fill tube into an appropriate container. Dispose of used oil properly.

NOTICE To avoid unit damage, remove the side discharge deflector (if installed) before turning the mower on its side.

3. Place the mower upright, then fill the engine with engine oil to the 'full' mark on the dipstick. See **Oil Recommendations**. Do not overfill.

24

**NOTICE**

Drain the fuel tank before tipping the machine. **DO NOT** tip the machine with the carburetor or spark plug down. Oil from the crankcase will saturate the air filter and cause the engine to be hard to start or not start at all. If contamination does occur, the air filter will have to be replaced.

Service Air Filter

See Figure: 25, 26



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start and run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

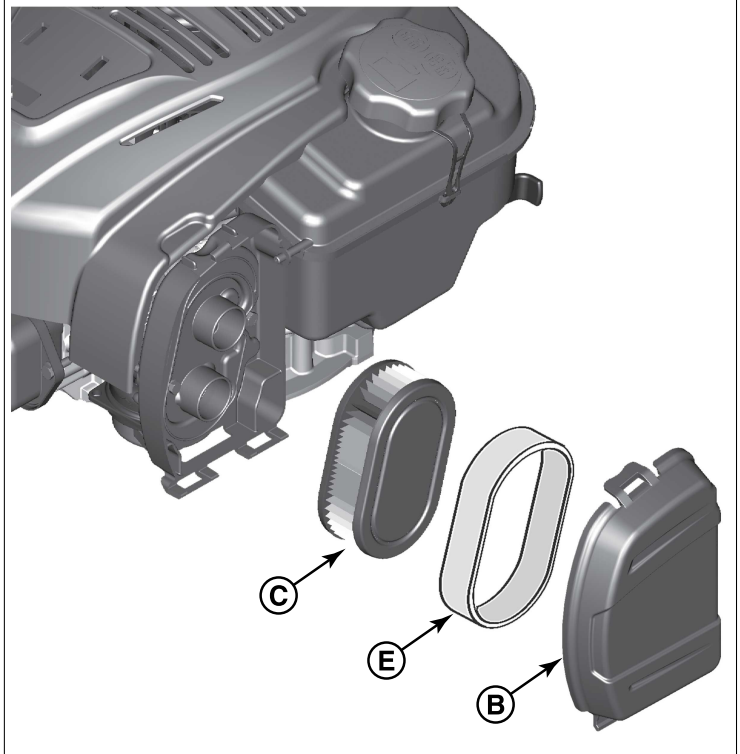
Various models use either a foam or a paper filter. Some models may also have an optional pre-cleaner that can be washed and reused. Compare the illustrations in this manual with the type installed on your engine and service as follows.

Paper Air Filter

See Figure: 25

1. Open the cover (B, Figure 25).

25

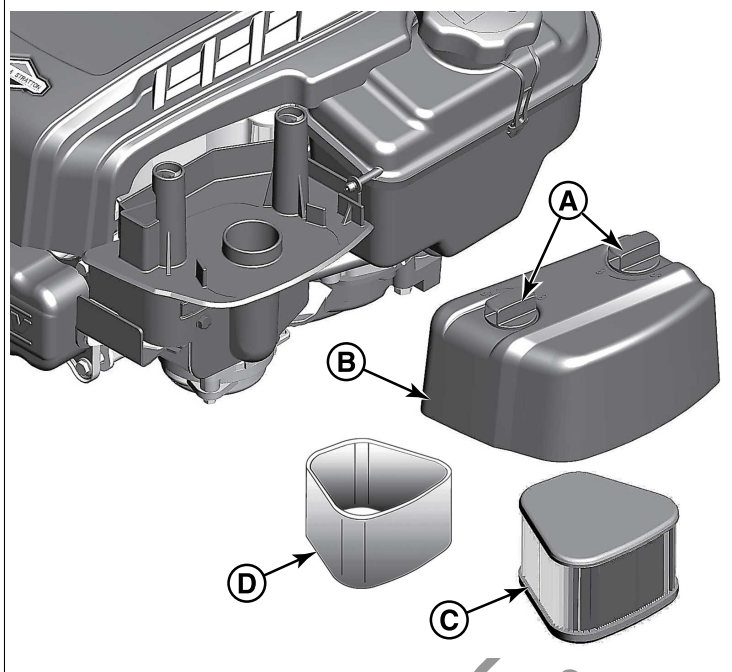


2. Remove the filter (C, Figure 25).
3. Remove the pre-cleaner (E, Figure 25), if equipped, from the filter. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner, if equipped, to the filter.
6. Install the filter (C, Figure 25).
7. Close the cover (B, Figure 25).

Paper Air Filter

1. Loosen the fastener(s) (A, Figure 26).

26



2. Remove the cover (B, Figure 26).
3. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the pre-cleaner (D, Figure 26) and the filter (C) from the air filter base.
4. Remove the pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, from the filter (C).
5. To loosen debris, gently tap the filter (C, Figure 26) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
6. Wash the pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, in liquid detergent and water. Allow the pre-cleaner to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
7. Assemble the dry pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, to the filter (C).
8. Install the filter (C, Figure 26) and the pre-cleaner (D), if equipped, onto the air filter base. Make sure the filter fits securely on the air filter base.
9. Install the cover (B, Figure 26) and secure with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

Lithium-Ion Battery Pack Disposal



Battery chemicals are toxic and corrosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Electrical Shock

- Never burn or incinerate discarded or used battery packs as they may explode. Toxic fumes and materials are created when battery packs are burned.
- Do not use a battery that has been crushed, dropped, or damaged.

Used and discarded battery packs will likely still carry a small electrical charge and should be handled with care. Always dispose of discarded or used battery packs according to federal, state and local regulations.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) Seal



RBRC is a non-profit public service organization dedicated to recycling used rechargeable batteries. To find a battery collection site near you, call toll free 1-800-8-BATTERY or 1-877-2-RECYCLE. For more information and a listing of Recycling Locations, visit RBRC online at www.call2recycle.org.

Storage Procedure



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Prepare the mower for end-of-season storage as follows:

1. Disconnect the spark plug wire and secure away from the spark plug.
2. Drain the fuel tank and let the engine run until all fuel is out of the carburetor.

Note: If using a fuel stabilizer, there is no need to drain the fuel tank. See **Storage - Fuel System**.

3. Use a brush or compressed air to remove loose debris, then use a damp cloth to wipe down the unit.
4. Tilt the mower up on its rear wheels and inspect the underside of the deck. (Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down.) Scrape away stubborn accumulation of grass with a putty knife and/or wire brush.
5. Lubricate all exposed metal with a light coating of oil to prevent corrosion.
6. Carefully fold the handles, flexing the control cables to prevent cable damage.
7. Store the mower in a shed or other dry area, protected from weather.

NOTICE Do not stand unit on end.

Storage - Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add STA-BIL 360[®] PROTECTION™ to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when STA-BIL 360[®] PROTECTION™ is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Battery Pack and Charger

See Figure: 27 28

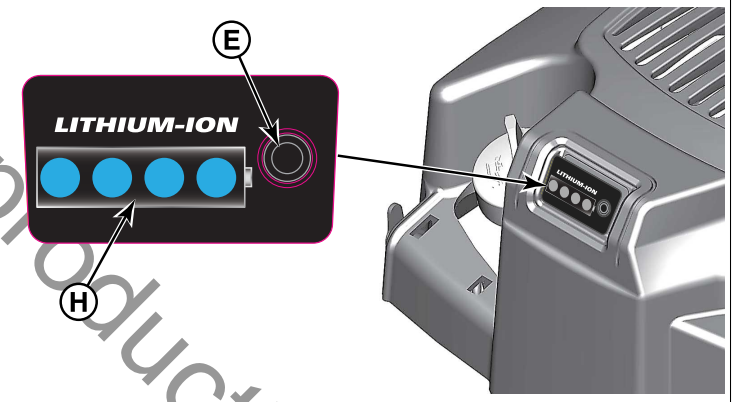
Portable battery pack: When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 49° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.

After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 27 28) and charge if required. See the **Battery Fuel Gauge** section.

27



28



Troubleshooting

Problem	Probable Cause	Corrective Action
Engine Will Not Start	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel.
	2. Spark plug wire disconnected.	2. Place spark plug wire onto spark plug.
Engine Stalls or Stops After Running	1. Blade control is released or is not being held securely against handle.	1. Blade control should be held securely against handle at all times during operation of mower.
	2. Fuel tank empty.	2. Fill with fuel to proper level.
	3. Engine air pre-cleaner and or air cleaner dirty.	3. Clean free of all debris.
	4. Spark plug defective or gap set improperly.	4. Service spark plug.
	5. Water, debris or stale fuel in fuel system.	5. Drain and clean fuel system.
Engine Loses Power	1. Engine air pre-cleaner or air cleaner dirty.	1. Clean or replace filters.
	2. Spark plug faulty.	2. Service spark plug.
	3. Water, debris or stale fuel in fuel system.	3. Drain and clean fuel system.
Excessive Vibration	1. Damaged, out of balance or bent mower blade.	1. See authorized dealer.
	2. Loose blade components.	2. See authorized dealer.
Cutting Grass Improperly	1. Cutting height too low or high.	1. Adjust cutting height.
	2. Forward ground speed too fast.	2. Adjust to a slower speed.
	3. Cutting blade dull or damaged.	3. See authorized dealer.
Poor Grass Discharge	1. Forward ground speed too fast.	1. Adjust to a slower ground speed.
	2. Grass is wet.	2. Mow when grass is dry.
	3. Excessively worn or damaged blade.	3. See authorized dealer.
	4. Build up of grass clippings and debris under deck.	4. Clean deck.

For all other issues, see your authorized dealer.

Warranties

Warranty Statement

BRIGGS & STRATTON WARRANTY POLICY (January 2014)

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.snapper.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	36 months	3 months
Engine*	36 months	3 months
Battery (if equipped)	12 months	12 months

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for

commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product at the website shown above or at www.onlineproductregistration.com, or mail the completed registration card (if provided), or call 1-800-743-4115 (in USA).

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through *Snapper*[®] Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on

equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

Briggs & Stratton Emissions Warranty

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty - Your Warranty Rights and Obligations
For Briggs & Stratton Engine Models with "F" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxx xxxx Fx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions ("emissions") control system warranty on your 2019-2021 engine/equipment. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

The exhaust and evaporative emissions control system on your engine/equipment is warranted for two years. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of

time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts
Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.
 - a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor or fuel injection system
 - Oxygen sensor
 - Electronic control unit
 - Fuel pump module
 - Fuel line (for liquid fuel and fuel vapors), fuel line fittings, clamps
 - Fuel tank, cap and tether
 - Carbon canister and mounting bracket
 - Pressure relief valves
 - Liquid/Vapor separator
 - b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - Purge and vent line
 - c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
 - d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
 - e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies
 - Electronic controls
2. Length of Coverage
Coverage is for a period of two years from the date of delivery to an ultimate purchaser, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in

material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 - Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
3. Consequential Coverage
Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.
4. Claims and Coverage Exclusions
Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability

Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

80084158_A

Slope Guide



WARNING



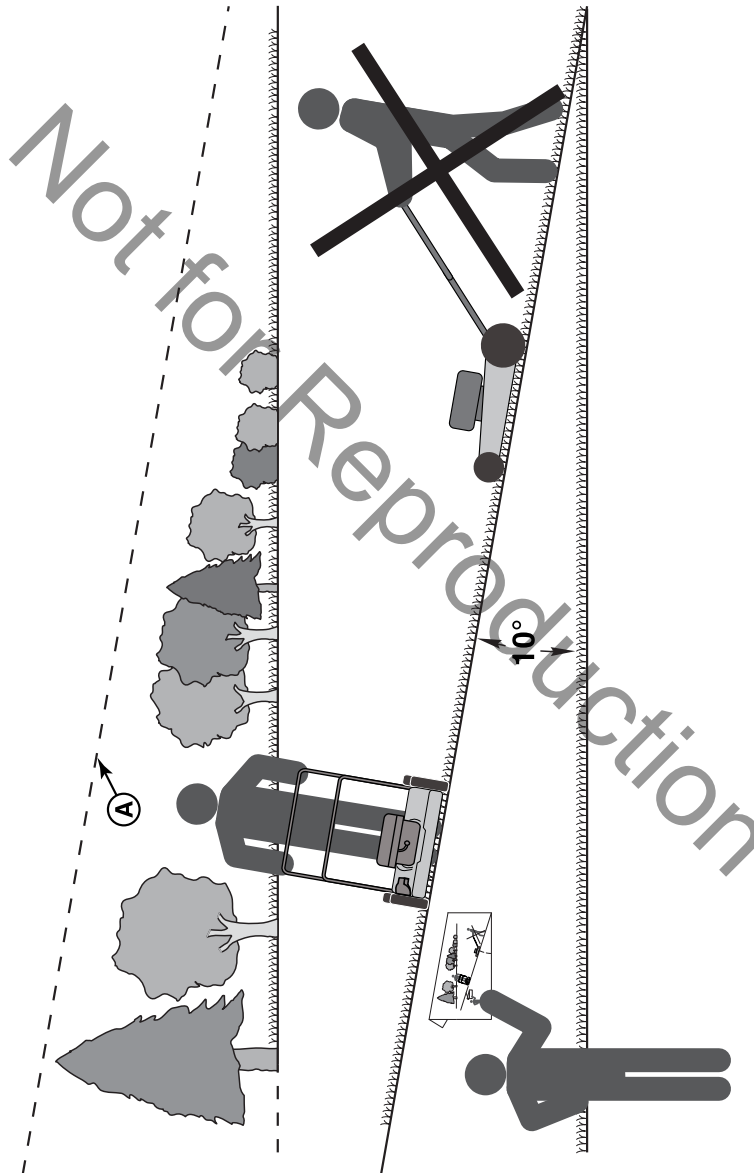
Amputation Hazard and Rollover Hazard

To prevent death or serious injury:

- Mow across slopes, not up and down slopes.
- Do not mow slopes that are more than 10 degrees.
- Be careful when you turn on slopes. Turn the unit gradually to maintain control.

Slope Guide

1. Fold this page along the dotted line (A). The angle of the fold shows a slope of 10 degrees.
2. Hold the page in front of you so that its left edge is parallel to a tree trunk or other vertical structure.
3. Compare the slope you want to mow with the angle of the fold. If the slope is more than the angle of the fold, do not mow.



Specifications

Specifications				
Mower	2691610-00	2691611-00	2691612-00	2691613-00
Cutting Width (in / cm)	21 / 53	21 / 53	21 / 53	21 / 53
Height of Cut (in / cm)	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5
Engine Displacement (cc)	163	163	190	190
Fuel Tank Capacity (qt / l)	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0
Oil Capacity (oz / l)	15 / 0,44	15 / 0,44	20 / 0,59	20 / 0,59
Spark Plug Gap (in / mm)	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76	0.020 / 0,51	0.020 / 0,51
Spark Plug Torque (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20	180 / 20	180 / 20

* See **Power Ratings**.

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Índice de contenidos:

Seguridad del operador.....	27
Características y controles.....	32
Operación.....	33
Mantenimiento.....	42
Solución de problemas.....	48
Garantías.....	49
Guía de pendientes.....	53
Especificaciones.....	54

Las imágenes en este documento son representativas y su propósito es complementar la copia de instrucciones que acompañan. Su unidad puede verse diferente a las imágenes mostradas. *IZQUIERDA* y *DERECHA* se ven desde la posición del operador.

Gracias por comprar este Snapper® Walkbehind Mower de alta calidad. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca Snapper®. Si se usa y se le da mantenimiento según las instrucciones en los manuales, su producto Snapper® proporcionará muchos años de servicio confiable.

Este manual contiene información de seguridad para que usted conozca los peligros y riesgos propios de este sistema y cómo evitarlos. Esta Walkbehind Mower está diseñada para utilizarse tal y como se describe en el manual del operador y no puede usarse para ningún otro fin. Es importante que lea y lamprenda perfectamente estas instrucciones antes de intentar arrancar o usar este equipo. Conserve estas instrucciones originales para futuras consultas.

Se debe realizar el ensamblaje final de este producto antes de utilizarlo. Consulte la guía de configuración para obtener instrucciones sobre el procedimiento de ensamblaje final. Siga las instrucciones detalladamente.

Seguridad del operador

Definiciones de seguridad

Para su seguridad, la seguridad de otros y para proteger el rendimiento del equipo, siga las precauciones que se indican en todo el manual antes de la operación, durante la operación y durante los procedimientos de mantenimiento periódico.



Indica un posible riesgo para su integridad física.



PELIGRO

indica una situación de riesgo que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones de gravedad.



ADVERTENCIA

indica una situación de riesgo que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones de gravedad.



PRECAUCIÓN

indica un riesgo que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

indica una situación que puede provocar daños a los equipos, a la propiedad personal o al ambiente, o que puede provocar que el equipo funcione indebidamente.

Definiciones de los símbolos de seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad se pueden encontrar en la unidad.

	Lea el manual del operador antes de intentar operar el cortacésped.
	Corte el césped a lo ancho de las pendientes, no hacia arriba o hacia abajo.
	Para evitar lesiones a otras personas, no utilice el equipo cuando haya otras personas, especialmente niños, alrededor.
	Para reducir la posibilidad de incendios, espere al menos dos minutos antes de recargar combustible.
	Para evitar lesiones graves o la muerte, mantenga las manos y los pies alejados de la cubierta del cortacésped en todo momento durante la operación.
	Para evitar lesiones causadas por objetos arrojados, no opere el cortacésped a menos que todos los componentes de trituración, descarga o embolsado estén colocados en su lugar adecuado.

Propuesta 65 de California



ADVERTENCIA

Este producto puede exponerlo a sustancias químicas entre las que se incluyen emisiones de escape de motor de gasolina, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer; y monóxido de carbono, reconocido por el Estado de California como causante de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

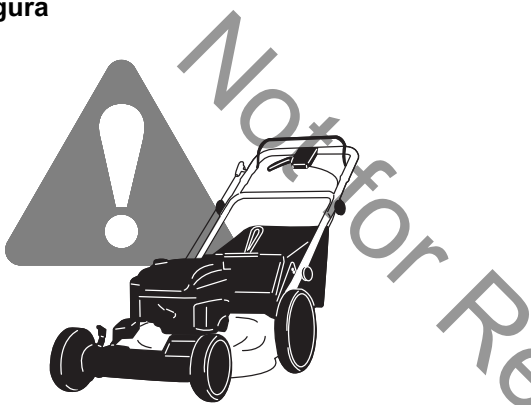
Advertencia sobre el extintor de chispas de California



ADVERTENCIA

Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar el motor en cualquier espacio con árboles, maleza o grama, a menos que el sistema de escape esté equipado con un extintor de chispas, como lo define la Sección 4442, mantenido en correcto funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Póngase en contacto con el vendedor, el distribuidor o el fabricante del equipo original para obtener un extintor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

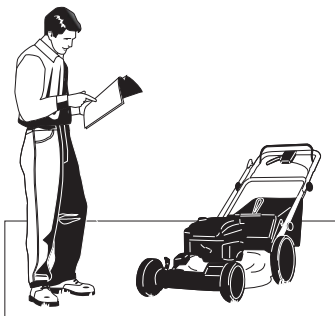
Operación segura



Los equipos de energía son tan seguros como lo sea la forma en que el operador los use. Si se usan de manera incorrecta o si no se realiza el mantenimiento adecuado, pueden ser peligrosos. Recuerde, usted es responsable de su seguridad y la de quienes lo rodean.

Use el sentido común y piense en lo que hace. Si no está seguro de que la actividad que está a punto de realizar pueda ser llevada a cabo de forma segura con el equipo que ha elegido, pregunte a un profesional: comuníquese con su distribuidor autorizado local.

Lea el manual



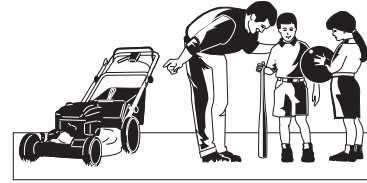
El manual del operador contiene información de seguridad importante que debe saber ANTES de operar la unidad, así como también, DURANTE la operación.

El manual incluye técnicas de operación segura, una explicación de las características y controles del producto, además de información de mantenimiento para ayudarlo

a aprovechar al máximo el equipo en que ha invertido su dinero.

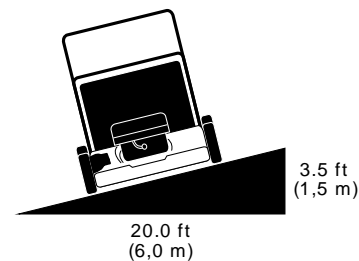
Asegúrese de leer completamente las reglas de seguridad y la información que se encuentra en las siguientes páginas. Además, lea la sección de Operación por completo.

Niños



Pueden ocurrir accidentes trágicos con niños. No permita que estén cerca del área de operación. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad de cortar el césped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio. Si existe riesgo de que entren niños al área donde usted corta el césped, pida a otro adulto responsable que los cuide.

Operación en pendientes



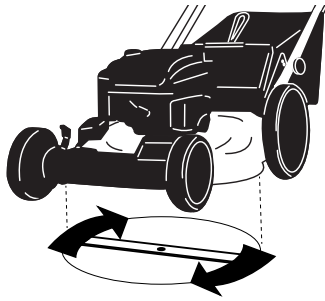
Puede sufrir lesiones graves o incluso morir si usa esta unidad en inclinaciones demasiado empinadas. Usar la unidad en una pendiente demasiado empinada o donde no tenga la estabilidad adecuada puede hacer que pierda el control o que se resbale y caiga.

No debe operar la unidad en inclinaciones con una pendiente superior a 10 grados, lo que es una elevación de 3,5 pies (1,5 m) en 20 pies (6,0 m). Siempre corte el césped a lo ancho de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

Además, tenga en cuenta que la superficie donde cortará el césped puede afectar enormemente el control. Las hojas o el césped mojados pueden afectar gravemente la estabilidad y la tracción en una pendiente.

Si no se siente seguro operando la unidad en una inclinación, no lo haga. No vale la pena arriesgarse.

Piezas móviles

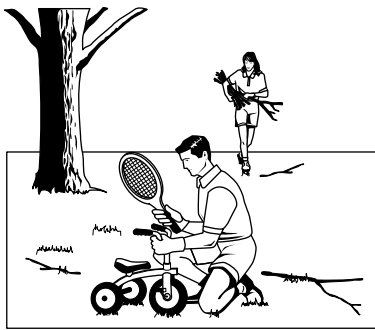


Este equipo tiene piezas móviles que pueden dañarlo a usted o a los demás. Sin embargo, si se mantiene correctamente detrás del manillar y sigue todas las reglas en este libro, es seguro operar la unidad.

El cortacésped tiene una cuchilla que gira, la cual puede amputar manos y pies. ¡No permita que nadie se acerque al equipo cuando esté funcionando!

Para ayudarlo a usted, el operador, a usarlo de manera segura, este equipo cuenta con un sistema de seguridad que funciona con el operador presente. NO intente alterar ni forzar el sistema. Consulte inmediatamente a su proveedor si el sistema no pasa todas las pruebas del sistema de bloqueo de seguridad de este manual.

Objetos arrojados



Esta unidad tiene una cuchilla giratoria. Esta cuchilla puede recoger y lanzar residuos, lo cual puede provocar lesiones graves a otras personas. Asegúrese de limpiar el área donde cortará el césped ANTES de comenzar a hacerlo.

No opere esta unidad sin que el recogedor de césped o el protector de descarga (deflector) esté en su lugar.

Además, no permita que haya personas en el área mientras la unidad está funcionando. Si alguien ingresa al área, apague la unidad inmediatamente hasta que la persona se retire.

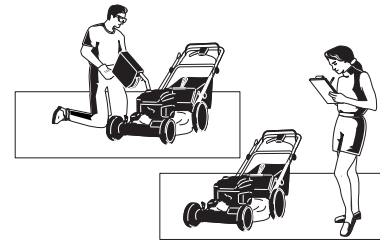
Acumulación de residuos



La acumulación de césped y residuos puede provocar un incendio. Asegúrese de limpiar la acumulación de césped

y residuos con un cepillo o con aire comprimido, antes y después de la operación.

Combustible y mantenimiento



La gasolina es sumamente inflamable. Sus vapores también son sumamente inflamables y pueden desplazarse hasta fuentes de ignición lejanas. Solo se debe emplear gasolina como combustible y no como disolvente o limpiador. Nunca se debe almacenar en un lugar donde los vapores se puedan acumular o desplazar a una fuente de ignición como una luz piloto. El combustible debe almacenarse en un contenedor de gasolina sellado, de plástico y aprobado o en el tanque de combustible del tractor con su tapa debidamente cerrada. Se debe limpiar inmediatamente los derrames de combustible.

El mantenimiento adecuado es esencial para la seguridad y rendimiento de la unidad. Asegúrese de realizar los procedimientos de mantenimiento que se indican en este manual, especialmente el de probar periódicamente el sistema de seguridad.

Mensajes de seguridad general

⚠️ ADVERTENCIA

cota potente máquina cortadora co capaz de amputar las manos y los pico, y de lanzar objetos que pueden provocar lcoionco o daños. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD podría provocar lesiones graves o la muerte al operador u otras personas. El propietario de la máquina debe comprender estas instrucciones y solo debe permitir que personas que comprenden estas instrucciones operen la máquina. Cada persona que opere la máquina debe tener pleno uso de sus capacidades físicas y mentales y no debe estar bajo la influencia de ninguna sustancia que pueda perjudicar su visión, destreza o juicio.

⚠️ ADVERTENCIA

Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos, o incluso la muerte.

- Arranque el motor y hágalo funcionar al aire libre.
- No haga funcionar el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o ventanas están abiertas.

Protección para los niños

Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped.

Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. MANTENGA a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
2. NO permita que haya niños en el jardín mientras se opera la máquina, y APÁGUELA si alguien ingresa al área.
3. NO permita que preadolescentes operen la máquina.
4. Solo PERMITA que adultos responsables y adolescentes con criterio maduro bajo supervisión adulta operen la máquina.
5. NO tire del cortacésped hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.
6. TENGA ESPECIAL CUIDADO al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Operación en pendientes

1. Las pendientes son un factor de gran importancia en los accidentes de resbalamiento y caída, lo que puede provocar lesiones graves. Todas las pendientes exigen precauciones especiales. Si no se siente seguro sobre una pendiente, NO corte el césped allí.
2. Corte el césped a lo ancho en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo. Tenga mucho CUIDADO cuando cambie de dirección en pendientes. NO corte el césped en pendientes o en otras áreas donde haya dudas sobre la estabilidad o la tracción. Consulte la Guía de pendientes en el reverso de este manual.
3. Tenga especial cuidado con recogedores de césped u otros accesorios; estos afectan la manipulación y la estabilidad de la máquina.

Preparación

1. Lea, comprenda y obedezca las instrucciones y advertencias en este manual y en el cortacésped, el motor y los accesorios. Conozca los controles y el uso adecuado del cortacésped antes de comenzar.
2. Solo personas maduras y responsables deberán operar la máquina y solo después de recibir una instrucción adecuada.
3. Hay datos que indican que operadores mayores de 60 años están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos cortacésped. Estos operadores deben evaluar su capacidad de operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
4. Manipule el combustible con sumo cuidado. Los combustibles son inflamables y sus vapores son explosivos. Use solo un recipiente para combustible aprobado. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Agregue combustible en exteriores solo con el motor detenido y

frío. Limpie el combustible y el aceite derramados de la máquina. NO fume.

5. Revise el área donde se cortará el césped y retire todos los objetos, como juguetes, cables, rocas, ramas y otros que puedan provocar lesiones si la cuchilla los expulsa o si interfieren con el corte del césped. Además, observe la ubicación de agujeros, tocones y otros posibles peligros.
6. Mantenga a las personas y las mascotas alejadas del área de corte de césped. Inmediatamente DETENGA la cuchilla, detenga el motor y detenga el cortacésped si alguien ingresa al área.
7. Verifique con frecuencia la ubicación y el funcionamiento correctos de las pantallas, los deflectores, los interruptores, los controles de cuchilla y otros dispositivos de seguridad.
8. Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad se puedan leer claramente. Cámbielas si están dañadas.
9. Protéjase cuando corte el césped y use lentes de seguridad, pantalones largos y calzado resistente. NO corte el césped descalzo o con sandalias.
10. Sepa cómo DETENER la cuchilla y el motor rápidamente para prepararse en caso de emergencias.
11. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina de remolques o camiones.
12. Revise con frecuencia los componentes del recogedor de césped en busca de señales de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario para evitar lesiones por objetos expulsados a través de puntos débiles o rotos.

Manipulación segura de la gasolina

Con el fin de evitar lesiones corporales o daños a la propiedad, tenga extremo cuidado al manipular la gasolina. El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use solo un recipiente para combustible aprobado.
3. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. NO cargue combustible en interiores.
5. NO almacene la máquina ni el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. NO llene recipientes de combustible dentro de un vehículo o en el lecho de un camión o remolque con revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del vehículo o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.

8. NO arranque equipos alimentados con gasolina en vehículos o remolques cerrados.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
10. Si derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
11. NO llene demasiado el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.

Operación

1. NO coloque las manos o pies cerca o debajo de piezas giratorias. Manténgase alejado del área de descarga mientras el motor está en funcionamiento.
2. DETENGA el motor cuando cruce entradas, caminos o calles de grava y en todas las condiciones donde los objetos arrojados puedan ser un peligro.
3. Corte el césped solo durante el día o con luz artificial potente.
4. NO opere el cortacésped mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
5. Después de golpear un objeto extraño o si el cortacésped vibra anormalmente, DETENGA el motor, desconecte y fije el cable de la bujía. Inspeccione el cortacésped en busca de daños y repárelos antes de comenzar.
6. NO corte el césped cerca de puntos de descenso, cunetas o terraplenes. El operador puede perder la estabilidad o el equilibrio.
7. ESTÉ ALERTA a los agujeros y otros peligros ocultos. El césped alto puede ocultar obstáculos. Manténgase alejado de zanjas, tramos inundados, alcantarillas, rejas y objetos sobresalientes.
8. NO corte el césped cuando esté húmedo. Siempre tenga en cuenta su estabilidad. Afirme bien el manillar y camine, nunca corra. Resbalarse podría provocar lesiones.
9. SIEMPRE manténgase detrás del manillar cuando el motor esté en funcionamiento.
10. NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA LA CUCHILLA y DETENGA EL MOTOR antes de dejar la posición del operador por cualquier motivo.
11. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, asegúrese de DETENER el motor, la cuchilla y todas las piezas móviles. Desconecte y fije el cable de la bujía lejos de esta para evitar un arranque accidental.
12. DETENGA el motor y espere hasta que la cuchilla se DETENGA completamente antes de retirar la bolsa para césped o de limpiar el césped.
13. NO opere el cortacésped sin el recogedor de césped completo, la protección posterior u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia las personas, automóviles que pasan, ventanas o puertas.

14. NO descargue el material contra una pared u obstrucción. Los materiales pueden rebotar hacia el operador.
15. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
16. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
17. NO opere el motor en áreas cerradas. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
18. Solo use accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer la operación e instalación adecuada de los accesorios.

Mantenimiento y almacenamiento

1. NO almacene el cortacésped ni el recipiente de combustible en interiores donde los gases puedan alcanzar llamas, chispas o luces piloto como las de calentadores de agua, hornos, secadoras de ropa u otros aparatos a gas. Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la máquina en un lugar cerrado. Almacene los recipientes de combustible fuera del alcance de los niños, en un lugar deshabitado y bien ventilado.
2. Mantenga el cortacésped y el motor limpio de césped, hojas o exceso de grasa, con el fin de reducir el peligro de incendio y el sobrecalentamiento del motor.
3. Cuando vacíe el tanque de combustible, viértalo en un recipiente aprobado en exteriores y lejos de cualquier llama.
4. Mantenga los pernos, especialmente los pernos de la cuchilla, las tuercas y los tornillos ajustados adecuadamente. Revise que todos los pasadores de aletas estén en la posición correcta.
5. Siempre proporcione ventilación adecuada cuando haga funcionar el motor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
6. Realice mantenimiento y ajustes al motor solo cuando esté detenido. Retire el cable de la bujía y fíjelo lejos de esta para evitar un arranque accidental.
7. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor ni exceda la velocidad nominal del motor.
8. Revise el conjunto de la bolsa de césped con frecuencia, en busca de desgaste o deterioro, con el fin de evitar objetos arrojados y la exposición a las piezas móviles. Reemplace la bolsa con una nueva si hay costuras sueltas o rasgones evidentes. Reemplace el deslizador o el adaptador de la bolsa si está roto o agrietado.
9. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o use guantes de cuero gruesos y tenga PRECAUCIÓN cuando las manipule.
10. NO pruebe si hay chispas mediante la conexión a tierra de la bujía cerca del orificio de esta; ya que podría encender el gas que sale del motor.
11. Solicite que un distribuidor autorizado realice mantenimiento a la máquina al menos una vez al año y que instale todos los dispositivos de seguridad nuevos.

12. Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica o piezas equivalentes cuando haga reparaciones.
13. Retire la batería (de estar equipada) antes de realizar ajustes o reparaciones.

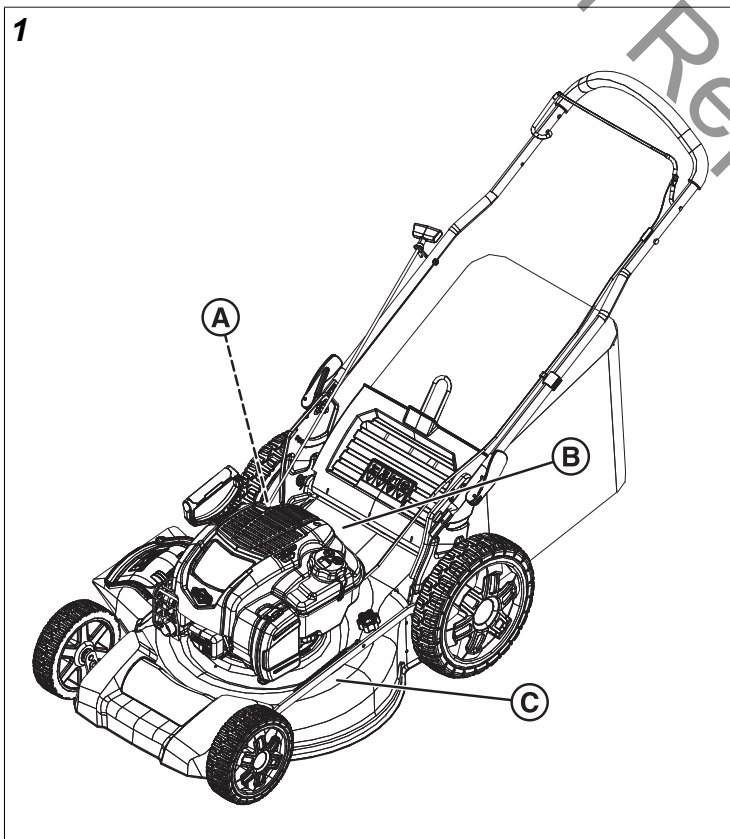
Calcomanías de seguridad

Leer este manual y las instrucciones de seguridad que contiene le proporcionará el conocimiento básico necesario para operar este cortacésped con seguridad y eficacia. Sin embargo, también se han colocado varias calcomanías de seguridad y operación en el cortacésped, a modo de recordatorio de esta información importante durante la operación.

Las calcomanías indicadas a continuación están ubicadas en el cortacésped. Se deben leer, comprender y obedecer cuidadosamente las advertencias de seguridad y las instrucciones de operación que contienen. No obedecer estas importantes advertencias e instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Comuníquese con su distribuidor para obtener calcomanías de repuesto.

Compare la Figura 1 con la siguiente tabla.

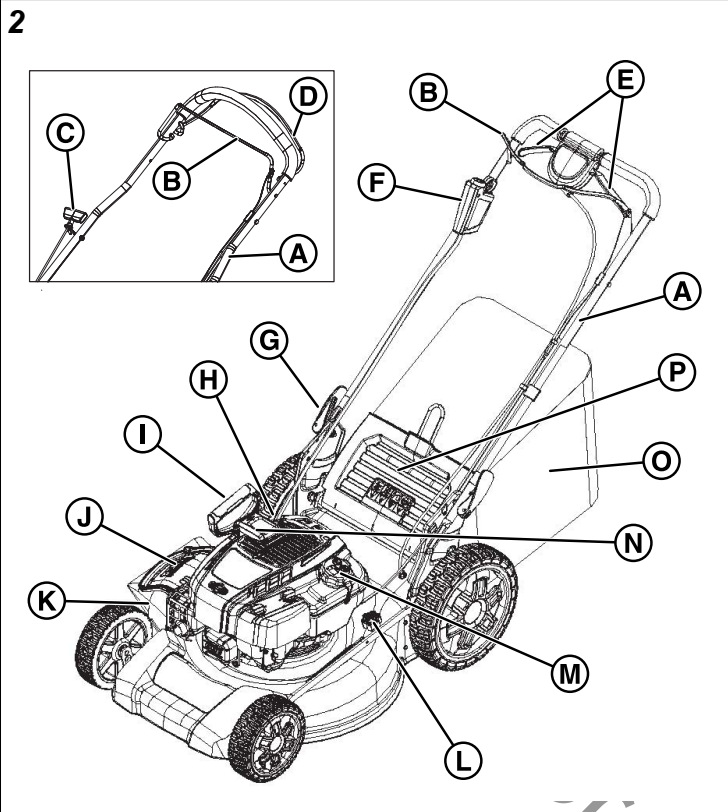


A		PELIGRO: Mantenga las manos y los pies alejados
B		ADVERTENCIA / PELIGRO: Evite lesiones graves o la muerte
C		PELIGRO: Peligro de amputación y objetos arrojados

Características y controles

Nota: Las figuras e ilustraciones de este manual solo se proporcionan como referencia y pueden diferir de su modelo específico. Comuníquese con su distribuidor si tiene preguntas.

Compare la Figura 2 con la tabla a continuación.



A	Mango
B	Control de la cuchilla
C	Manilla de arranque con cuerda
D	Control de transmisión de las ruedas (modelos autopropulsados)
E	Control de velocidad de desplazamiento (modelos con velocidad variable)
F	Interruptor de ignición (modelos con arranque eléctrico)
G	Perilla del mango (2)
H	Tapa / Varilla indicadora de nivel de aceite
I	Palanca de ajuste de altura de corte
J	Cubierta de mantillo
K	Deflector de descarga lateral
L	Puerto de lavado
M	Tapa del combustible
N	Batería (modelos de arranque eléctrico)
O	Bolsa para césped
P	Puerta posterior de descarga
--	Tapón de mantillo (no se muestra)

Símbolos de control de batería y significados

	Voltio		Amperio
	Aislamiento doble		Corriente alterna

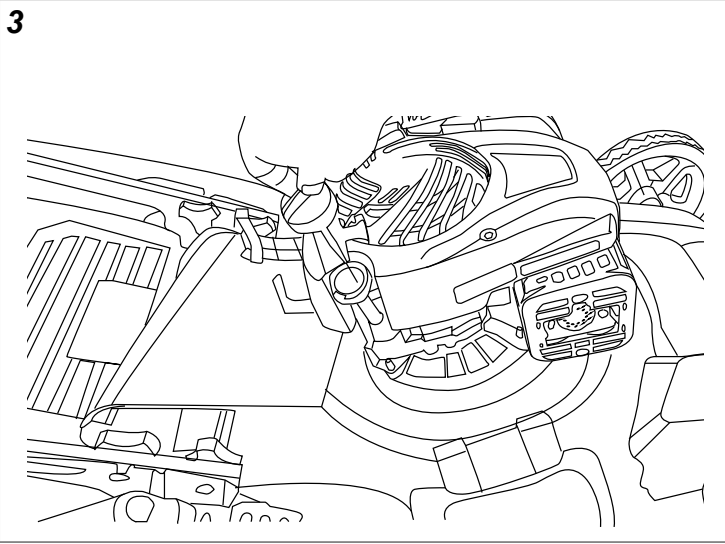
	Corriente directa		Producto listado en Underwriters Laboratories, Inc. de EE. UU. y Canadá
	Producto registrado por Underwriters Laboratories, Inc.		Hercio
	Recicle adecuadamente la batería		
			Cargue el paquete de batería
			Retire la llave/paquete de batería

Operación

Antes de comenzar

1. Revise las protecciones, los deflectores, la bolsa para césped y las cubiertas para asegurarse de que estén en su lugar y firmemente apretados.
2. Verifique todos los controles para asegurarse de que funcione con libertad.
3. Revise la altura de corte. Ajuste a la altura deseada. Consulte **Ajuste de altura de corte**.
4. Revise el aceite del motor:
 - Asegúrese de que el cortacésped esté en una superficie nivelada.
 - Limpie todos los desechos del área de llenado de aceite.
 - Retire la varilla indicadora de nivel (Figura 3) y séquela con un paño limpio.
 - Inserte y apriete la varilla de nivel de aceite.
 - Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno en la varilla de aceite.
 - Si está bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor. Consulte **Recomendaciones de aceite**. No llene en exceso. Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel de aceite.
 - Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela.

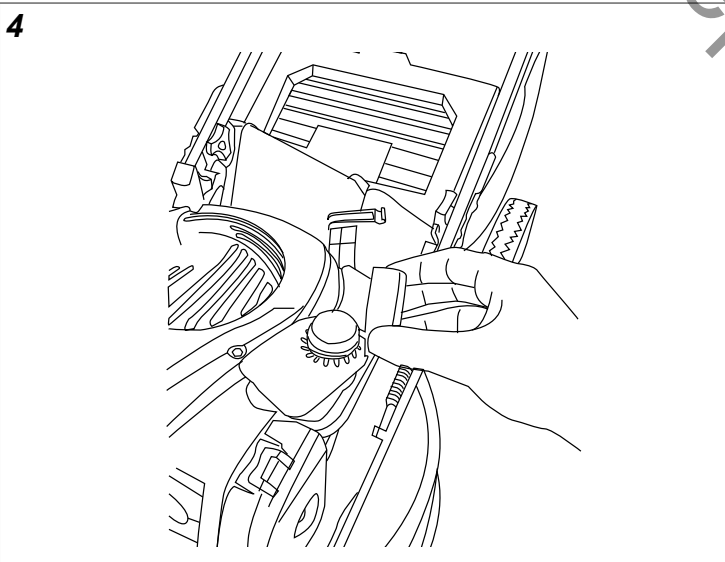
3



5. Agregue combustible en el tanque:

- Asegúrese de que el cortacésped esté en el exterior, donde los vapores se puedan disipar de manera segura.
- Retire la tapa de llenado de combustible (Figura 4).
- Llene el tanque con combustible. Consulte **Recomendaciones de combustible**. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por encima de la parte inferior del cuello de llenado.
- Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.

4



6. Limpie las superficies exteriores de la cubierta de corte y del motor para quitar cualquier acumulación de combustible derramado, suciedad, césped, aceite, etc. Mantenga limpias la rejilla de admisión de aire del motor y las aletas de enfriamiento en todo momento.
7. Modelos de arranque eléctrico: Cargue y monte el paquete de batería. Consulte **Carga de paquete de batería** y **Montaje de paquete de batería**.

Cargue el paquete de batería

Vea la figura: 5 6 7 8



ADVERTENCIA

El uso inadecuado de la batería o del cargador puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.

Al cargar el paquete de batería

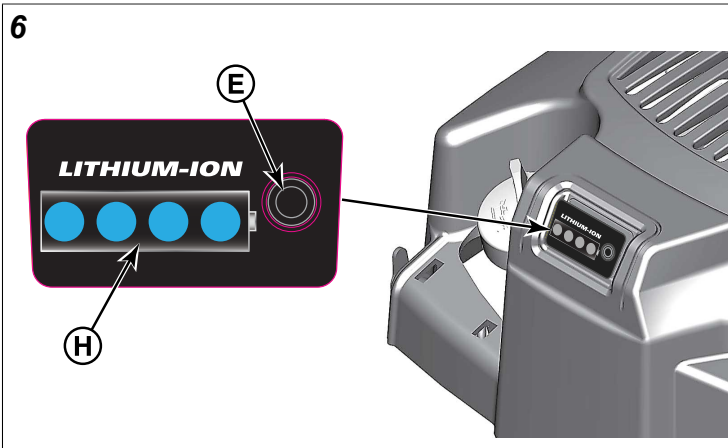
- Cargue el paquete de batería Briggs & Stratton solo con el cargador de batería Briggs & Stratton.
- No use el cargador de batería Briggs & Stratton para cargar otro tipo de baterías.
- Mantenga seco el cargador de batería. Evite exponer el paquete de baterías a la lluvia o a condiciones de humedad.
- Para reducir el riesgo de daño al enchufe y el cable, tire del enchufe y no del cable al desconectar el cargador.
- Un cable de extensión no debe ser usado a menos que sea absolutamente necesario. El uso inadecuado de un cable de extensión puede dar lugar a un riesgo de incendio y descarga eléctrica. Si se debe usar un cable de extensión, asegúrese de lo siguiente:
 1. Que las clavijas del enchufe del cable de extensión sean del mismo número y forma que las del enchufe del cargador;
 2. Que el cable de extensión esté conectado adecuadamente y en buena condición eléctrica; y
 3. Que la dimensión del cable sea como mínimo de 16 AWG para permitir la clasificación de amperios de CA del cargador.
- No opere el cargador con un enchufe o cable dañado. El cable alimentador no puede reemplazarse. Si el cable está dañado, el cargador deberá ser reemplazado de inmediato.
- No opere el cargador si ha recibido un golpe seco, ha sufrido una caída, u otro tipo de daño. Si el cargador está dañado, debe reemplazarse. El cargador no es reparable.
- No desmonte el cargador, ni intente poner en servicio.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte el cargador del tomacorriente antes de limpiarlo.
- No provoque un cortocircuito; no coloque objetos en los contactos de la batería.
- El cargador no está diseñado para el uso de personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, sin experiencia y conocimiento, a menos que se les esté proporcionando supervisión o instrucción respecto al uso del aparato por parte de una persona responsable de su seguridad.
- Los niños deben estar supervisados para asegurarse de que no jueguen con el cargador.

Cuándo cargar el paquete de batería

Paquete de batería portátil nuevo - El paquete de batería portátil de ion de litio se cargó parcialmente antes del envío. Para mantener la carga y prevenir el daño durante el almacenamiento, el paquete de batería está programado para entrar en "modo de suspensión". Se requiere una primera carga rápida de aproximadamente diez

(10) segundos para activar la batería. Deje el paquete de batería en el cargador hasta que esté cargado por completo. Para cargar el paquete de batería, vea la siguiente sección de **Cómo cargar el paquete de batería**.

Según sea necesario: Para verificar la carga disponible, presione el botón de Indicador de combustible de la batería (E, Figura 5 6) y cargue si es necesario. Vea la sección de **Indicador de combustible de la batería**.

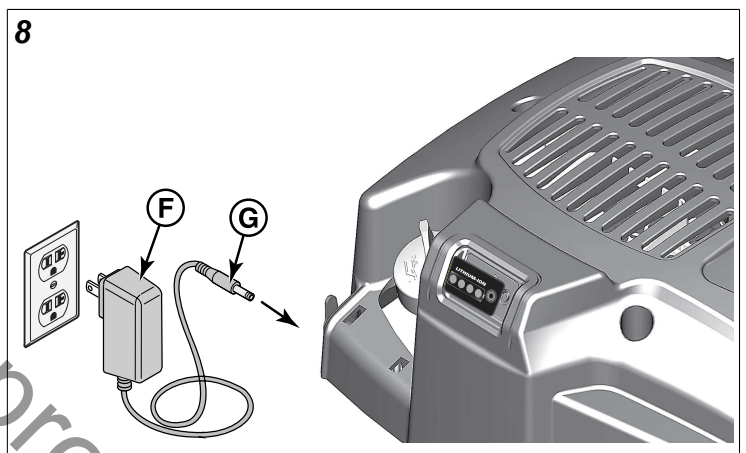
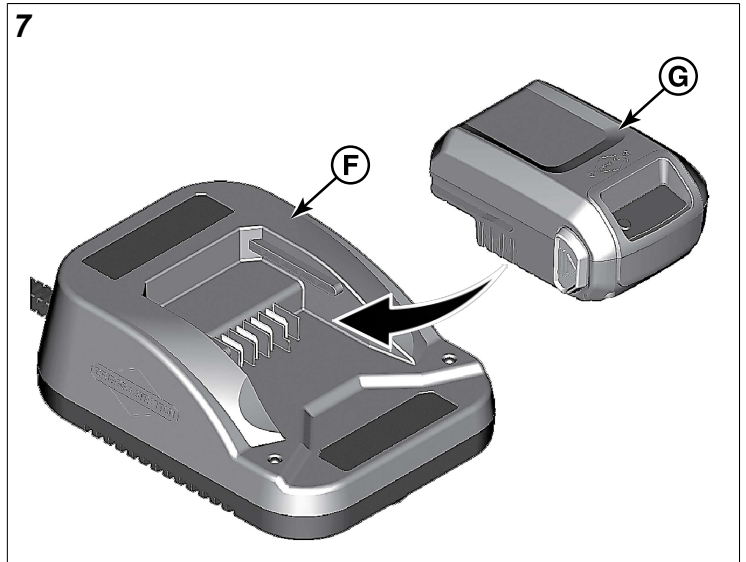


Cómo cargar el paquete de batería

ADVERTENCIA

Mantenga seco el cargador de batería. Evite exponer el paquete de baterías a la lluvia o a condiciones de humedad.

1. Conecte el cargador de batería (F, Figura 7 8) a un tomacorriente eléctrico.



2. **Paquete de batería portátil:** Deslice el paquete de batería (G, Figura 7) con firmeza en el compartimento de carga de la batería (F). Si la luz de carga roja no se enciende, retire el paquete de batería e instale nuevamente. Asegúrese de que el paquete de batería esté fijado en el compartimento de carga de la batería.

- La luz roja (A, Figura 5) indica que el paquete de batería carga con normalidad.
- La luz verde (B) indica que la carga del paquete de batería está completa.

• La luz roja (C) que parpadea indica que el paquete de batería está o muy caliente o muy frío y no acepta la carga. Deje conectado el paquete de batería y cuando se alcance la temperatura normal de funcionamiento, comenzará a cargarse automáticamente. Vea la sección de **Especificaciones** para la temperatura normal de funcionamiento.

• Las luces rojas/verdes (D) que parpadean indican que el paquete de batería no puede cargarse y debe ser reemplazado.

3. **Paquete de batería portátil:** De “modo de suspensión”, la batería estará activa en aproximadamente diez (10) segundos.

4. **Paquete de batería portátil:** Un paquete de batería completamente descargado se cargará por completo en

aproximadamente una (1) hora. El paquete de batería se mantendrá completamente cargado si se deja en el cargador.

5. **Paquete de batería portátil:** Cuando la luz verde indique que el paquete de batería está completamente cargado, retire el paquete de batería del cargador.
6. **Paquete de batería integrado:** Conecte el enchufe del cargador (G, Figura 8) al motor.
7. **Paquete de batería integrado:** Un paquete de batería completamente descargado se cargará por completo en aproximadamente cuatro (4) horas.
8. **Paquete de batería integrado:** Cuando esté conectado al cargador, si todas las luces de la pantalla están apagadas, la batería está completamente cargada. Desconecte el cargador.
9. Para verificar la carga disponible, presione el botón de Indicador de combustible de la batería (E, Figura 5 6).
10. Cuando no esté en uso, desconecte el cargador de la batería del tomacorriente eléctrico.

Indicador de combustible de la batería

Para verificar la carga disponible, presione el botón de Indicador de combustible de la batería (E, Figura 5 6). Las luces de la pantalla (H) indicarán la cantidad aproximada de carga disponible restante en la batería.

Luces de la pantalla	Carga disponible
Cuatro luces	De 75 % a 100 %
Tres luces	De 50 % a 75 %
Dos luces	De 25 % a 50 %
Una luz	De 10 % a 25 %
Luces que parpadean	Baja

Paquete de batería integrado: Cuando esté conectado al cargador, si todas las luces de la pantalla están apagadas, la batería está completamente cargada. Desconecte el cargador.

Montaje de paquete de batería



ADVERTENCIA

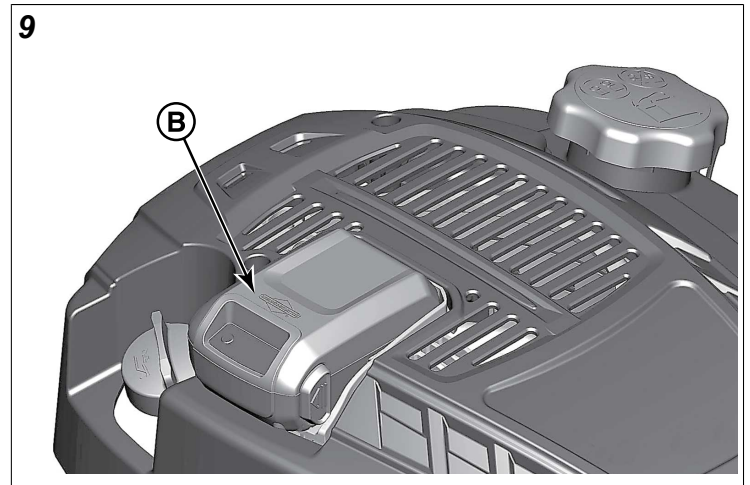
El uso inadecuado de la batería y del cargador puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.

Cuando opere el equipo

- Mantenga el cargador de batería seco. Evite exponer el paquete de baterías a la lluvia o a condiciones de humedad.
 - Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, no permita que ingrese agua en el enchufe de CA.
 - No provoque un cortocircuito; no coloque objetos en los contactos de la batería.
1. Inspeccione la bandeja para baterías en la parte superior del motor, si hay residuos o suciedad límpiela con un cepillo o un paño. Monte el paquete de batería (B, Figura 9) en la bandeja para baterías, en la parte superior

del motor. Asegúrese de que el paquete de baterías esté bien instalado.

Nota: Para activar una batería nueva, se requiere una carga rápida por **primera vez** de aproximadamente diez (10) segundos.



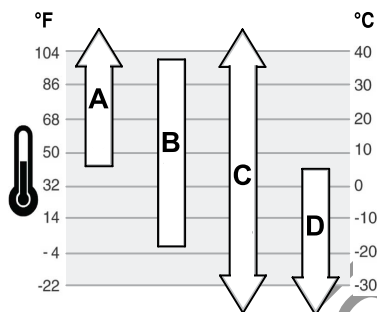
Si el motor no gira y las luces de visualización del paquete de baterías parpadean, significa que la temperatura del paquete de baterías es demasiado alta o el consumo de corriente es muy elevado. Las cuatro luces de visualización de las baterías (H, Figura 10) parpadearán en señal de advertencia durante 10 segundos. El paquete de baterías no tiene fusible, pero se reiniciará automáticamente después de 10 segundos. Si la temperatura del paquete de baterías es demasiado alta (más de 140 °F, 60 °C), retire la batería y déjela enfriar. Para evitar un consumo de corriente excesivo de las máquinas cortacésped, mantenga la carcasa de la máquina libre de restos de césped y suciedad.



Recomendaciones de aceite

Se recomienda el uso de aceites certificados y garantizados Briggs & Stratton para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si cuentan con la clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperatura exterior esperado.



A.	SAE 30 - El uso de aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a 4 °C (40 °F) producirá dificultad de arranque.
B.	10W-30: Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.
C.	5W-30 sintético
D.	5W-30

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Debe tener un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- El uso de gasolina hasta con el 10 % de etanol (gasohol oalconafta) es aceptable.

AVISO No utilice gasolinas no aprobadas, como la E15 y la E85. No mezcle la gasolina con aceite ni modifique el motor para usarlo con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados puede provocar daños en los componentes del motor, **lo que no está cubierto por la garantía.**

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle el combustible con un estabilizador de combustible. Ver **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de desempeño o en el arranque, cambie de proveedor de combustible o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Gran altitud

En alturas de más de 5.000 pies (1524 metros), una gasolina con un mínimo de 85 octano/85 AKI(89 RON) es aceptable.

Para motores carburados es necesario el ajuste para gran altitud a fin de conservar el rendimiento. El funcionamiento

sin este ajuste genera una disminución del rendimiento, un aumento del consumo de combustible y un incremento en las emisiones. Para obtener información sobre el ajuste de alta altitud, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton. No se recomienda operar el motor a alturas inferiores a los 762 metros (2500 pies) con el ajuste para gran altura.

Para los motores de con inyección electrónica de combustible (EFI), no es necesario ningún ajuste para gran altitud.

Arranque del cortacésped



ADVERTENCIA



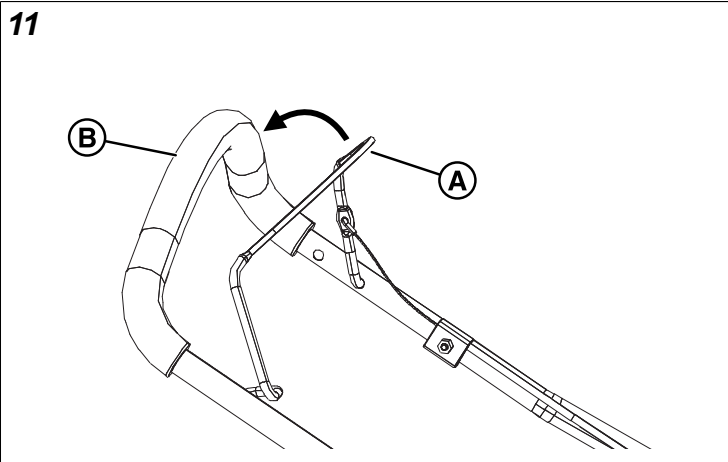
Peligro de gas tóxico

La descarga de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas tóxico que puede matar en minutos. NO puede verlo, es inodoro e insípido. Incluso si no huele los gases del escape, puede estar expuesto al monóxido de carbono. Si comienza a sentirse mareado o débil cuando utiliza este producto, apáguelo y tome aire fresco **INMEDIATAMENTE**. Consulte a un médico. Puede haberse intoxicado con monóxido de carbono.

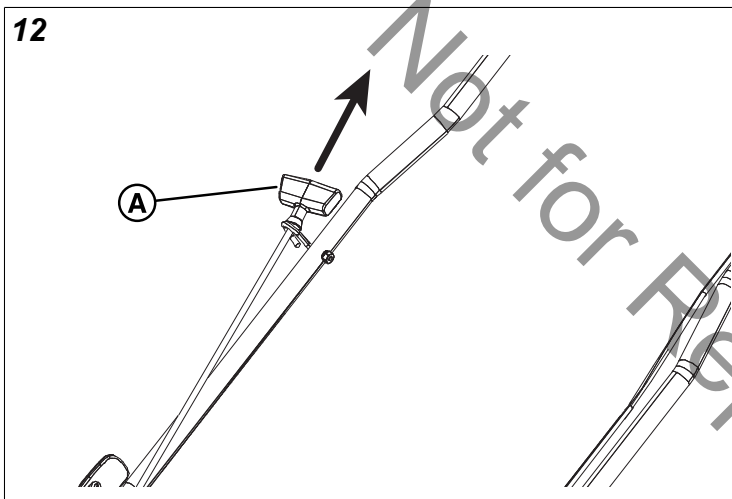
- Opere este producto **SOLAMENTE** al aire libre, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, para reducir el riesgo de que el monóxido de carbono se acumule y pueda circular a espacios habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono con baterías o enchufe con batería de respaldo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el monóxido de carbono.
- **NO** opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios reducidos, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que se apaga este producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto en la dirección del viento y apunte el escape del motor lejos de espacios habitados.

El motor en su máquina cortacésped de arrastrar está equipado con la característica Briggs & Stratton® ReadyStart® y no requiere de cebador o de estrangulador.

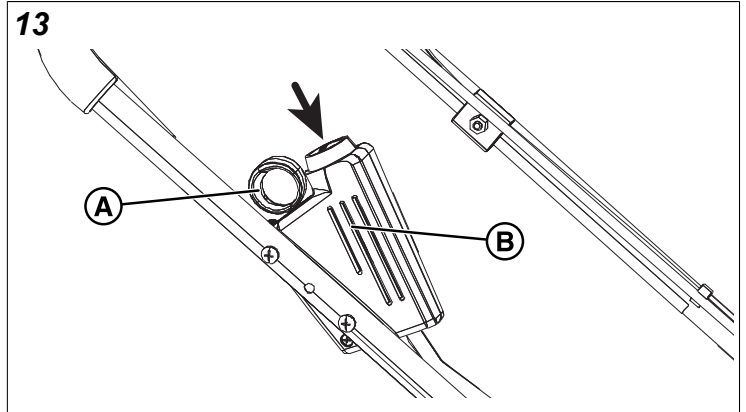
1. Apriete el control de la cuchilla (A, Figura 11) contra el mango (B).



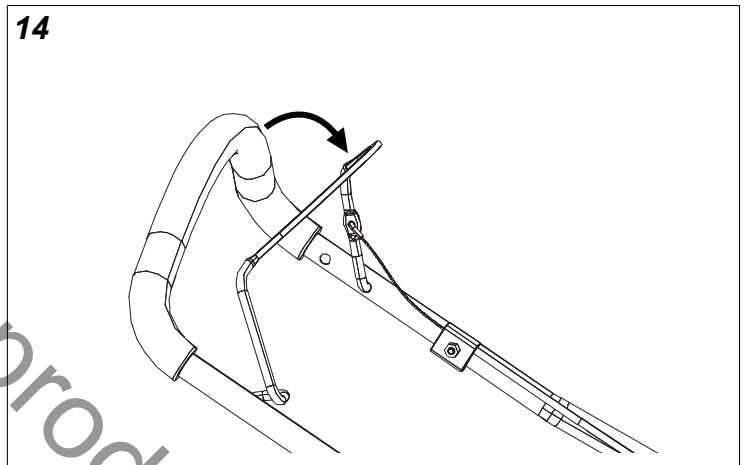
2. Arranque manual: Tire del mango de la cuerda de arranque (A, Figura 12) para arrancar el motor.



3. Arranque eléctrico:
1. Asegúrese de que la batería esté cargada y montada. Consulte **Carga de paquete de batería y Montaje de paquete de batería.**
 2. Inserte la llave de seguridad (A, Figura 13) en el interruptor de ignición (B). Asegúrese de que la marca hacia ARRIBA en la llave esté en la posición superior.
 3. Apriete el control de la cuchilla (A, Figura 11) contra el mango (B).
 4. Presione el botón de arranque en el interruptor de ignición para arrancar el motor.



4. Para detener el motor (y la cuchilla), suelte el control de la cuchilla. Consulte la Figura 14. En los modelos con arranque eléctrico, asegúrese de retirar la llave de seguridad del interruptor de ignición y retire el paquete de batería.

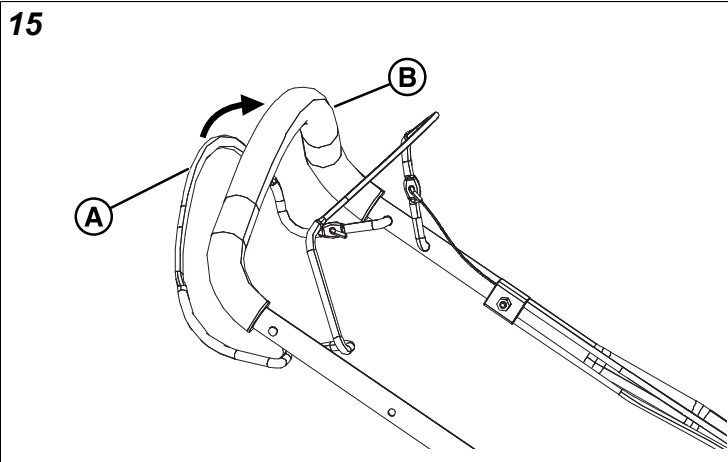


5. Después de que arranque el motor, permita que el motor se caliente brevemente hasta que funcione sin problemas, antes de comenzar con la operación del cortacésped.

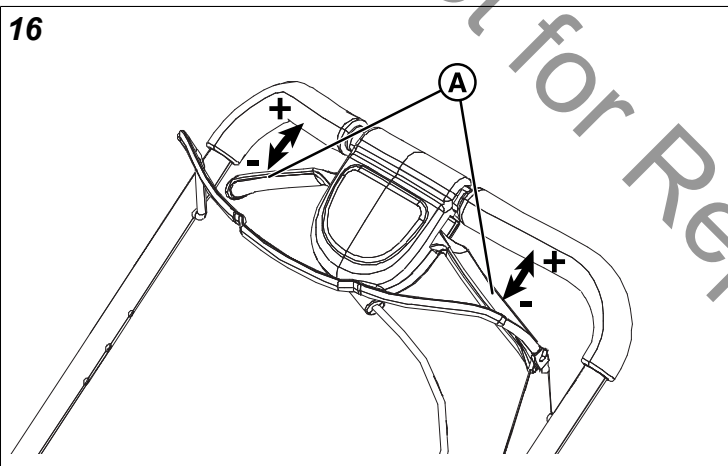
Nota: Si el motor no arranca después de varios intentos, comuníquese con un distribuidor local, visite www.snapper.com o llame al 1-800-233-3723 (en EE. UU.).

Propulsión del cortacésped

1. Arranque el cortacésped. Consulte **Arranque del cortacésped.**
2. Modelos autopropulsados: Apriete el control de transmisión de las ruedas (A, Figura 15) contra el mango (B) para mover el cortacésped hacia adelante. Para detener el avance hacia adelante, libere el control de transmisión de las ruedas.

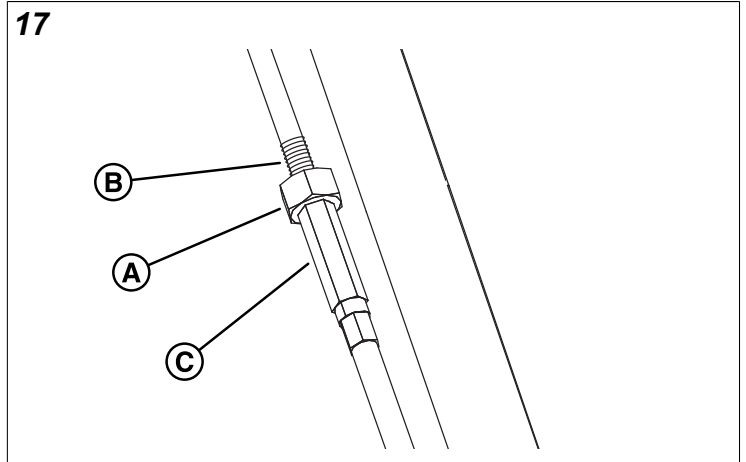


3. Modelos con velocidad variable: Comience tirando los controles de velocidad de desplazamiento (A, Figura 16) hacia el mango. Mientras más fuerte tire, más rápido se moverá hacia adelante el cortacésped. Para detener el avance hacia adelante, libere los controles de velocidad de desplazamiento.



4. Si el cortacésped no se mueve adecuadamente, ajuste el cable Bowden.
1. Afloje la tuerca de bloqueo (A, Figura 17).
 2. Sostenga el perno superior (B, Figura 17) y gire la tuerca de parada (C) en sentido horario para acortar el cable, en sentido antihorario para alargar el cable.
 3. Ajuste la tuerca de bloqueo.

Nota: La velocidad de movimiento puede cambiar en las pendientes.



Ajuste de altura de corte



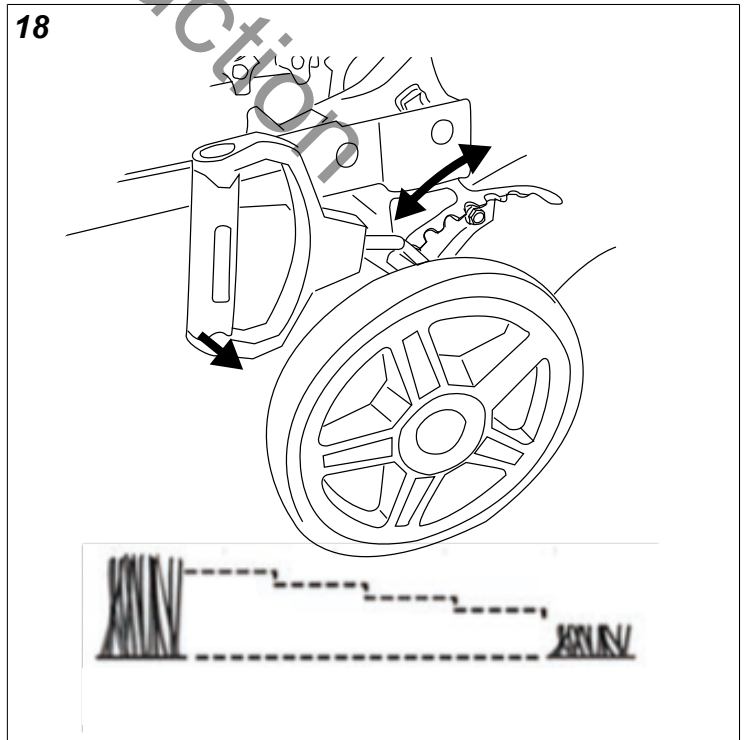
Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Tire de la palanca de ajuste de altura hacia afuera y muévala hasta la altura de corte deseada. Vea la Figura 18.



Ajuste de la altura del manillar



ADVERTENCIA



Peligro de amputación

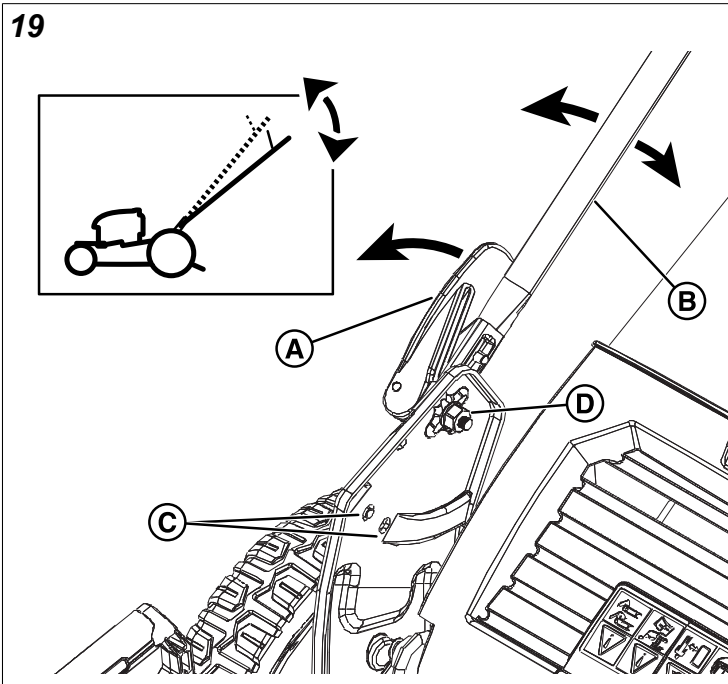
- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

La altura del mango del cortacésped se puede ajustar de la siguiente manera:

1. Tire hacia abajo la perilla del mango de bloqueo del árbol de levas (A, Figura 19) en cada lado del mango (B) para desbloquearlo.
2. Mueva el mango hacia arriba o hacia abajo, alineando la lengüeta inferior del mango (oculta de la vista) con una de las dos ranuras de ajuste de altura del mango (C, Figura 19).
3. Empuje hacia arriba las perillas del mango del bloqueo del árbol de levas para bloquear el mango en su lugar.
4. De ser necesario, ajuste la tuerca del mango (D, Figura 19) hasta que la perilla del mango de bloqueo del árbol de levas fije de manera segura el mango.



Operación de mantillo

Para obtener mejores resultados de mantillo, corte el césped hasta un máximo de 1/3 de la longitud de la cuchilla y recíclolo SOLO cuando esté seco.

1. Configure el cortacésped para operación de mantillo:

- Retire el deflector de descarga lateral. Consulte *Instalación del deflector de descarga lateral*.
- Retire la bolsa para césped. Consulte *Instalación de la bolsa para césped*.
- Instale el tapón de mantillo. Consulte *Instalación del tapón de mantillo*.

2. Coloque la palanca de altura de corte en la posición de corte más alta. Consulte *Ajuste de altura de corte*.
3. Mueva el control de velocidad de desplazamiento (si está equipado) al ajuste de velocidad más bajo.
4. Continúe con el corte de césped lentamente.

Instalación del deflector de descarga lateral



ADVERTENCIA



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

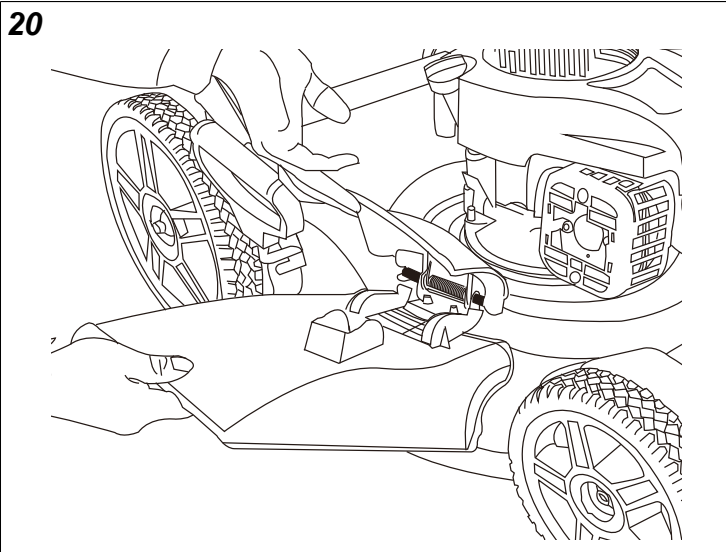
Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Nota: Cuando se poda con el deflector de descarga lateral, retire la bolsa para césped e instale el tapón de mantillo.

1. Levante la cubierta de mantillo. Vea la Figura 20.
2. Instale el deflector de descarga lateral, asegurándose de que los ganchos en la parte superior del deflector estén enganchados detrás de la bisagra de la cubierta de mantillo.
3. Baje la cubierta del mantillo para fijar el deflector de descarga lateral en su sitio.
4. Para retirar: eleve la cubierta del mantillo, retire el deflector de descarga lateral y baje la cubierta.

20



Instalación del tapón de mantillo



ADVERTENCIA



Peligro de amputación

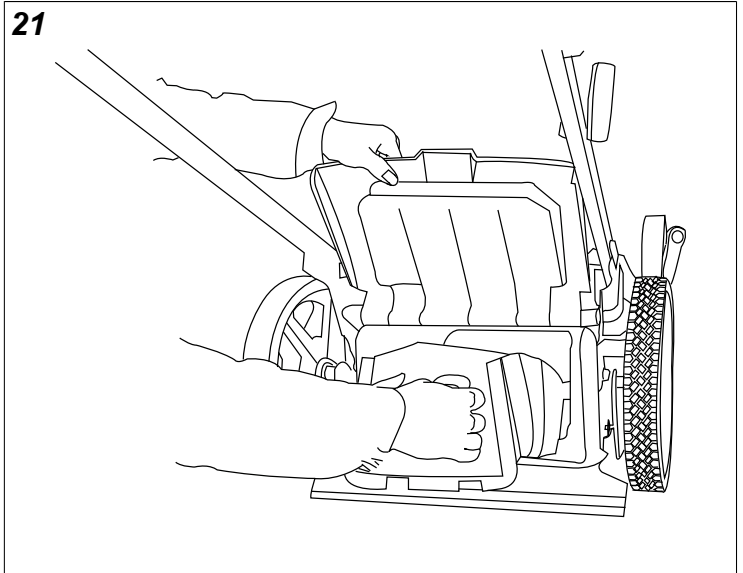
- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Eleve la puerta posterior de descarga. Vea la Figura 21.
2. Instale el tapón de mantillo.
3. Baje la puerta posterior de descarga para fijar el tapón de mantillo.
4. Consulte **Operación de mantillo**.
5. Para retirar: eleve la puerta posterior de descarga, retire el tapón de mantillo y baje la puerta.

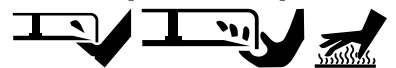
21



Instalación de la bolsa para césped



ADVERTENCIA



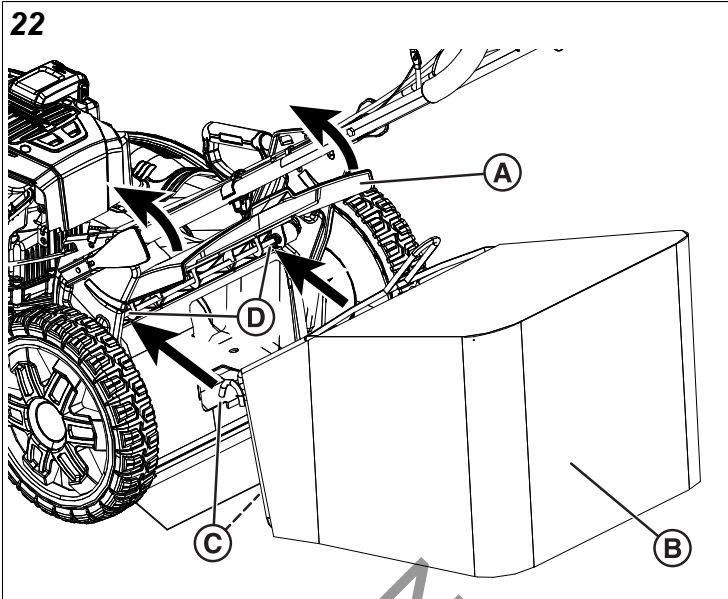
Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Eleve la puerta posterior de descarga (A, Figura 22).
2. Retire el tapón de mantillo, si está instalado.
3. Instale la bolsa para césped (B, Figura 22), asegurándose de que los ganchos en la bolsa (C) se enganchen en la bisagra de la puerta posterior de descarga (D).
4. Baje la puerta de descarga posterior.
5. Para retirar: eleve la puerta posterior de descarga, retire la bolsa para césped y baje la puerta.



ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

Las bolsas del recogedor de césped están hechas de tela tejida y están sujetas a deterioro y desgaste durante el uso normal. Revise el estado de la bolsa antes de cada uso. Reemplace inmediatamente las bolsas del recogedor que estén desgastadas o dañadas solo con bolsas de repuesto originales.

Mantenimiento

Servicio de control de emisiones

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Sin embargo, para recibir el servicio de control de emisiones "sin cargo", debe realizarlo un distribuidor autorizado por la fábrica. Ver Declaraciones de Control de Emisiones.

Tabla de mantenimiento

ADVERTENCIA



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

CORTACÉSPED

Cada 8 horas o diariamente

Revise el sistema de interbloqueo de seguridad

Limpieza de los residuos del cortacésped

Cada 25 horas o anualmente *

Compruebe si hay piezas sueltas en el cortacésped

Consulte con el distribuidor anualmente para que

Lubricar el cortacésped

Revisar la cuchilla del cortacésped **

Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Revisar la correa de transmisión

Limpiar la batería y los cables

* Lo que ocurra primero

** Revise la cuchilla con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas

MOTOR

Primeras 5 horas

Cambie el aceite del motor

Cada 8 horas o diariamente

Compruebe el nivel de aceite del motor

Cada 25 horas o anualmente *

Limpie el filtro de aire y el prefiltrador del motor (si está equipado) **

Cada 50 horas o anualmente *

Cambie el aceite del motor

Reemplace el filtro de aceite (si tiene)

anualmente

Reemplace el filtro de aire

Reemplace el pre-filtro (si tiene)

Consulte con el distribuidor anualmente para que

Inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas (si está equipado)

Reemplace la bujía

Cambie el filtro de combustible (si tiene)

MOTOR

Limpiar el sistema de enfriamiento de aire del motor

* Lo que ocurra primero

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorosas o cuando haya desechos transportados por aire

Verificación del sistema de interbloqueo de seguridad

1. Arranque el cortacésped.
2. Suelte el control de la cuchilla. El motor debe detenerse en 3 segundos.



ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

Si el motor no se detiene completamente dentro de 3 segundos, no utilice el cortacésped. Devuelva el cortacésped a un distribuidor autorizado para realizar mantenimiento.

Limpieza de los residuos del cortacésped



ADVERTENCIA

Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

1. Limpie la suciedad y los residuos de la parte superior de la cubierta del cortacésped.
2. Limpie cualquier acumulación de residuos que haya en o alrededor del motor, etc.

Mientras realiza la limpieza, revise los componentes en busca de daños o desgaste. Reemplace inmediatamente los componentes desgastados o dañados.

Cómo lavar la cubierta del cortacésped

El puerto de lavado permite conectar una manguera de jardín típica a la cubierta del cortacésped para retirar el césped y los residuos de la parte inferior.



ADVERTENCIA

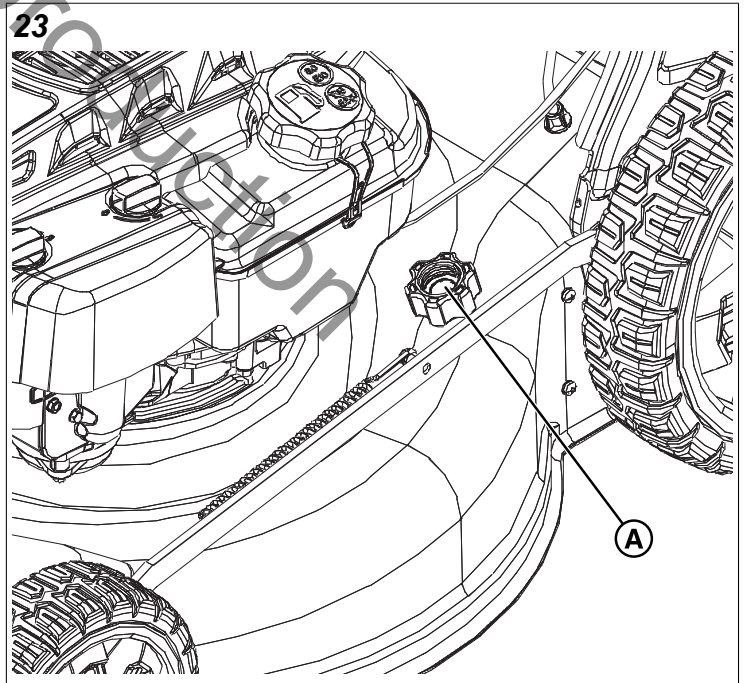


Peligro de amputación y objetos arrojados

El contacto con la cuchilla del cortacésped o con objetos lanzados por la cuchilla del cortacésped puede ocasionar la muerte o una lesión grave.

- Antes de hacer funcionar el cortacésped, asegúrese de que la manguera esté conectada en forma adecuada y que no esté en contacto con la cuchilla.
- Cuando el cortacésped esté en funcionamiento, la persona que limpie su cubierta se debe ubicar en la posición del operador y no debe haber otras personas alrededor.

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada uniforme.
2. Coloque el cortacésped en la posición de corte más alta. Consulte **Ajuste de altura de corte**.
3. Conecte una manguera de jardín al puerto de lavado (A, Figura 23) en la cubierta del cortacésped.
4. Deje correr el agua para retirar el césped y los residuos de la parte inferior de la cubierta del cortacésped.
5. Encienda el cortacésped.
6. Apague el cortacésped.
7. Retire la manguera de jardín del puerto de lavado cuando haya terminado.



Cambio del aceite del motor



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

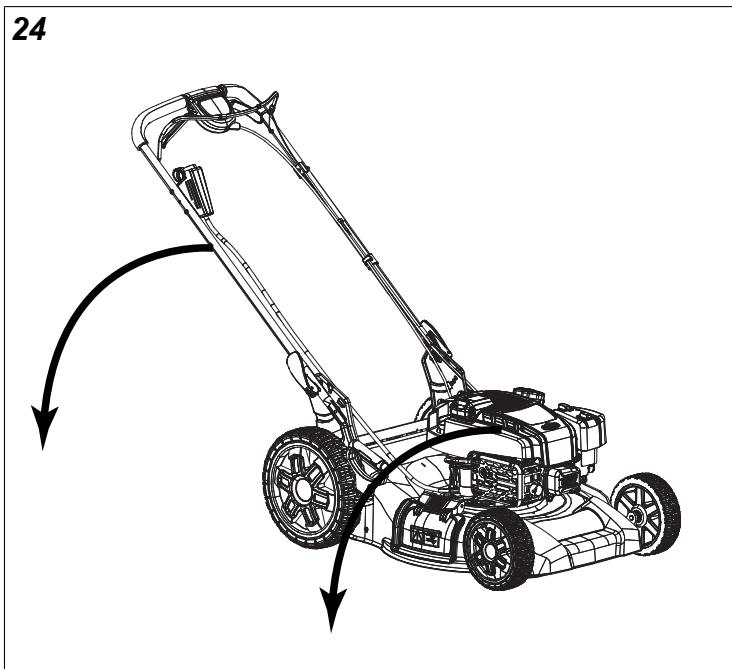
Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

1. Vacíe completamente el tanque de combustible.
2. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite, luego coloque el cortacésped sobre uno de sus lados. Consulte la Figura 24. Espere a que el aceite salga del tubo de llenado de aceite y se vierta sobre un contenedor adecuado. Deseche el aceite usado adecuadamente.

AVISO Para evitar daño a la unidad, retire el deflector de descarga (de estar instalado) antes de girar el cortacésped sobre su lado.

3. Coloque el cortacésped en posición vertical y llene el motor con aceite para motor hasta la marca que indica "lleno" de la varilla. Consulte **Recomendaciones de aceite**. No llene en exceso.



AVISO

Vacíe completamente el tanque de combustible antes de inclinar el cortacésped. NO incline la máquina con el carburador o la bujía hacia abajo. El aceite del cárter saturará el filtro de aire y dificultará o imposibilitará el arranque del motor. Si se produce algún tipo de contaminación, tendrá que reemplazar el filtro de aire.

Mantenimiento del filtro de aire

Consulte la figura: 25, 26



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Nunca encienda ni haga funcionar el motor sin retirar el conjunto del purificador de aire o el filtro de aire, si posee.

AVISO No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disuelven.

Consulte la sección **Plan de mantenimiento** para conocer los requisitos de servicio.

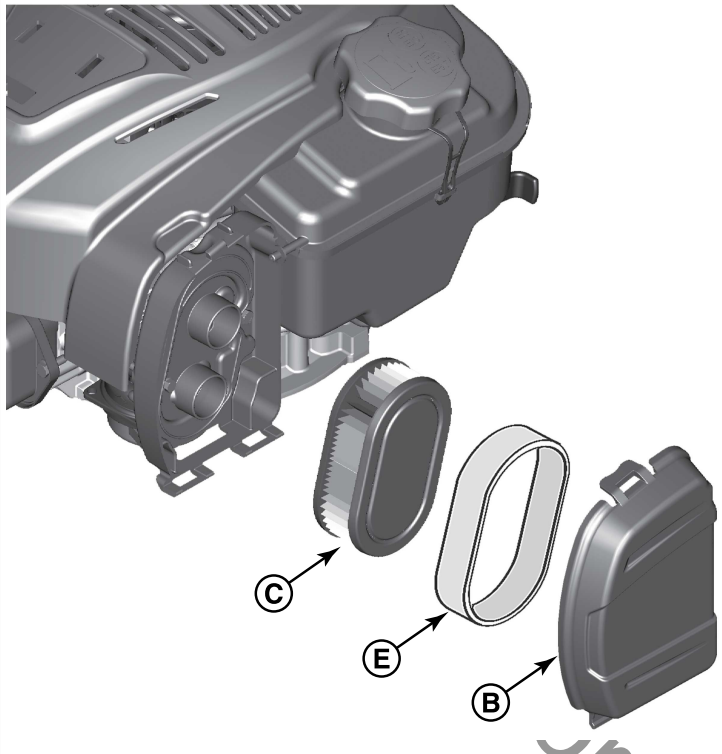
Varios modelos usan filtros de espuma o de papel. Algunos modelos además pueden tener un pre-purificador adicional que puede lavarse y volver a usar. Compare las ilustraciones de este manual con el tipo instalado en su motor y realice el mantenimiento como se indica a continuación.

Filtro de aire de papel

Vea la figura: 25

1. Abra la cubierta (B, Figura 25).

25

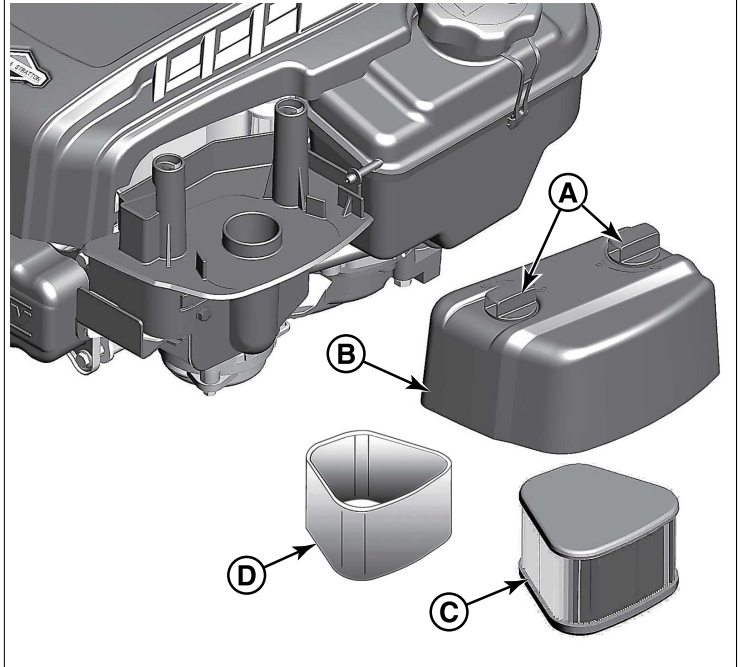


2. Quite el filtro (C, Figura 25).
3. Retire el pre-filtro (E, Figura 25), si tiene, del filtro. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, cámbielo por otro nuevo.
4. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque al aire completamente. **No** aplique aceite en el pre-filtro.
5. Monte el pre-filtro seco, si tiene, en el filtro.
6. Instale el filtro (C, Figura 25).
7. Cierre la tapa (B, Figura 25).

Paper Air Filter

1. Loosen the fastener(s) (A, Figure 26).

26



2. Remove the cover (B, Figure 26).
3. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the pre-cleaner (D, Figure 26) and the filter (C) from the air filter base.
4. Remove the pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, from the filter (C).
5. To loosen debris, gently tap the filter (C, Figure 26) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
6. Wash the pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, in liquid detergent and water. Allow the pre-cleaner to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
7. Assemble the dry pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, to the filter (C).
8. Install the filter (C, Figure 26) and the pre-cleaner (D), if equipped, onto the air filter base. Make sure the filter fits securely on the air filter base.
9. Install the cover (B, Figure 26) and secure with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

Eliminación del paquete de baterías de iones de litio



ADVERTENCIA

Los químicos de las baterías son tóxicos y corrosivos.

Un incendio o una explosión pueden causar graves quemaduras o la muerte.

Descarga eléctrica

- Nunca quemé o incinere paquetes de baterías desechados o usados, ya que pueden explotar. Al quemar paquetes de baterías, se generan vapores y materiales tóxicos.

- No use baterías que estén aplastadas, que se le hayan caído o que estén dañadas.

Es probable que los paquetes de baterías usados y desechados conserven algún resto de carga eléctrica, por lo que deben manipularse con cuidado. Siempre elimine los paquetes de baterías desechados o usados de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.

Sello de la RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation, Corporación de Reciclaje de Baterías Recargables)



La RBRC es una organización de servicio público y sin fines de lucro que se dedica a reciclar baterías recargables usadas. Para conocer la ubicación de un sitio de recolección de baterías que le quede cerca, llame sin cargo al 1-800-8-BATTERY o al 1-877-2-RECYCLE. Para obtener más información y ver una lista de lugares de reciclaje, visite el sitio web de RBRC: www.call2recycle.org.

Procedimiento de almacenamiento



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

Prepare el cortacésped para su almacenamiento de fin de temporada de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía.
2. Vacíe el tanque de combustible y deje que el motor funcione hasta que el carburador quede sin combustible.

Nota: Si se utiliza un estabilizador de combustible, no es necesario vaciar el tanque de combustible. Consulte

Almacenamiento: sistema de combustible.

3. Use un cepillo o aire comprimido para quitar los residuos sueltos y luego use un paño húmedo para limpiar la unidad.
4. Incline el cortacésped hacia arriba sobre sus ruedas posteriores e inspeccione la parte inferior de la cubierta. (No incline el cortacésped con la bujía o el carburador hacia abajo). Raspe las acumulaciones difíciles de césped con una espátula o un cepillo de alambre.
5. Lubrique todo el metal expuesto con una capa delgada de aceite para impedir la corrosión.

6. Doble cuidadosamente el manillar, y flexione los cables de control para evitar que se dañen.
7. Almacene el cortacésped en un cobertizo u otra área seca que esté protegido contra las inclemencias del tiempo.

AVISO No levante la unidad sobre uno de los extremos.

Almacenamiento: sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder cuando se conserva en un contenedor de almacenamiento durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor con combustible, agregue STA-BIL 360[®] PROTECTION[™] al combustible tal como se especifica en las instrucciones del fabricante. Esto lo mantiene fresco y disminuye los problemas relacionados con el combustible o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando STA-BIL 360[®] PROTECTION[™] se agrega según las instrucciones. Antes de su almacenamiento, ENCENDIDO el motor durante 2 minutos para que el combustible y el estabilizador recorran todo el sistema de combustible.

Paquete de batería y cargador

Vea la figura: 27 28

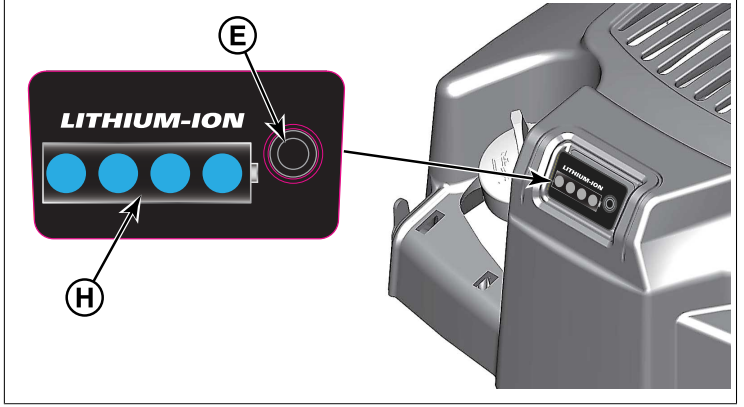
Paquete de batería portátil: Cuando no esté en uso, desconecte el cargador y guárdelo en un área fresca y seca. Las áreas húmedas pueden causar la corrosión de los contactos térmicos y eléctricos. Si se almacena por largos períodos a altas temperaturas (120 °F/49 °C), el paquete de batería podría dañarse de modo permanente. Verifique los terminales y contactos eléctricos en los paquetes de batería y cargador. Limpiar con un paño limpio o limpiar con aire comprimido.

Después de almacenarlo, puede requerirse una carga normal. Para verificar la carga disponible, presione el botón de Indicador de combustible de la batería (E, Figura 27 28) y cargue si es necesario. Vea la sección de **Indicador de combustible de la batería**.

27



28



Not for Reproduction

Solución de problemas

Problema	Causa probable	Medida correctiva
El motor no arranca	1. El tanque de combustible está vacío.	1. Llene el tanque de combustible con combustible fresco.
	2. El cable de la bujía está desconectado.	2. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
El motor se ahoga o se detiene después de empezar a funcionar	1. Se soltó el control de la cuchilla o no está bien sujeto contra el manillar.	1. El control de la cuchilla debe sujetarse firmemente contra el manillar en todo momento durante el funcionamiento del cortacésped.
	2. El tanque de combustible está vacío.	2. Llene con combustible hasta el nivel correcto.
	3. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	3. Limpie todos los desechos.
	4. La bujía está defectuosa o la brecha se ajustó inadecuadamente.	4. Realice mantenimiento a la bujía.
	5. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	5. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
El motor pierde potencia	1. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	1. Limpie o cambie los filtros.
	2. La bujía está defectuosa.	2. Realice mantenimiento a la bujía.
	3. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	3. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
Vibración excesiva	1. Cuchilla del cortacésped dañada, desequilibrada o doblada.	1. Vea al distribuidor autorizado.
	2. Los componentes de la cuchilla están sueltos.	2. Vea al distribuidor autorizado.
El corte de césped no es adecuado	1. La altura de corte es demasiado alta o demasiado baja.	1. Ajuste la altura de corte.
	2. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	2. Ajuste a una velocidad menor.
	3. La cuchilla de corte está desafilada o dañada.	3. Vea al distribuidor autorizado.
La descarga de césped es deficiente	1. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	1. Ajuste en una velocidad de desplazamiento más baja.
	2. El césped está húmedo.	2. Corte el césped cuando esté seco.
	3. La cuchilla de corte está demasiado desgastada o dañada.	3. Vea al distribuidor autorizado.
	4. Hay acumulación de recortes de césped y desechos bajo la cubierta.	4. Limpie la cubierta.

Para todos los demás problemas, consulte con su distribuidor autorizado.

Garantías

Declaración de garantía

POLÍTICA DE GARANTÍA (Enero 2014) de los
PRODUCTOS Briggs & Stratton (Enero de 2014)

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton garantiza que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, sin cargo, cualquier pieza con defecto de material o mano de obra o ambos. El comprador será responsable por pagar los cargos de transporte relativos a productos enviados para reparación o sustitución bajo esta garantía. Esta garantía es válida por los plazos citados a continuación y está sujeta a las condiciones indicadas a continuación. Para obtener servicio de garantía, encuentre el distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en www.snapper.com El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y entregarle el producto para la inspección y prueba.

No existe ninguna otra garantía explícita. Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad y aptitud para una finalidad específica, están limitadas al período de garantía mencionado a continuación, o en la medida que lo permita la ley. La responsabilidad de daños fortuitos o consecuentes queda excluida en la medida que dicha exclusión esté permitida por ley. Algunos estados o países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables para usted. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.**

PERÍODO DE GARANTÍA		
Ítem	Uso privado	Uso Comercial
Equipo	36 meses	3 meses
MOTOR*	36 meses	3 meses
Batería (si tuviera)	12 meses	12 meses

* Solo aplicable a los motores Briggs & Stratton. La cobertura de garantía de motores diferentes a los Briggs y Stratton la suministra el fabricante del motor. Los componentes relacionados con las emisiones se tratan en la Declaración de Garantía sobre las Emisiones.

** En Australia, nuestros productos vienen con garantías que no pueden excluirse bajo la Ley Australiana del Consumidor. Usted tiene derecho a una sustitución o a un reembolso por una avería importante y a compensación por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a una reparación o sustitución de productos si estos no son de una calidad aceptable y la avería no asciende a una avería más importante. Para recibir servicio de garantía, contacte al distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM, marque el 1300 247 447, envíe un correo electrónico a salesenquires@briggsandstratton.com.au o una carta a

Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de la compra por el primer consumidor minorista o comercial. "Uso del consumidor" significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el producto haya sido usado de forma comercial, será considerado a partir de ese momento como un producto de uso comercial para los efectos de esta garantía.

A fin de asegurar una cobertura inmediata y completa, debe registrar su producto en la página web mostrada anteriormente, en la página www.onlineproductregistration.com, enviando la ficha de registro llena (si existe) o llame al número 1-800-743-4115 (en EE. UU.).

Guarde su recibo de compra. Si usted no provee un comprobante de la fecha de compra inicial al solicitar servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el periodo para la garantía. No se requiere el registro de producto para obtener servicio de garantía en los productos de Briggs & Stratton.

ACERCA DE SU GARANTÍA

El servicio de garantía solo está disponible a través de *Snapper*® Distribuidores de servicio autorizados. Esta garantía solo cubre defectos de materiales o mano de obra. No cubre daños causados por uso indebido o maltrato, mantenimiento o reparación inadecuados, desgaste natural por uso, o el uso de un combustible viciado o inadecuado.

Uso indebido o abuso - El uso adecuado, para el cual está diseñado este producto se describe en el Manual del operador. La presente garantía no cubrirá el uso del producto de alguna forma no especificada en el manual del operario o si este es utilizado después de haberse dañado. La garantía tampoco aplicará si el número de serial del producto ha sido borrado, si el producto ha sido alterado o modificado de cualquier forma, o si el producto presenta evidencias de maltrato como impactos o daños de corrosión por agua/químicos.

Mantenimiento o reparación no apropiada - Este producto debe recibir mantenimiento según los procedimientos y cronogramas provistos en el Manual del operador, y se le debe dar servicio o reparar utilizando partes Briggs & Stratton genuinas o equivalentes. El daño causado por la falta de mantenimiento o uso de piezas no originales no está cubierto por la garantía.

Desgaste normal - Como muchos de los dispositivos mecánicos, su unidad está sujeta a desgaste cuando se hace un servicio adecuado. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso regular ha agotado la vida útil del equipo o de alguna de sus piezas. La garantía no cubre los artículos fungibles y que requieren reparación como los filtros, las correas, cuchillas y pastillas de freno (a excepción de las pastillas del motor) solamente por razones

de desgaste, a menos que existan defectos de material o de mano de obra.

Combustible descompuesto o no aprobado - Para funcionar correctamente, este producto requiere el uso de combustible fresco que cumpla con los criterios especificados en el Manual del Operario. Esta garantía no cubre el daño generado por el uso de combustibles viejos o inadecuados (como las mezclas de etanol E15 o E85).

Otras exclusiones - Esta garantía no cubre los daños debidos a accidentes, usos inadecuados, modificaciones, alteraciones, mantenimiento inadecuado, congelación o deterioro químico. Se excluyen también los aditamentos o accesorios que no venían embalados con el producto. No existe la cobertura de garantía cuando el equipo es utilizado con una fuente primaria eléctrica en lugar de la red de servicios públicos, o un equipo empleado para el mantenimiento de las funciones vitales. Esta garantía no incluye a equipos o motores usados, reacondicionados, de segunda mano o para demostración. Esta garantía excluye las fallas por casos fortuitos y otros casos de fuerza mayor que el fabricante no puede controlar.

Garantía de emisiones de Briggs & Stratton

Garantía sobre control de emisiones de California, EPA de EE. UU. y Briggs & Stratton Corporation - Sus derechos y obligaciones bajo la garantía Para modelos de Motor Briggs & Stratton con designación de reglaje "F" (Modelo-Tipo-Representación de Reglaje xxxxxx xxxx Fx)

La Junta de Recursos del Aire de California, la EPA de EE. UU. y Briggs & Stratton (B&S) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones de escapes y evaporaciones ("emisiones") de su motor/equipo modelo 2019-2021. En California, los nuevos equipos que usan motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, fabricados y equipados conforme a los exigentes estándares estatales de lucha contra la contaminación. B&S debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor/equipo durante los períodos que se indican a continuación, siempre que no haya habido maltrato, negligencia o mantenimiento indebido de su motor pequeño todo terreno o equipo que da como resultado la falla del sistema de control de emisiones.

Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición, el convertidor catalítico, los tanques de combustible, las líneas de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), tapas de combustible, válvulas, cámaras, filtros, abrazaderas y otros componentes asociados. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con el sistema de control de emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, B&S reparará su motor/equipo sin costo alguno, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Cobertura de la garantía del fabricante:

El sistema de control de emisiones de escape y evaporaciones en su motor/equipo tiene una garantía de dos años. Si cualquier pieza relacionada con las emisiones en su motor/equipo resulta defectuosa, la pieza será reparada o sustituida por B&S.

Responsabilidades del propietario bajo la garantía:

- Como propietario del motor/equipo, usted es responsable de llevar a cabo todas las tareas de mantenimiento que se enumeran en el manual del propietario. B&S recomienda conservar todas las facturas relativas al mantenimiento del motor/equipo, pero B&S no puede denegar la cobertura de la garantía basándose únicamente en la falta de facturas o en la imposibilidad por parte del propietario de asegurar la correcta realización de todas las tareas de mantenimiento.
- Como propietario del motor/equipo, debe ser consciente de que B&S puede denegar la cobertura de la garantía si el motor/equipo o uno de sus componentes falla debido a maltrato, negligencia o mantenimiento indebido o modificaciones no autorizadas.
- Usted es responsable de presentar su motor/equipo a un centro de distribución de B&S o centro de servicio en el momento en que surja un problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable no superior a 30 días. Si tiene preguntas sobre los derechos y responsabilidades relativos a la garantía, debe ponerse en contacto con B&S llamando al 1-800-444-7774 (en EE. UU.) o visitando el sitio BRIGGSandSTRATTON.COM.

Disposiciones para la garantía sobre control de emisiones de Briggs & Stratton

A continuación se detallan las disposiciones concretas relativas a la cobertura de la garantía del sistema de control de emisiones. Es una adición a la garantía del motor de B&S para los motores no regulados, que se encuentra en el Manual del operador.

1. Piezas de emisiones garantizadas
La cobertura de esta garantía se hace extensiva solo a las partes que figuran a continuación (piezas del sistema de control de emisiones), siempre y cuando tales piezas estén presentes en el motor de B&S o en el sistema de combustible suministrado por B&S.
 - a. Sistema de medición de combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío (estrangulador electrónico)
 - Carburador o sistema de inyección de combustible
 - Sensor de oxígeno
 - Unidad electrónica de control
 - Módulo de la bomba de combustible
 - Línea de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), accesorios de línea de combustible y abrazaderas
 - Tanque de combustible, tapa y traba

- Envase de carbono y soporte de montaje
 - Válvulas de alivio de presión
 - Separador de líquido/vapor
- b. Sistema de inducción de aire
- Filtro de aire
 - Colector de admisión
 - Conducto de purga y ventilación
- c. Sistema de encendido
- Bujía(s)
 - Sistema de ignición magnética
- d. Sistema catalizador
- Convertidor catalítico
 - Colector de escape
 - Sistema de inyección de aire o válvula de pulso
- e. Artículos misceláneos usados en los sistemas anteriores
- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y sensibles al tiempo
 - Conectores y conjuntos
 - Controles electrónicos
2. Duración de la cobertura

La cobertura es por un período de dos años a partir de la fecha de entrega a un comprador final o por el período de tiempo que se indica en la declaración de garantía del motor o producto correspondiente, lo que sea más prolongado. B&S garantiza al comprador original y a cada comprador subsiguiente que el motor está diseñado, construido y equipado de acuerdo con todas las normas aplicables adoptadas por la Junta de Recursos del Aire de California; que no tiene defectos en materiales y en mano de obra que puedan causar la falla de una pieza garantizada; y que es idéntico en todos los aspectos materiales al motor descrito en las solicitudes de certificación del fabricante. El período de garantía comienza en la fecha en que el motor o el equipo se envían a un comprador final.

La garantía sobre las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- Todas las piezas cubiertas por la garantía que no se deban sustituir como parte del programa de mantenimiento obligatorio detallado en el manual del operador entregado quedarán cubiertas por la garantía durante el período especificado anteriormente. Si una de estas piezas falla durante el período de cobertura de la garantía, la pieza será reparada o sustituida por B&S, sin costo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por la garantía durante el período de garantía restante.
- Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser inspeccionada solamente de manera regular en el manual del operador entregado, está garantizada durante el período de la garantía

especificado anteriormente. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo la garantía estará garantizada por lo que reste del período de garantía.

- Cualquier pieza garantizada que esté programada para su reemplazo como parte del plan de mantenimiento obligatorio detallado en el manual del propietario entregado, estará garantizada durante el período previo al primer punto programado de reemplazo de esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la pieza será reparada o sustituida por B&S, sin costo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por la garantía durante el período de garantía restante hasta llegar a la fecha de la primera sustitución.
- No se podrán utilizar piezas complementarias o modificadas no exentas por la Junta de Recursos del Aire de California. El uso de cualquier parte complementaria o modificada no exenta por parte del propietario dará lugar a la anulación de la garantía. El fabricante no será responsable de extender la garantía por fallas de piezas cubiertas por la garantía que se deban al uso de piezas adicionales o modificadas que no estén exentas.

3. Cobertura consecucional

La cobertura se ampliará a los fallos de cualesquiera componentes del motor causados por la falla de cualquier pieza garantizada en materia de emisiones.

4. Reclamaciones y exclusiones de la cobertura

Las solicitudes de reclamación de garantía se cumplimentarán según las disposiciones de la política de garantía de motores B&S. La cobertura de garantía no se aplica a fallas de piezas de emisiones que no sean piezas originales de los equipos de B&S o a piezas que fallen debido a abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, según lo establecido en la política de garantía de motores de B&S. B&S no es responsable de la cobertura en garantía de fallas de piezas de emisiones causadas por el uso de piezas adicionadas o modificadas.

Consulte la información relevante sobre el período de durabilidad de emisiones y el índice de aire en la etiqueta de emisiones de su pequeño motor todo terreno.

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de calidad del aire. Briggs & Stratton ofrece esta información al consumidor en las etiquetas de emisiones. La etiqueta de emisiones del motor contiene la información de certificación.

El **período de durabilidad de las emisiones** indica la cantidad de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento adecuadas de acuerdo con el manual del operador. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderada:

Los motores con desplazamiento inferior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 50 horas del tiempo real de operación. Los motores con desplazamiento superior a 80 cc tienen certificación de conformidad de emisiones por 125 horas del tiempo real de operación.

Intermedia:

Los motores con un desplazamiento de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 125 horas de tiempo de operación efectiva del motor. Los motores con un desplazamiento superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 250 horas de tiempo de operación efectiva del motor.

Extendida:

Los motores con un desplazamiento de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 300 horas de tiempo de operación efectiva del motor. Los motores con un desplazamiento superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 500 horas de tiempo de operación efectiva del motor.

Por ejemplo, un cortacésped de empuje típico se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por lo tanto, el **período de durabilidad de las emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría entre 10 y 12 años.

Los motores Briggs & Stratton cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 o 3 de las normativas sobre emisiones de la Agencia de Protección del Medioambiente de los Estados Unidos (USEPA). El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica el número de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones.

Para motores con desplazamiento de 80 cc o menos:

Categoría C = 50 horas, categoría B = 125 horas, categoría A = 300 horas

Para motores con desplazamiento mayor a 80 cc o menor a 225 cc:

Categoría C = 125 horas, categoría B = 250 horas, categoría A = 500 horas

Para motores con desplazamiento de 225 cc o superior:

Categoría C = 250 horas, categoría B = 500 horas, categoría A = 1000 horas

80084158_A

Guía de pendientes



ADVERTENCIA



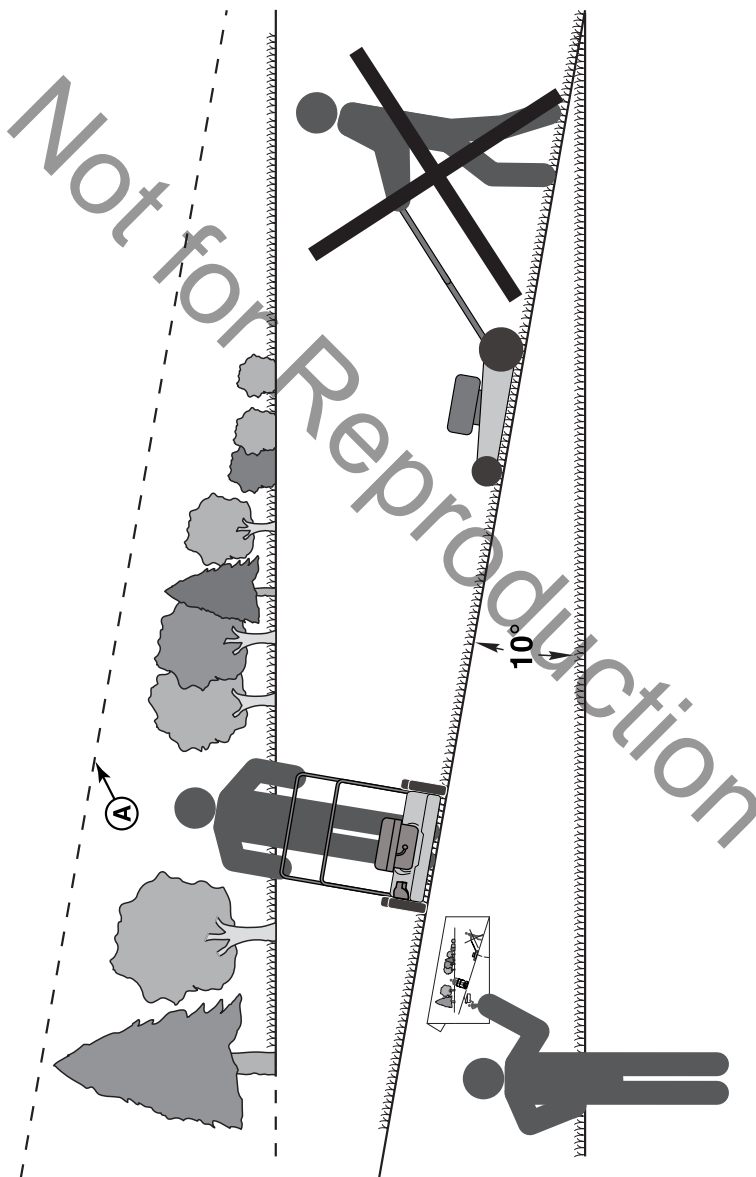
Peligro de amputación y peligro de vuelco

Para evitar la muerte o lesiones graves:

- Pude el césped de manera transversal en las pendientes, no hacia arriba y hacia abajo.
- No pude en pendientes de más de 10 grados.
- Tenga cuidado al girar en las pendientes. Gire la unidad gradualmente para mantener el control.

Guía de pendientes

1. Doble esta página a lo largo de la línea de puntos (A). El ángulo del dobléz muestra una pendiente de 10 grados.
2. Sostenga la página frente a usted, de modo que el borde izquierdo esté paralelo verticalmente al tronco de un árbol u otra estructura vertical.
3. Compare el ángulo del dobléz con la pendiente que desea cortar. Si la pendiente es mayor que el ángulo del dobléz, no pude.



Especificaciones

Especificaciones	2691610-00	2691611-00	2691612-00	2691613-00
Cortacésped	2691610-00	2691611-00	2691612-00	2691613-00
Ancho de corte (pulg / cm)	21 / 53	21 / 53	21 / 53	21 / 53
Altura de corte (pulg / cm)	1,25 - 3,75 / 3,1 - 9,5	1,25 - 3,75 / 3,1 - 9,5	1,25 - 3,75 / 3,1 - 9,5	1,25 - 3,75 / 3,1 - 9,5
Cilindrada del Motor (cc)	163	163	190	190
Capacidad del tanque de combustible (qt / l)	1,0 / 1,0	1,0 / 1,0	1,0 / 1,0	1,0 / 1,0
Capacidad de aceite (oz / l)	15 / 0,44	15 / 0,44	20 / 0,59	20 / 0,59
Brecha de la bujía (pulg / mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76	0,020 / 0,51	0,020 / 0,51
Torsión de la bujía (lb-pulg / N.m)	180 / 20	180 / 20	180 / 20	180 / 20

* Consulte **Clasificación de potencia**.

Potencia nominal: La clasificación de potencia bruta para los modelos con motor de gasolina individual se designa de acuerdo con el código J1940 de la SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) "Procedimiento de Clasificación de Potencia y Torque del Motor Pequeño", y la clasificación se obtiene de acuerdo con el código J1995 de la SAE. Los valores de torque se obtienen a 2600 RPM para los motores con "rpm" indicado en la etiqueta y 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un purificador de aire y un escape instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es mayor que la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre los motores. Dada la amplia gama de productos donde se colocan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se usa en un equipo de potencia determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: la variedad de los componentes de motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitación de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Table des matières:

Sécurité de l'utilisateur.....	55
Caractéristiques et commandes.....	61
Utilisation.....	61
Entretien.....	70
Dépannage.....	75
Garanties.....	76
Guide de pente.....	80
Spécifications.....	81

Les images dans ce document sont représentatives, et sont prévues pour compléter les instructions qu'elles accompagnent. Votre appareil peut varier des images affichées. *GAUCHE* et *DROIT* sont vues de la position de l'opérateur.

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de Snapper® de qualité de cette Walkbehind Mower. Nous sommes heureux que vous ayez placé votre confiance dans la Snapper®. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions des manuels, votre produit de Snapper® vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Les manuels contiennent des informations de sécurité pour vous faire connaître les dangers et les risques associés à cette unité et la façon de les éviter. Cette Walkbehind Mower a été conçue pour être utilisée telle que décrite dans le manuel d'utilisation et n'est pas destinée à d'autres fins. Il est important que vous lisiez et compreniez parfaitement les instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. Conservez ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.

Ce produit demande un assemblage final avant d'être utilisé. Reportez-vous au guide de montage pour les instructions sur les procédures d'assemblage final. Suivre complètement les directives.

Sécurité de l'utilisateur

Définitions sur la sécurité

Pour votre sécurité et celle des autres ainsi que pour protéger la performance de l'équipement, suivre les précautions énumérées dans le manuel avant de l'opérer, pendant l'opération et les procédures d'entretien périodiques.



Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessure corporelle possible.



DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si non évitée, causera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si non évitée, pourrait causer la mort ou des blessures graves.



ATTENTION :

Indique une situation dangereuse qui, si non évitée, pourrait causer la mort ou des blessures mineures ou modérées.

AVIS :

Indique une situation qui peut causer des dommages à l'équipement, à la propriété et/ou à l'environnement, ou causer un mauvais fonctionnement de l'équipement.

Définition des symboles de sécurité

Les symboles de sécurité suivants peuvent se retrouver sur la tondeuse.

	Lire le manuel d'utilisation avant de tenter de faire fonctionner la tondeuse.
	Tondre les pentes en travers, pas de haut en bas.
	Pour éviter des blessures aux autres, en particulier les enfants, ne pas tondre lorsque ces personnes sont alentour.
	Pour réduire le risque d'incendie, attendre au moins 2 minutes avant de remplir le réservoir.
	Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort, tenir les mains et les pieds loin du châssis de la tondeuse en tout temps durant le fonctionnement.
	Pour éviter des blessures dues à des objets projetés, ne pas faire fonctionner la tondeuse à moins que tous les composants de paillage, d'éjection ou de sac soient à leur emplacement approprié.

Proposition 65 Californie



AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris les échappements des moteurs à essence, connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer ainsi que le monoxyde de carbone, connu dans l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou les dommages à l'appareil reproducteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le www.P65Warnings.ca.gov.

Avertissement de la Californie concernant le pare-étincelles



AVERTISSEMENT

L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

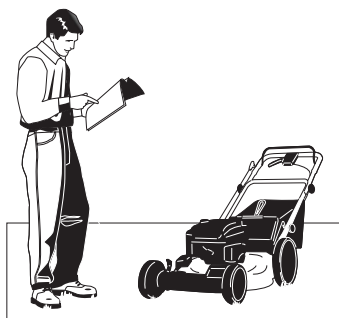
Sécurité de fonctionnement



Un équipement électrique est aussi sécuritaire que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu! Garder en mémoire que l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : contacter votre concessionnaire local agréé.

Lecture du manuel



Le manuel d'utilisation contient des renseignements importants sur la sécurité qu'il vous faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son utilisation.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement sécuritaires, une explication des caractéristiques et des commandes du produit et des informations relatives à

l'entretien pour profiter au maximum de votre investissement dans cet équipement.

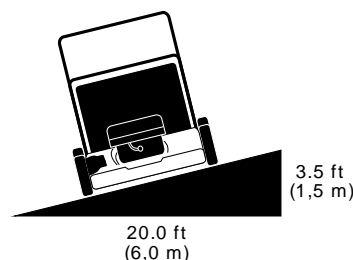
S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section Fonctionnement dans son intégralité.

Enfants



Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

Fonctionnement en pente



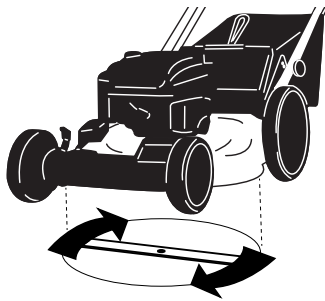
Il existe un danger grave de blessure, voire de mort, en cas d'utilisation de cette machine sur une pente trop raide. L'utilisation de la machine sur une pente trop abrupte ou sur laquelle la traction ou l'équilibre est inadéquat peut entraîner la perte de contrôle ou le renversement de la machine.

Vous ne devriez pas utiliser la machine sur des pentes de plus de 10 degrés, ce qui signifie une élévation de 3,5 pi (1,5 m) sur 20,0 pi (6,0 m). Tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas.

Noter aussi que la surface de tonte peut impacter grandement le contrôle. De l'herbe ou des feuilles mouillées peuvent affecter sérieusement votre équilibre ou traction sur une pente.

En cas de doute sur l'utilisation de la machine sur un plan incliné, ne pas l'utiliser. Ça ne vaut pas le coup.

Pièces mobiles

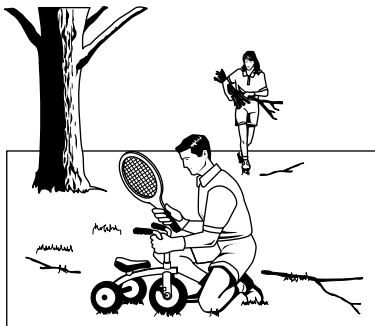


Cette machine comporte des pièces mobiles qui peuvent blesser l'utilisateur ou quelqu'un d'autre. Toutefois, si l'utilisateur se tient debout correctement derrière le guidon et suit toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.

La tondeuse comporte des lames rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche!

Pour permettre à l'utilisateur de se servir de cette machine en toute sécurité, elle est équipée d'un dispositif de sécurité avec utilisateur présent. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le concessionnaire immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests du système d'interverrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.

Objets projetés



Cette tondeuse comporte des lames rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de blesser gravement un spectateur. S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre.

Ne pas utiliser cette machine avant d'avoir mis le bac de ramassage au complet ou le protecteur d'éjection (déflecteur) en place.

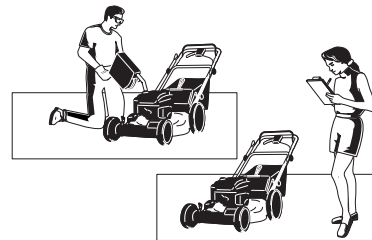
De plus, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine lorsqu'elle est en marche! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la tondeuse et attendre que cette personne quitte.

Accumulation de débris



L'accumulation d'herbe et de débris peut causer un incendie. S'assurer de nettoyer toute accumulation d'herbe et de débris avec une brosse ou de l'air comprimé avant et après l'utilisation.

Carburant et entretien



L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont également extrêmement inflammables et peuvent se déplacer vers des sources de combustion à distance. Utiliser l'essence uniquement comme carburant, non pas comme solvant ou nettoyant. Ne jamais remiser l'essence dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se déplacer vers une source de combustion telle qu'une veilleuse. Le carburant doit être remisé dans des bidons en plastique, hermétiques et homologués, ou dans le réservoir de carburant avec le bouchon bien fermé. Essuyer immédiatement toute éclaboussure de carburant.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.

Messages généraux sur la sécurité



AVERTISSEMENT

Cette puissante tondeuse peut provoquer l'amputation des mains et des pieds ainsi que projeter des objets pouvant causer des blessures et des dommages matériels! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SÉCURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette tondeuse doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent faire fonctionner la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement.



AVERTISSEMENT



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Le fait de respirer le monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort.

- Démarrer et faites tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

Protection des enfants

Les accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. NE PAS autoriser que les enfants restent sur le terrain à tondre lorsque la machine est en fonctionnement. Éteindre cette dernière si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
3. NE PAS permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
4. PERMETTRE uniquement à des adultes responsables et à des adolescents à l'esprit mûr sous l'étroite surveillance d'un adulte d'utiliser la machine.
5. NE PAS tirer la tondeuse vers l'arrière à moins que ce ne soit vraiment nécessaire. REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
6. Faire preuve DE PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Fonctionnement en pente

1. Les pentes sont une des raisons principales des accidents liés aux chutes ou glissades. Ils peuvent causer des blessures graves. Faire attention supplémentaire sur toutes les pentes. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, NE LA TONDEZ PAS.
2. Tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas. Faire preuve d'extrême ATTENTION lorsque vous changez la direction de la machine sur une pente. NE PAS tondre des pentes raides ou toute autre surface qui a un effet négatif sur la traction ou sur la stabilité de la machine. Se reporter au Guide de pente au dos de ce manuel.
3. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation des bacs de ramassage ou d'autres accessoires; ceux-ci affectent la manipulation et la stabilité de la machine.

Préparation

1. Il est important de lire, comprendre et respecter les instructions et avertissements dans ce manuel et sur la tondeuse, le moteur et les accessoires. Se familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.
2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les opérateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel de tonte. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la tondeuse de manière suffisamment sûre

pour se protéger et protéger les autres de toute blessure grave.

4. Manipuler le carburant avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un contenant de carburant approuvé. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajouter le carburant à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Essuyer les éclaboussures de carburant ou d'huile sur la machine. NE PAS fumer.
5. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte. Observer également l'emplacement des trous, des obstacles et d'autres possibles dangers.
6. Maintenir les personnes et les animaux en dehors de la zone de tonte. ARRÊTER immédiatement les lames, le moteur et la tondeuse si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
7. Vérifier fréquemment le fonctionnement approprié des commandes de lame, des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
8. Vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
9. Se protéger durant la tonte et porter des lunettes de sécurité, un pantalon long et des chaussures solides. NE PAS tondre pieds nus ou avec des sandales.
10. Apprendre comment ARRÊTER les lames et le moteur rapidement afin d'être prêt à toute urgence.
11. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
12. Vérifier fréquemment les composants du bac de ramassage pour des signes d'usure ou de détérioration. Les remplacer si nécessaire afin d'empêcher que des objets projetés, passant à travers des trous endommagés ou usés, ne blessent quelqu'un.

Manipulation sans danger de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement un contenant de carburant approuvé.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en fonctionnement. Permettre au moteur de refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir à l'intérieur.
5. NE PAS remiser la machine ou le contenant de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse,

comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.

6. NE PAS remplir les contenants de carburant à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Toujours placer les contenants sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement au gaz du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un contenant portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer des équipements au gaz dans des véhicules ou des remorques.
9. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du contenant en tout temps jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures de carburant sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements.
11. NE PAS remplir en excès le réservoir de carburant. Remettre le bouchon de carburant en place et bien serrer.

Fonctionnement

1. NE PAS placer les mains ou les pieds près ou en-dessous des pièces en mouvement. Maintenir la zone de décharge libre de toute personne lorsque le moteur est en fonctionnement.
2. ARRÊTER le moteur lorsque vous traversez des chemins, routes, allées en gravier, et chaque fois que la machine peut projeter des objets.
3. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
4. NE PAS utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
5. Après avoir heurté un objet ou si la tondeuse vibre de manière anormale, ARRÊTER le moteur, débrancher et sécuriser le câble de la bougie d'allumage. Vérifier si la tondeuse a été endommagée et la réparer avant de la faire fonctionner de nouveau.
6. NE PAS tondre à proximité de descentes, de fossés ou de talus. L'opérateur peut perdre pied ou l'équilibre.
7. FAIRE ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
8. NE PAS tondre de l'herbe mouillée. Maintenir toujours l'équilibre. Tenir fermement la poignée et marcher, ne jamais courir. Les glissades peuvent être source de blessures graves.
9. RESTER TOUJOURS derrière la poignée lorsque le moteur est en fonctionnement.
10. NE PAS quitter la tondeuse si le moteur est en fonctionnement. ARRÊTER LA LAME et LE MOTEUR avant de quitter la position de l'opérateur, quel qu'en soit la raison.

11. Avant le nettoyage, les réparations ou les inspections, s'assurer que le moteur, la lame et toutes les pièces en mouvement sont ARRÊTÉS. Débrancher et sécuriser le câble de la bougie afin d'empêcher le démarrage accidentel de la tondeuse.
12. ARRÊTER le moteur et attendre que la lame se soit totalement ARRÊTÉE avant d'enlever le sac à herbe ou d'enlever l'herbe.
13. NE PAS utiliser cette tondeuse avant d'avoir mis le bac de ramassage au complet, le protecteur d'éjection ou autres dispositifs de sécurité en place et fonctionnels. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
14. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériel risque de ricocher vers l'utilisateur.
15. Ralentir avant de tourner.
16. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
17. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
18. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Pour la pose et l'utilisation des accessoires, voir les instructions du fabricant.

Entretien et remisage

1. NE PAS remiser la tondeuse ou le contenant de carburant dans un espace où les fumées peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau, une fournaise, un sèche-linge ou tout autre appareil au gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser le bidon de carburant hors de portée des enfants dans un bâtiment inoccupé et bien aéré.
2. Enlever le gazon, les feuilles et tout excès de graisse de la tondeuse et du moteur afin d'éviter les incendies et la surchauffe de ce dernier.
3. Lors de la vidange du réservoir de carburant, vider le carburant à l'extérieur dans un contenant approuvé et loin de toute flamme nue.
4. Serrer bien tous les boulons, en particulier les boulons de la lame, les écrous et les vis. Vérifier que toutes les goupilles fendues sont en bonne place.
5. Toujours assurer une ventilation adéquate lors du fonctionnement du moteur. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
6. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Enlever le câble de la bougie et le sécuriser loin de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel.
7. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
8. Vérifier le sac à herbe fréquemment afin de voir s'il est usé ou détérioré pour éviter des objets projetés et

l'exposition aux pièces en mouvement. Remplacer par un sac neuf si vous observez que les jonctions sont desserrées ou qu'il y a des déchirures. Remplacer la glissière ou l'adaptateur du sac s'il est cassé ou fêlé.

9. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballer les lames ou porter des gants résistants, et faire ATTENTION lors de leur manipulation.
10. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
11. Faire inspecter la tondeuse par un concessionnaire agréé au moins une fois par an et faire installer par le concessionnaire tout nouveau dispositif de sécurité.
12. Utiliser uniquement des pièces de rechange approuvées par l'usine ou l'équivalent lors de réparations.
13. Retirer la batterie (si équipée) avant de faire les ajustements ou les réparations.

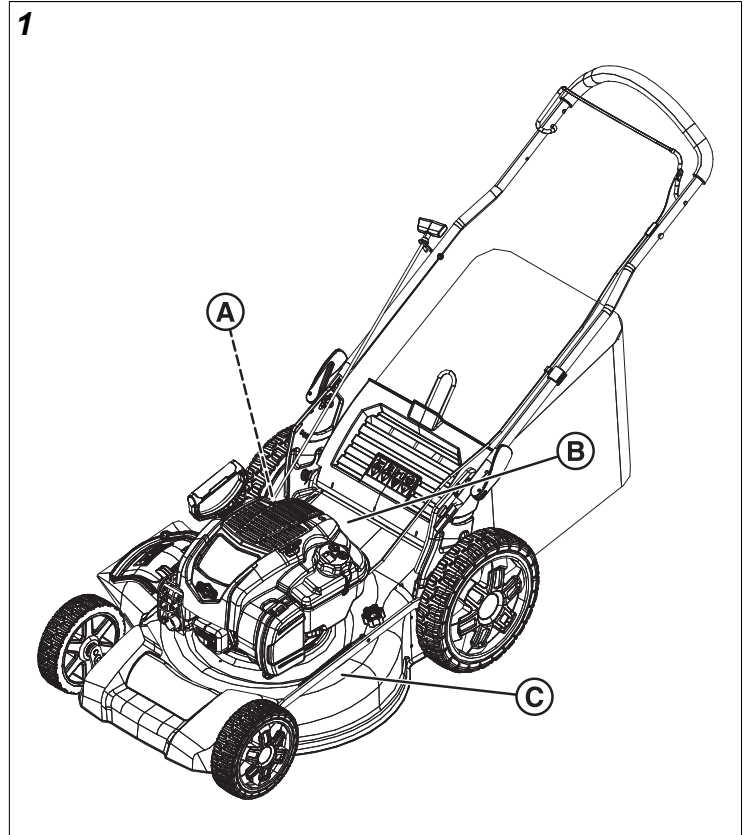
Autocollants de sécurité

Lire ce manuel et les instructions de sécurité qu'il contient offrira la connaissance de base nécessaire pour faire fonctionner cette tondeuse de façon sécuritaire et efficacement. Toutefois, plusieurs étiquettes de sécurité et de fonctionnement ont aussi été placées sur la tondeuse comme rappel de cette information importante durant l'utilisation.

Les étiquettes notées ci-dessous sont situées sur la tondeuse. Les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation qu'elles contiennent devraient être lus attentivement, compris et respectés. Ne pas suivre ces avertissements importants et ces instructions peut causer des blessures sérieuses ou la mort.

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Contacter votre concessionnaire pour les remplacements d'étiquettes.

Comparer la Figure 1 avec le tableau suivant.

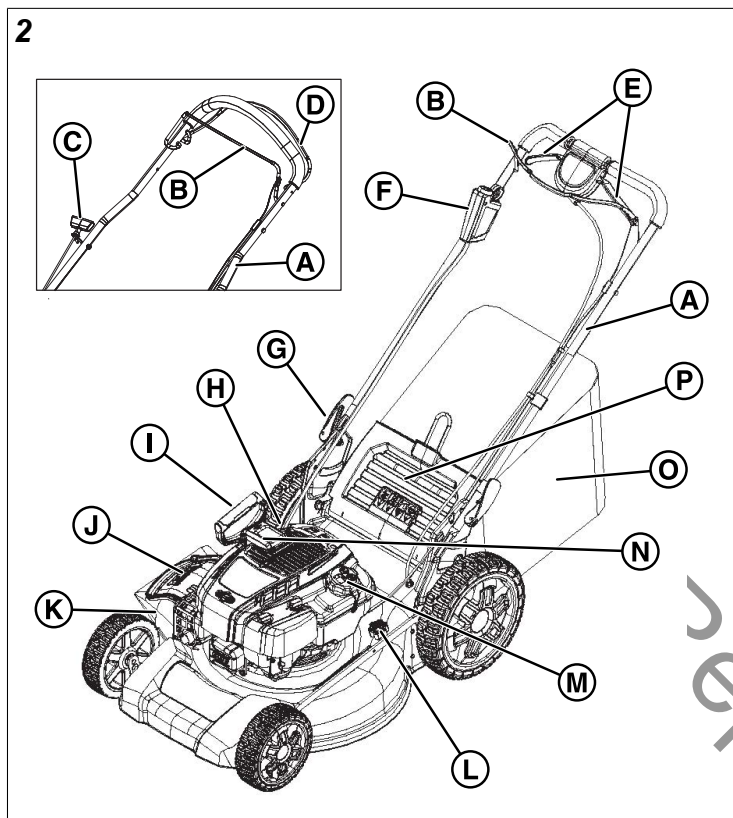


A		DANGER : Tenir les mains et les pieds à l'écart
B		AVERTISSEMENT/ DANGER : Éviter des blessures graves voire la mort
C		DANGER : Risque d'amputation et d'objet projeté.

Caractéristiques et commandes

Remarque : Les figures et illustrations dans ce manuel sont fournies à titre indicatif et peuvent différer de votre modèle spécifique. Contacter votre concessionnaire si vous avez des questions.

Comparer la Figure 2 avec le tableau suivant.



A	Poignée
B	Commande de lame
C	Poignée de lanceur
D	Commande de roue motrice (modèles auto-propulsés)
E	Commande de vitesse au sol (modèles à vitesses variables)
F	Contacteur d'allumage (modèles à démarreur électrique)
G	Poignée de guidon (2)
H	Bouchon de remplissage d'huile/Jauge
I	Levier de réglage de hauteur de coupe
J	Couvercle de déchetage
K	Défecteur d'éjection latérale
L	Point d'accès de rinçage
M	Bouchon de carburant
N	Batterie (modèles à démarrage électrique)
O	Sac à herbe
P	Volet d'éjection arrière
--	Prise de déchetage (non illustrée)

Symboles de commande du chargeur et significations

	Volt		Ampère
	À double isolation		Courant alternatif
	Courant continu		Produit homologué Underwriters Laboratories, Inc. É.-U. et Canada
	Produit enregistré Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
	Disposer des blocs-piles vers les centres de recyclage		
			Recharge de bloc-piles
			Déposer le bloc-piles (bouton démarreur)

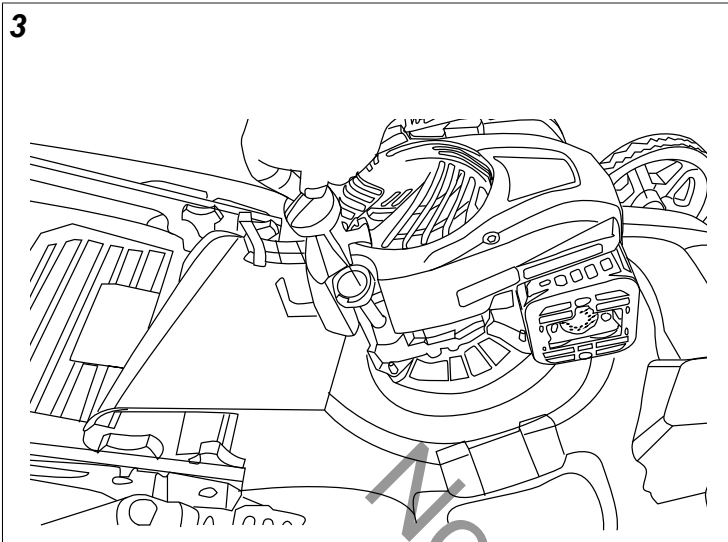
Utilisation

Avant de faire fonctionner

- Vérifier que les protections, déflecteurs, sac de ramassage et couvercles sont tous en place et solidement fixés.
- Vérifier toutes les commandes pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien.
- Vérifiez la hauteur de coupe. Réglez à la hauteur désirée. Voir **Réglage de la hauteur de coupe**.
- Vérifier l'huile du moteur :
 - S'assurer que la tondeuse se trouve sur une surface de niveau.
 - Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
 - Retirer la jauge d'huile (Figure 3) et l'essuyer avec un chiffon propre.
 - Insérer la jauge d'huile et la serrer.
 - Sortir la jauge et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » sur la jauge d'huile.
 - Si le niveau est bas, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur. Voir **Recommandations pour l'huile**. Ne pas trop

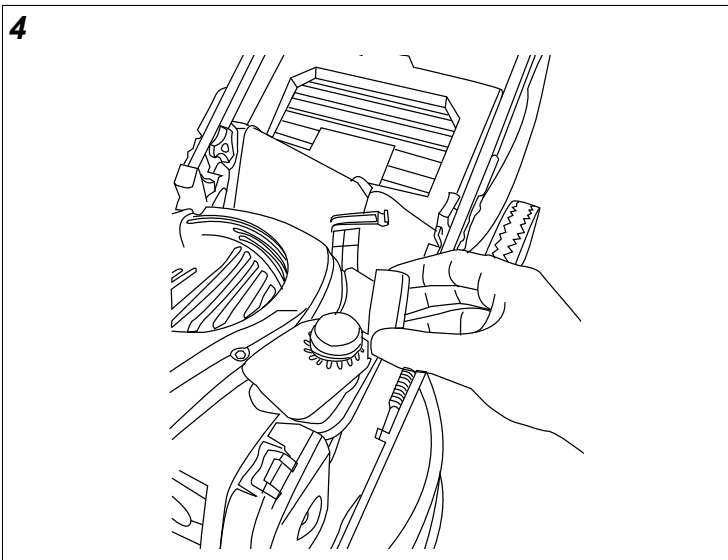
remplir. Après avoir ajouté l'huile, attendre une minute, puis revérifier le niveau d'huile.

- Replacer la jauge d'huile et la serrer.



5. Ajouter du carburant dans le réservoir :

- S'assurer que la tondeuse est à l'extérieur, où les vapeurs peuvent se dissiper de façon sécuritaire.
- Enlever le bouchon du réservoir de carburant (Figure 4).
- Remplir le réservoir avec du carburant. Voir **Recommandations pour l'huile**. Pour permettre au carburant de se dilater, ne pas dépasser la base du col du réservoir.
- Replacer le bouchon du réservoir de carburant.



6. Nettoyer les surfaces extérieures du carter de coupe et du moteur de tout dépôt de carburant renversée, saleté, herbe, huile, etc. Garder la prise d'air et les ailettes de refroidissement du moteur dégagées en permanence.
7. Modèles à démarrage électrique : Charger et monter le bloc-batterie. Vous reporter à **Charger le bloc#batterie** et **Monter le bloc#batterie**.

Charger le bloc-batterie

Consulter la Figure : 5 6 7 8



L'utilisation inappropriée de la batterie ou du chargeur peut résulter en un incendie ou une décharge électrique.

Lors du chargement du bloc-batterie

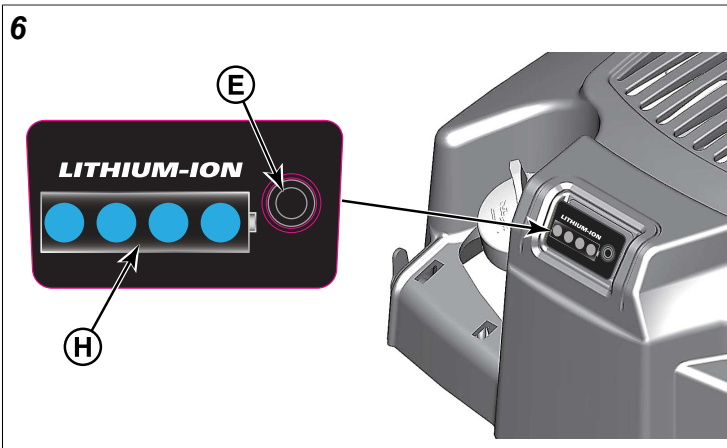
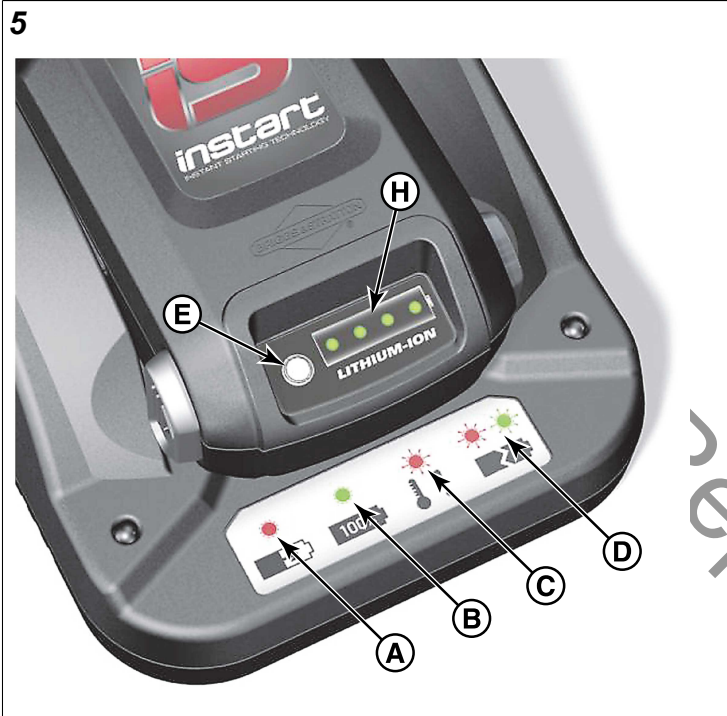
- Ne recharger le bloc-batterie Briggs & Stratton qu'avec un chargeur Briggs & Stratton.
- Ne pas utiliser le chargeur Briggs & Stratton pour recharger d'autres types de batteries.
- Garder le chargeur à batterie au sec. Éviter d'exposer le bloc-batterie à la pluie ou à des conditions mouillées.
- Pour réduire le risque de dommages du cordon et de la prise, tirer sur la prise plutôt que sur le cordon pour débrancher le chargeur.
- Une rallonge électrique ne devrait pas être utilisée à moins que ce ne soit absolument nécessaire. L'utilisation d'une rallonge électrique inapproprié pourrait entraîner un risque d'incendie ou de décharge électrique. S'il faut utiliser un cordon prolongateur, s'assurer que :
 1. que les broches de sa prise sont des mêmes nombre, taille, et forme que sur le chargeur;
 2. qu'elle est adéquatement câblée et en bonne condition; et
 3. que ses conducteurs soient de calibre minimum 16 AWG pour permettre l'intensité nominale c.a. du chargeur.
- Ne jamais utiliser un chargeur comportant une prise ou cordon endommagés. Le cordon d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le cordon est endommagé, le chargeur devrait être remplacé sur le champ.
- Ne pas se servir du chargeur s'il a été soumis à un choc mécanique, s'il a été échappé au sol, ou autrement endommagé. Il faut remplacer le chargeur s'il est endommagé. Le chargeur n'est pas réparable.
- Ne pas démonter le chargeur, ou essayer de le réparer.
- Pour minimiser la possibilité de choc électrique, débrancher le chargeur de la prise électrique avant de le nettoyer.
- Ne jamais causer de court-circuit en laissant un objet métallique venir en contact avec les bornes du bloc-piles.
- Le chargeur n'a pas été conçu pour les personnes à capacité physique, sensorielle, ou mentale réduite (ou pour être utilisé par les enfants), ou les personnes inexpérimentées ou qui ne savent pas comment procéder, à moins qu'une personne responsable de leur sécurité les instruisse et les supervise.
- Les enfants devraient être gardés sous surveillance pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

Quand recharger le bloc-batterie

Première recharge du bloc-batterie portable - Le bloc-batterie Lithium-Ion portable a été partiellement chargé avant

sa sortie d'usine. Pour maintenir la charge du bloc-batterie et pour éviter des dommages lorsqu'il est entreposé, celui-ci est programmé pour une mise en « mode veille ». Une courte recharge d'environ dix (10) secondes est requise pour les ranimer. Laisser le bloc-piles dans le chargeur jusqu'à une recharge complète. Pour recharger le bloc-batterie, voir la rubrique **Comment recharger les blocs#batterie** ci-dessous.

À volonté - Pour se renseigner sur la charge disponible, appuyer sur le bouton d'indication de réserve de charge (E, Figure 5 6) et recharger au besoin. Voir la rubrique **Indication de réserve de charge**.

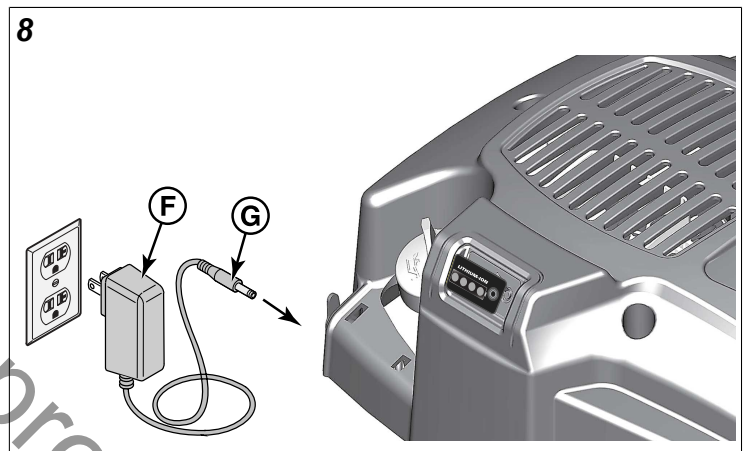
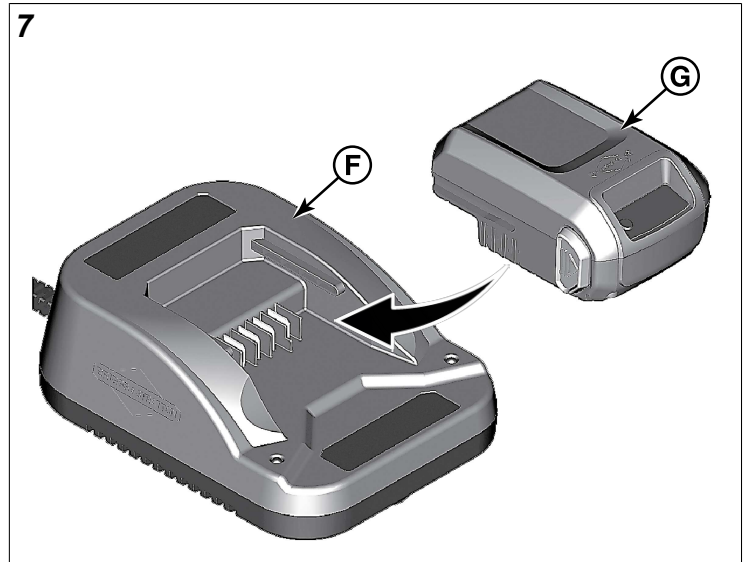


Comment recharger le bloc-batterie

AVERTISSEMENT

Garder le chargeur à batterie au sec. Éviter d'exposer le bloc-batterie à la pluie ou à des conditions mouillées.

1. Brancher le chargeur (F, Figure 7 8) dans une prise électrique.



2. **Bloc-batterie portable** : Engager/enclencher fermement le bloc-batterie (G, Figure 7) dans la baie de recharge (F). Si le témoin de recharge rouge ne s'allume pas, retirer le bloc-batterie et le réinsérer dans la baie. S'assurer que le bloc-batterie est bien assis dans la baie de chargement.

- Le témoin rouge (A, Figure 5) indique que le bloc-batterie est en recharge normale.
- Le témoin vert (B) indique que le bloc-batterie est complètement rechargé.
- Le témoin rouge (C) clignotant indique que le bloc-batterie est soit trop chaud ou trop froid et n'acceptera pas de charge. Laissez le bloc-batterie branché et dès qu'il se retrouvera à la température normale, le recharge reprendra automatiquement. Pour la température normale de fonctionnement, voir la rubrique **Fiche technique**.
- Des témoins rouge et vert en clignotement (D) indiquent que le bloc-batterie ne se rechargera pas et doit être remplacé.

3. **Bloc-batterie portable** : Lorsqu'en mode « sommeil » le bloc-batterie sera ranimé en environ dix (10) secondes.
4. **Bloc-batterie portable** : Un bloc-batterie complètement déchargé se recharge complètement en environ une (1) heure. Le bloc-batterie, s'il est laissé dans le chargeur, reste complètement chargé.

5. **Bloc-batterie portable** : Lorsque le témoin vert indiquera que le bloc-batterie est complètement rechargé, il pourra être retiré du chargeur.
6. **Bloc-batterie intégré** : Brancher la prise de charge (G, Figure 8) au moteur.
7. **Bloc-batterie intégré** : Un bloc-batterie complètement déchargé se recharge complètement en environ quatre (4) heures.
8. **Bloc-batterie intégré** : Lorsqu'il est branché au chargeur, si tous les témoins lumineux sont éteints, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Débrancher le chargeur.
9. Pour se renseigner sur la charge disponible, appuyer sur le bouton d'indication de réserve de charge (E, Figure 5 6).
10. Lorsque le chargeur de batterie n'est pas utilisé, il doit être débranché.

Indication de réserve de charge

Pour se renseigner sur la charge disponible, appuyer sur le bouton d'indication de réserve de charge (E, Figure 5 6). Les témoins de mesure (H) indiqueront la quantité approximative de charge de réserve dans le bloc-piles.

Témoins de mesure	Charge disponible
Quatre témoins	75 % à 100 %
Trois témoins	50 % à 75 %
Deux témoins	25 % à 50 %
Un témoin	10 % à 25 %
Témoin clignote	Faible

Bloc-batterie intégré : Lorsqu'il est branché au chargeur, si tous les témoins lumineux sont éteints, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Débrancher le chargeur.

Monter le bloc-batterie



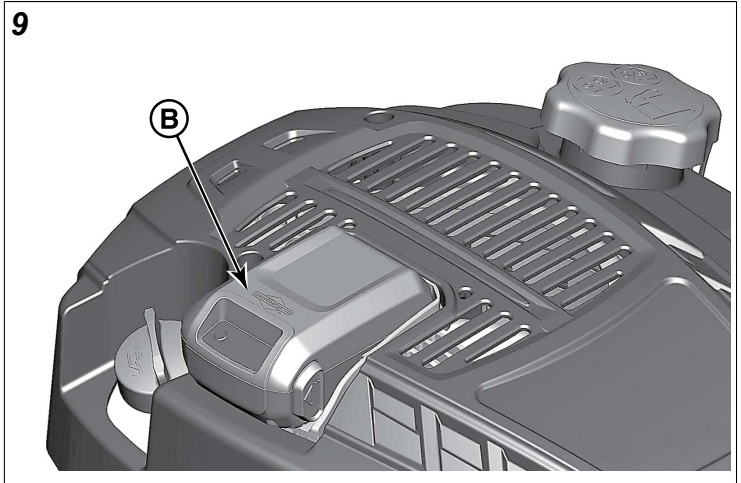
AVERTISSEMENT

L'utilisation inappropriée du chargeur et du bloc-piles peut résulter en un incendie ou choc électrique.

Utilisation

- Garder le chargeur à batterie au sec. Éviter d'exposer le bloc-piles à la pluie ou à des conditions mouillées.
 - Pour minimiser le risque d'électrocution, ne jamais laisser la fiche C.A. se mouiller.
 - Ne jamais causer de court-circuit en laissant un objet métallique venir en contact avec les bornes du bloc-piles.
1. Inspecter le support de l'accumulateur sur le dessus du moteur et le nettoyer s'il s'y trouve des débris ou saletés. Monter le bloc-batterie (B, Figure 9) sur le plateau d'accumulateur sur le dessus du moteur. S'assurer que le bloc-batterie est solidement fixé.

Remarque : Pour activer un accumulateur (bloc-batterie) neuf, une courte connexion d'activation d'environ dix (10) secondes est requise pour la **première fois**.



Si le moteur ne tourne pas et que les témoins du bloc-batterie clignotent, c'est que sa température est trop élevée ou que le courant d'appel est trop grand. À titre d'avertissement, les quatre témoins de l'accumulateur (H, Figure 10) clignoteront durant dix (10) secondes. Le bloc-batterie n'a pas de fusible, mais se remettra automatiquement en circuit après 10 secondes. Si la température du bloc-batterie est trop élevée, [au-dessus de 140 °F (60 °C)] déposez-la et laissez-la se refroidir. Pour éviter une demande de courant trop élevée pour les tondeuses à gazon, garder l'aire sous le capot dégagée de toute accumulation d'herbe et de débris.

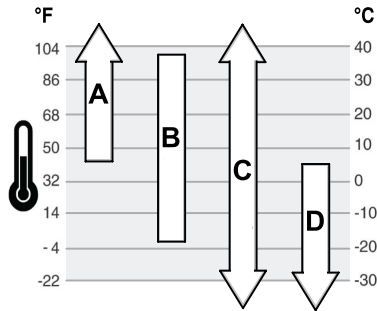


Recommandations relatives à l'huile

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour

sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A.	SAE 30 - En-dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation de SAE 30 causera une difficulté de mise en marche.
B.	10W-30 - Au-dessus 80 °F (27 °C) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C.	Synthétique 5W-30
D.	10W-30

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- Une essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (gazo) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que E15 et E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. L'utilisation de carburants non approuvés pourrait endommager des composants des moteurs; **ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.**

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Consultez **Entreposage** Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour conserver les caractéristiques d'émission, un réglage spécial haute altitude est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage fait baisser ses performances, augmenter la consommation de carburant et les émissions. Contacter un Réparateur agréé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur le réglage haute altitude. Le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

Pour les moteurs à injection électronique (EFI), le réglage haute altitude est inutile.

Démarrage de la tondeuse



AVERTISSEMENT

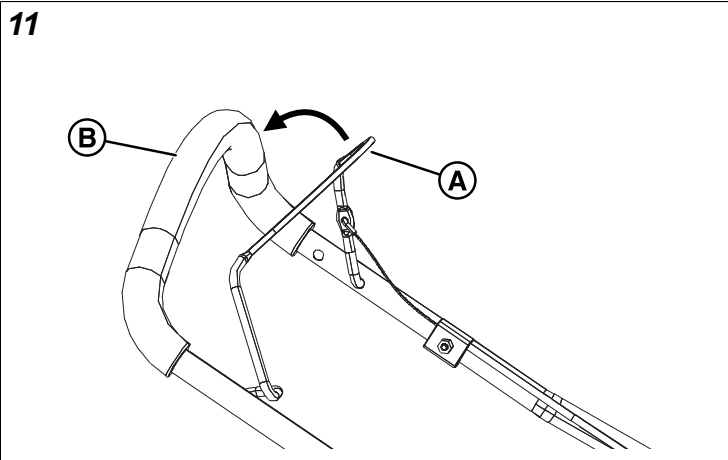
Risque de gaz toxique

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous **NE POUVEZ** ni voir, ni sentir, ni goûter. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé(e) au gaz de monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi(e), ou faible en utilisant ce produit, arrêtez-la et sortez au grand air **IMMÉDIATEMENT**. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué(e) par le monoxyde de carbone.

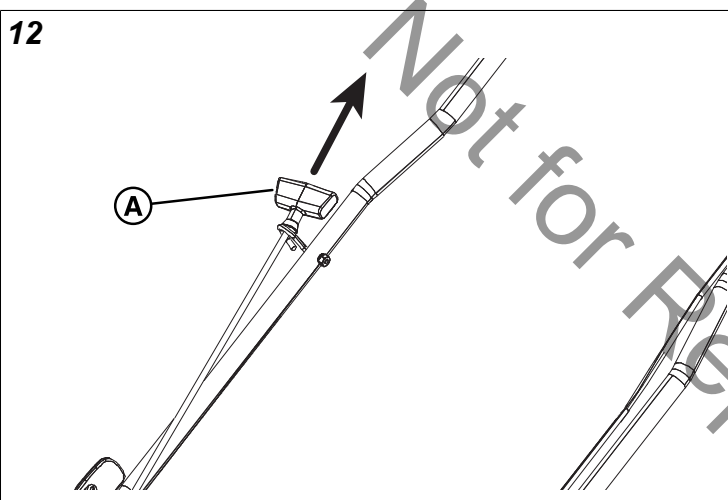
- Faire fonctionner ce produit **UNIQUEMENT** à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes, et des événements afin de réduire le risque que le gaz de monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit potentiellement aspiré vers des espaces occupés.
- Installer et assurer l'entretien d'avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- **NE PAS** faire fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, remises, ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou des portes et fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Installez **TOUJOURS** ce produit sous le vent et dirigez l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés.

Le moteur sur votre tondeuse à pousser est équipé de la fonction ReadyStart® de Briggs & Stratton® qui n'exige pas d'amorçage ni d'étranglement.

1. Serrer la commande de lame (A, Figure 11) contre la poignée (B).

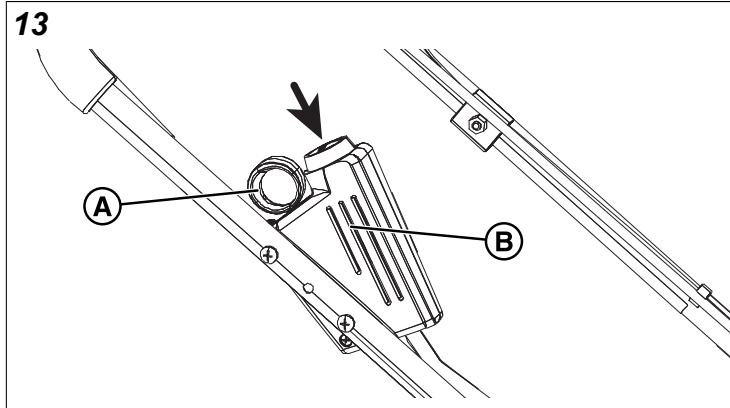


2. Démarrage manuel : Tirer la poignée de lanceur (A, Figure 12) pour démarrer le moteur.

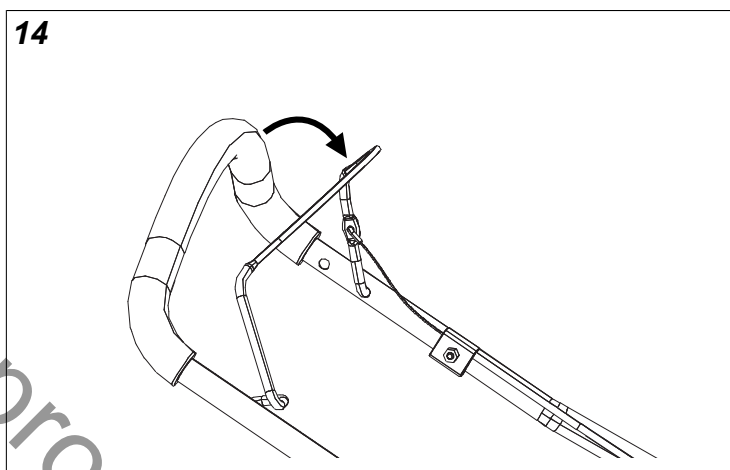


3. Démarrage électrique :

1. S'assurer que la batterie est chargée et montée. Vous reporter à **Charger le bloc#batterie et Monter le bloc#batterie**.
2. Insérer la clé de sécurité (A, Figure 13) au contacteur d'allumage (B). Veiller à ce que la marque HAUT de la clé soit en position élevée.
3. Serrer la commande de lame (A, Figure 11) contre la poignée (B).
4. Appuyer sur le bouton de démarrage sur le contacteur d'allumage pour démarrer le moteur.



4. Pour arrêter le moteur (et la lame), relâcher la commande de lame. Voir la Figure 14. Sur les modèles à démarrage électrique, s'assurer de retirer la clé de sécurité du contacteur d'allumage et de retirer le bloc-batterie.

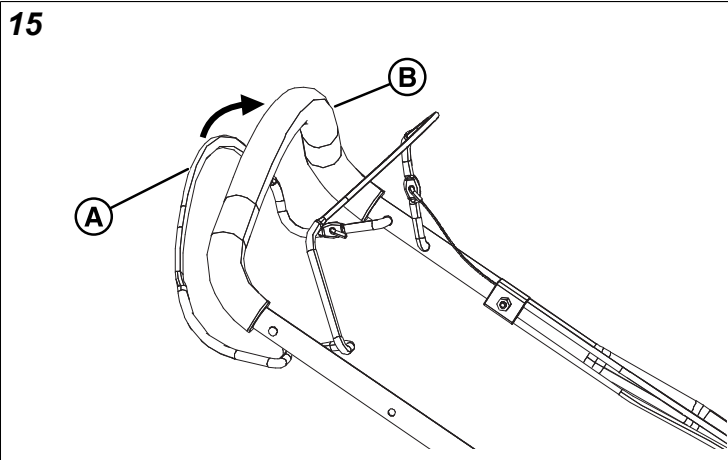


5. Une fois que le moteur a démarré, le laisser brièvement chauffer jusqu'à ce qu'il tourne sans à-coups avant de commencer à tondre.

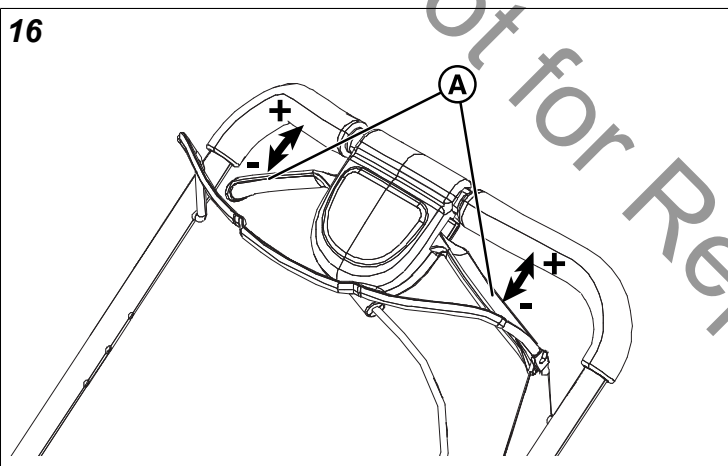
Remarque : Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre pas, communiquez avec un concessionnaire local ou visitez le site www.snapper.com ou composez le **1-800-233-3723** (aux États-Unis).

Propulsion de la tondeuse

1. Démarrer la tondeuse. Voir **Démarrage de la tondeuse**.
2. Modèles autopropulsés : Serrer la commande de roue motrice (A, Figure 15) contre la poignée (B) pour faire avancer la tondeuse. Pour arrêter le mouvement vers l'avant, relâcher la commande de roue motrice.

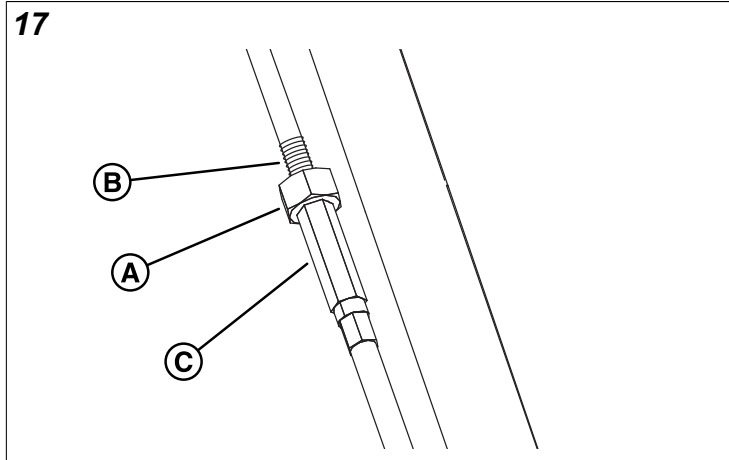


3. Modèle à vitesse variable : Commencer à tirer les commandes de vitesse au sol (A, Figure 16) vers le guidon. Plus fort vous tirez, plus rapidement avancera la tondeuse. Pour arrêter d'avancer, relâcher les commandes de vitesse au sol.



4. Si la tondeuse ne propulse pas d'elle-même, ajuster le câble Bowden :
1. Desserrer le contre-écrou (A, Figure 17).
 2. Tenir le boulon supérieur (B, Figure 17) et tourner l'écrou d'arrêt (C) dans le sens horaire pour raccourcir le câble ou dans le sens antihoraire pour allonger le câble.
 3. Serrer l'écrou d'arrêt.

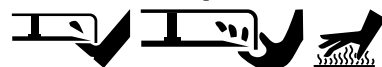
Remarque : La vitesse automotrice peut changer sur les pentes.



Réglage de la hauteur de coupe



AVERTISSEMENT



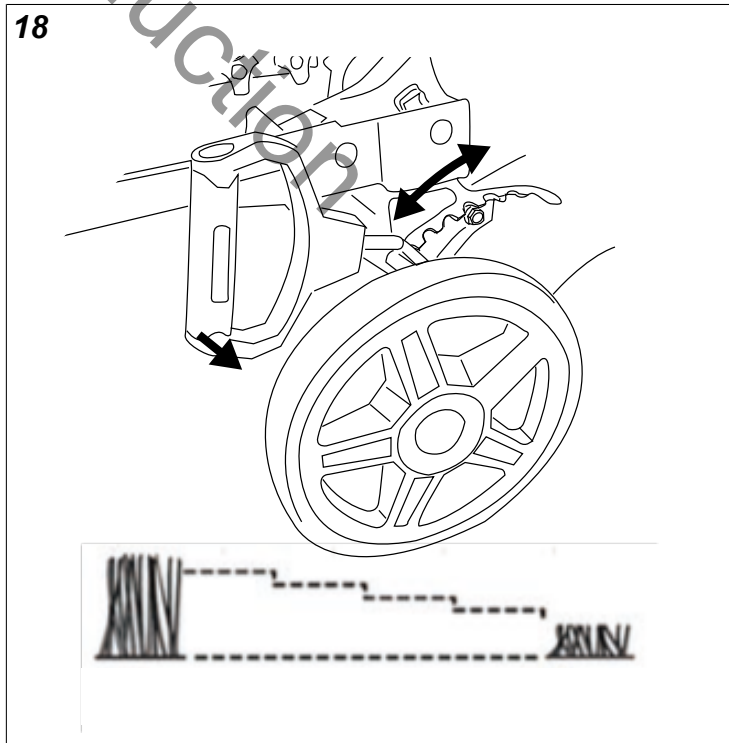
Risque d'amputation

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Tirer le levier de réglage de hauteur vers l'extérieur et le placer sur la hauteur de coupe souhaitée. Voir la Figure 18.



Réglage de la hauteur du guidon



AVERTISSEMENT



Risque d'amputation

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

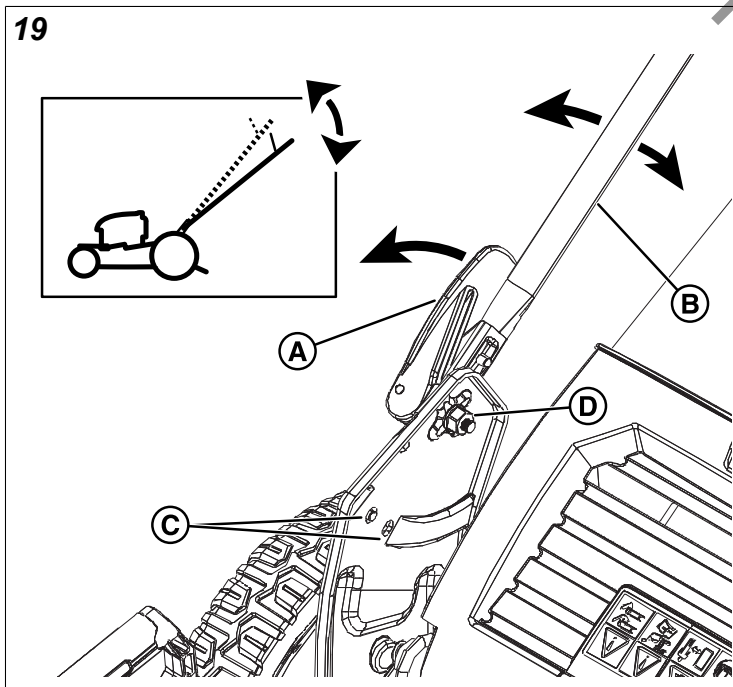
Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

La hauteur du guidon de la tondeuse se règle de la manière suivante :

1. Rabattre le dessus du bouton de la serrure du guidon (A, Figure 19) de chaque côté du guidon (B) pour le déverrouiller.
2. Monter et descendre le guidon, en alignant la languette de bas du guidon (caché dans la vue) avec une des deux fentes de réglage de la hauteur (C, Figure 19).
3. Relever les boutons de la serrure du guidon pour verrouiller le guidon en place.
4. Au besoin, serrer l'écrou du guidon (D, Figure 19) jusqu'à ce que le bouton de la serrure du guidon verrouille ce dernier.

19



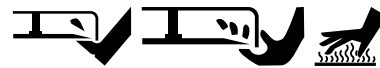
- Enlever le déflecteur d'éjection. Voir *Pose du déflecteur d'éjection latéral*.
- Enlever le sac de ramassage. Voir *Installation du sac de ramassage*.
- Installer la prise de déchetage. Voir *Installer la prise de déchetage*.

2. Régler la hauteur de coupe à la position de coupe la plus haute. Voir *Réglage de la hauteur de coupe*.
3. Déplacer la commande de vitesse de déplacement au sol (si équipé) au réglage de vitesse le plus lent.
4. Commencer à tondre lentement.

Pose du déflecteur d'éjection latéral



AVERTISSEMENT



Risque d'amputation

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Remarque : Lors d'un déplacement avec le déflecteur d'éjection latéral, retirer le sac de ramassage et installer la prise de déchetage.

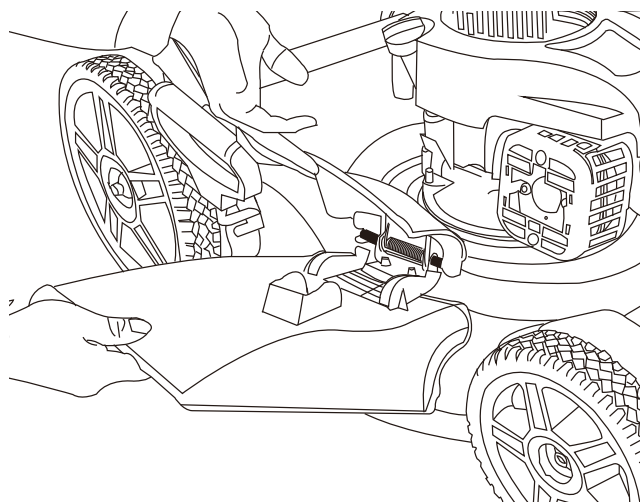
1. Relever le couvercle de paillage. Voir la Figure 20.
2. Installer le déflecteur d'éjection latéral, en s'assurant que les crochets sur le dessus du déflecteur sont accrochés derrière la charnière du couvercle de ramassage.
3. Abaisser le couvercle de ramassage pour fixer en place le déflecteur d'éjection latéral.
4. Pour retirer : soulever le couvercle de ramassage, retirer le déflecteur d'éjection latéral et abaisser le couvercle de ramassage.

Utilisation du paillage

Pour les meilleurs résultats de paillage, couper jusqu'à un maximum de 1/3 de la longueur des brins d'herbe et recycler UNIQUEMENT lorsque l'herbe est sèche.

1. Configurer la tondeuse pour une opération de déchetage :

20



Installer le bouchon de paillage



Risque d'amputation

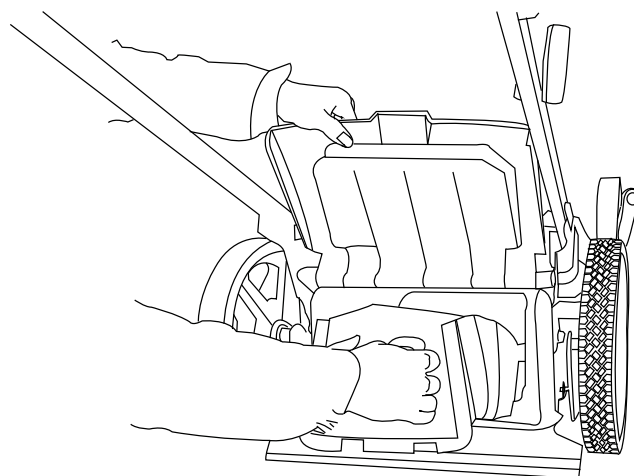
- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

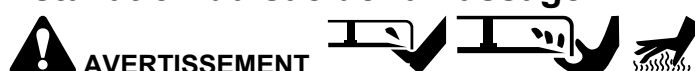
- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Soulever le volet d'éjection arrière. Voir la Figure 21.
2. Installer la prise de déchiquetage.
3. Abaisser le volet d'éjection arrière pour fixer la prise de déchiquetage.
4. Voir **Opération de déchiquetage**.
5. Pour retirer : lever le volet d'éjection arrière, retirer la prise de déchiquetage et abaisser le volet d'éjection arrière.

21



Installation du sac de ramassage



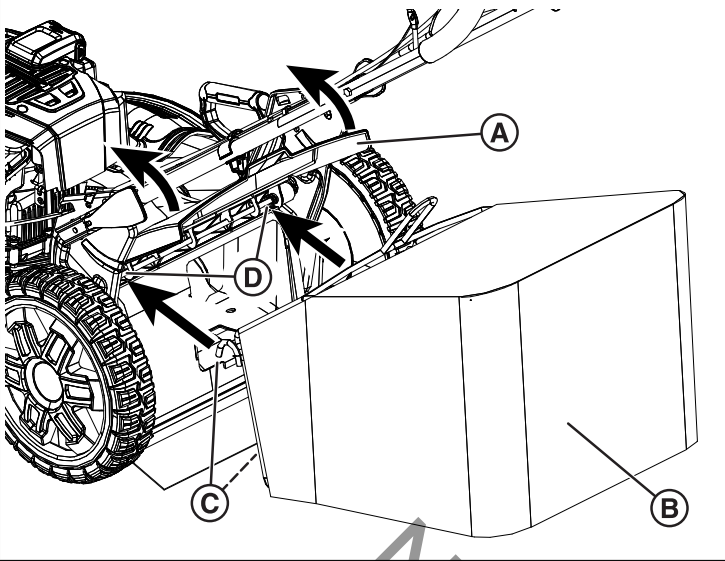
Risque d'amputation

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

1. Soulever le volet d'éjection arrière (A, Figure 22).
2. Retirer la prise de déchiquetage, si installée.
3. Installer le sac de ramassage (B, Figure 22), en veillant à ce que les crochets sur le sac (C) s'accrochent sur la charnière du volet d'éjection arrière (D).
4. Abaisser le volet d'éjection arrière.
5. Pour retirer : lever le volet d'éjection arrière, retirer le sac de ramassage et abaisser le volet d'éjection arrière.

**AVERTISSEMENT****Risque de fonctionnement non sécuritaire**

Les sacs pour bac de ramassage sont fabriqués de tissu tissé et sont sujets à la détérioration et à l'usure pendant une utilisation normale. Vérifier l'état du sac avant chaque utilisation. Remplacer immédiatement les sacs usés ou endommagés avec des sacs de remplacement originaux seulement.

Entretien

Service de contrôle des émissions

L'entretien, le remplacement ou la réparation du système de contrôle des émissions et de ses dispositifs peuvent être effectués par tout établissement de réparations de moteur hors route ou par une personne. Cependant, pour obtenir un service du contrôle des émissions « gratuit », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par l'usine. Consulter les énoncés sur le contrôle des émissions.

Tableau d'entretien

**AVERTISSEMENT****Risque d'amputation**

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Risque de lacération

- Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe.
- Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

TONDEUSE

Toutes les 8 heures ou chaque jour

Vérifier le système de verrouillage de sécurité

Nettoyer les débris de la tondeuse

Toutes les 25 heures ou une fois par année *

Vérifier la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés

Voir le concessionnaire tous les ans pour

Lubrifier la tondeuse

Vérifier la lame de coupe **

Vérifier le temps d'arrêt de la lame de coupe

Vérifier la courroie d'entraînement

Nettoyer la batterie et les câbles

* Selon la première éventualité

** Vérifier la lame plus souvent dans les régions aux sols sablonneux ou quand il y a beaucoup de poussière

MOTEUR

Les 5 premières heures

Changement de l'huile moteur

Toutes les 8 heures ou chaque jour

Vérifier le niveau d'huile du moteur

Toutes les 25 heures ou une fois par année *

Nettoyer le filtre à air du moteur et le dépoussiéreur (si équipé) **

Toutes les 50 heures ou une fois par année *

Changement de l'huile moteur

Remplacer le filtre à huile (si équipé)

Chaque année

Remplacer le filtre à air

Remplacer le préfiltre (le cas échéant)

Voir le concessionnaire tous les ans pour

Inspecter le silencieux et le pare-étincelles (si équipé)

Remplacez la bougie d'allumage

Changement du filtre à carburant (le cas échéant)

Nettoyer le système de refroidissement d'air du moteur

* Selon la première éventualité

** Nettoyer plus souvent quand il y a beaucoup de poussière ou des débris emportés par le vent

Vérifier le système de verrouillage de sécurité

1. Démarrer la tondeuse.
2. Relâcher la commande de lame. Le moteur doit arrêter en dedans de 3 secondes.

**AVERTISSEMENT****Risque de fonctionnement non sécuritaire**

Si le moteur n'arrête pas en dedans de 3 secondes, ne pas utiliser la tondeuse. Apporter la tondeuse chez un concessionnaire autorisé pour l'entretien.

Nettoyer les débris de la tondeuse



AVERTISSEMENT

Risque d'amputation

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Risque de lacération

- Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe.
- Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

1. Enlever la saleté et les débris du dessus du châssis de la tondeuse.
2. Enlever toute accumulation de débris sur ou autour du moteur, etc.

En nettoyant, vérifier l'usure ou les dommages aux composants. Remplacer immédiatement les composants usés ou endommagés.

Lavage du plateau de la tondeuse

Le point d'accès de rinçage vous permet de raccorder un boyau d'arrosage de jardin à la tondeuse pour enlever l'herbe et les débris du dessous.



AVERTISSEMENT

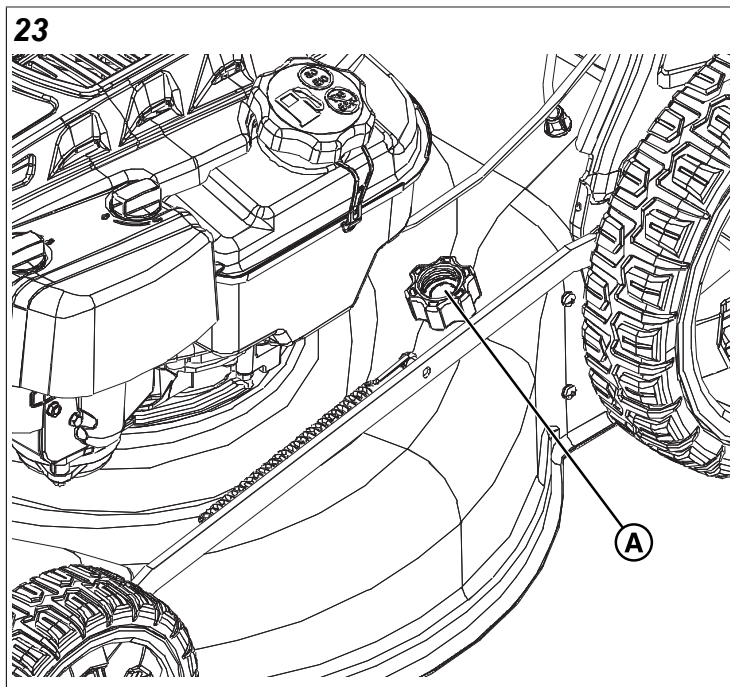
Risque d'amputation et d'objet projeté

Le contact avec la lame de la tondeuse ou des objets projetés par la lame de la tondeuse peut entraîner la mort ou de graves blessures.

- Avant de démarrer la tondeuse, s'assurer que le boyau est correctement raccordé et ne vient pas en contact avec les lames.
- Lorsque la tondeuse est en marche, la personne qui nettoie le plateau de la tondeuse doit être à la position de l'opérateur et aucun spectateur ne doit être aux alentours.

1. Placer l'unité sur une surface plate et de niveau.
2. Démarrer la tondeuse sur la position de coupe la plus haute. Vous reporter à **Réglage de la hauteur de coupe**.
3. Fixer le boyau d'arrosage au point d'accès de rinçage (A, Figure 23) sur le plateau de la tondeuse.
4. Utiliser de l'eau pour enlever l'herbe et les débris du dessous du plateau de la tondeuse.

5. Mettre la tondeuse en marche.
6. Arrêter la tondeuse.
7. Enlever le boyau d'arrosage du point d'accès de rinçage lorsque terminé.



Changement de l'huile moteur



AVERTISSEMENT

Risque d'amputation

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Risque de lacération

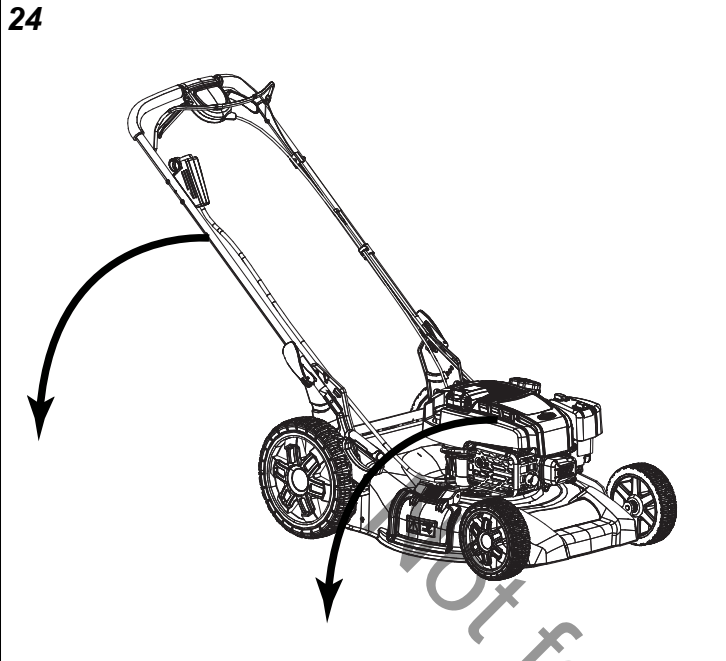
- Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe.
- Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

1. Drainer complètement le réservoir de carburant.
2. Enlever la jauge à huile, puis tourner la tondeuse sur son côté. Voir la Figure 24. Laisser l'huile drainer du tube de remplissage d'huile dans un contenant approprié. Jeter l'huile usée selon les réglementations.

AVIS Pour éviter les dommages à l'appareil, retirer le déflecteur d'éjection latéral (s'il est installé) avant de tourner la tondeuse sur le côté.

3. Remettre la tondeuse debout, puis remplir le moteur d'huile moteur jusqu'à la marque « plein » sur la jauge

d'huile. Voir **Recommandations pour l'huile**. Ne pas trop remplir.



AVIS

Videz le réservoir de carburant avant de basculer la machine. NE PAS faire basculer la tondeuse du côté du carburateur ou de la bougie. Cela saturerait le filtre à air d'huile issue du carter, ce qui provoquerait d'importants problèmes de démarrage au moteur. Si cela se produit, le filtre à air souillé doit être changé.

Entretien du filtre à air

Consultez la figure : 25, 26



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- Ne démarrez jamais le moteur lorsque l'assemblage de filtre à air, si équipé, ou le filtre à air, si équipé, est retiré.

AVIS N'utilisez pas d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

Consultez le **Calendrier d'entretien** pour les exigences d'entretien.

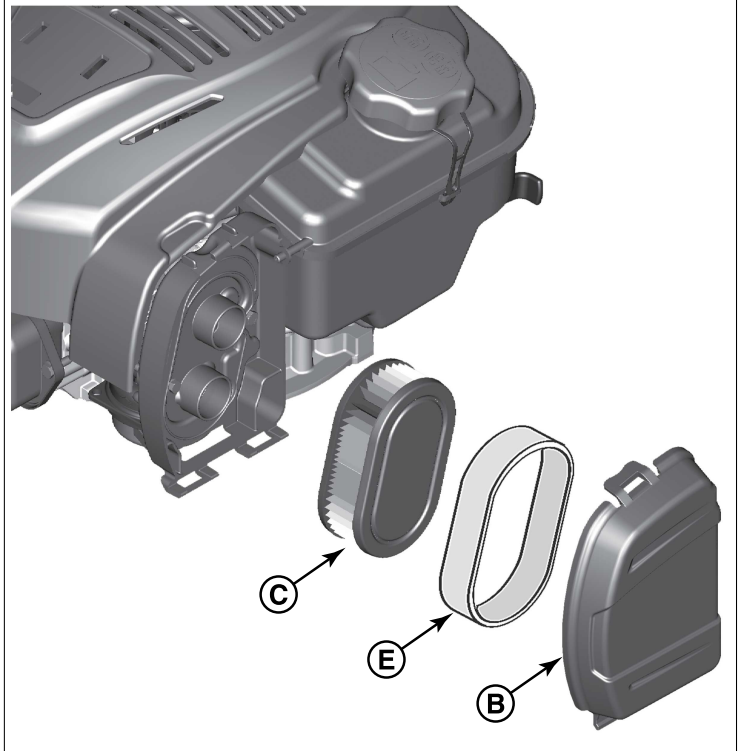
Différents modèles utilisent : les uns, un filtre de mousse, les autres un filtre de papier. Certains modèles peuvent également avoir un préfiltre optionnel qui peut être lavé et réutilisé. Comparer les illustrations du présent manuel avec le type installé sur votre moteur et faire la maintenance correspondante.

Filtre à air de papier

Référez-vous à la Figure : 25

1. Ouvrir le couvercle (B, Figure 25).

25

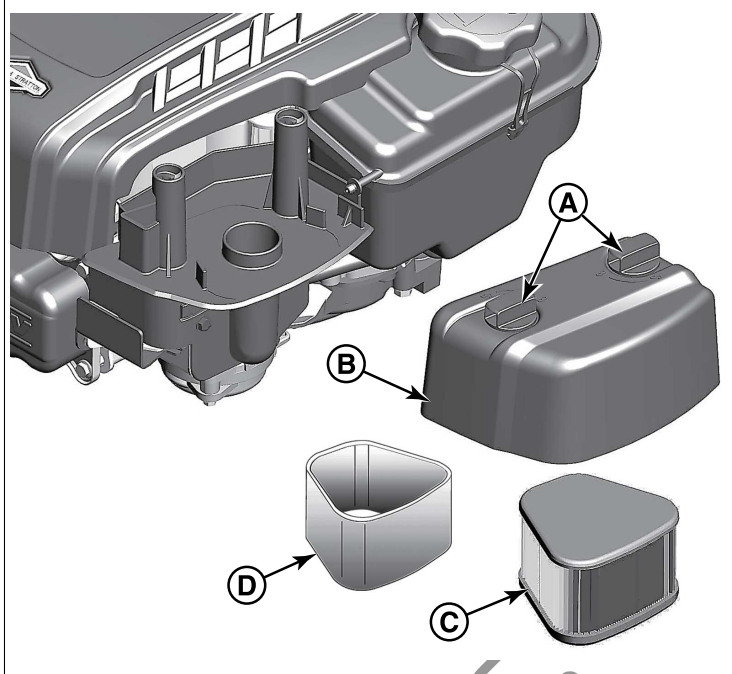


2. Déposer le filtre (C, Figure 25).
3. Déposer le préfiltre (E, Figure 25), le cas échéant, du filtre. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est excessivement colmaté, le remplacer par un neuf.
4. Laver le préfiltre au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air libre. **Ne pas graisser le préfiltre.**
5. Assembler le préfiltre sec, le cas échéant, au filtre.
6. Installer le filtre (C, Figure 25).
7. Refermer le couvercle (B, Figure 25).

Paper Air Filter

1. Loosen the fastener(s) (A, Figure 26).

26



2. Remove the cover (B, Figure 26).
3. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the pre-cleaner (D, Figure 26) and the filter (C) from the air filter base.
4. Remove the pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, from the filter (C).
5. To loosen debris, gently tap the filter (C, Figure 26) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
6. Wash the pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, in liquid detergent and water. Allow the pre-cleaner to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
7. Assemble the dry pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, to the filter (C).
8. Install the filter (C, Figure 26) and the pre-cleaner (D), if equipped, onto the air filter base. Make sure the filter fits securely on the air filter base.
9. Install the cover (B, Figure 26) and secure with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

Disposition de bloc-piles Lithium-Ion



Les produits chimiques des piles sont corrosifs et toxiques.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

Choc électrique

- Ne jamais jeter au feu ou incinérer les blocs-piles expirés dont on a fait la disposition car ils pourraient exploser. Sous incinération les blocs-piles produisent des fumées et gaz toxiques.

- Ne jamais utiliser un bloc-piles qui a été écrasé, échappé ou endommagé.

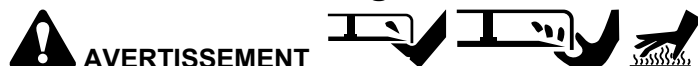
Les blocs-piles expirés et mis au rebut auront toujours une faible charge résiduelle et devrait être manipulés avec soin. Disposez toujours des blocs-piles expirés selon les règlements fédéral, provincial et municipal.

Sceau RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation)



RBRC est une organisation publique sans but lucratif dédiée au recyclage des piles rechargeables. Pour localiser un centre de collecte de piles près de chez vous, composez le numéro sans frais 1-800-8-BATTERY ou 1-877-2-RECYCLE. Pour plus d'information et une liste des sites de recyclage, visitez RBRC en ligne à www.call2recycle.org.

Procédure de remisage



AVERTISSEMENT

Risque d'amputation

- NE PAS effectuer d'entretien, de réglage ou de réparation avec le moteur et la lame en marche.
- ARRÊTER le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipé).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses pièces sont CHAUDS.
- Pour éviter les brûlures graves, laisser refroidir toutes les pièces suffisamment longtemps.

Risque de lacération

- Porter des gants de cuir épais pour manipuler ou travailler autour de lames de coupe.
- Les lames sont extrêmement tranchantes et peuvent causer de graves blessures.

Préparer la tondeuse pour le remisage de « fin de saison » comme suit :

1. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le sécuriser loin de la bougie d'allumage.
2. Vider le réservoir de carburant et laisser le moteur tourner jusqu'à vider complètement le carburateur.

Remarque : Si un stabilisateur de carburant est utilisé, il est inutile de vidanger le réservoir de carburant.

Voir **Entreposage –Système de carburant**.

3. Utiliser une brosse ou de l'air comprimé pour enlever les débris, puis utiliser un linge humide pour essuyer l'unité.
4. Basculer la tondeuse sur ses roues arrière et inspecter le dessous du châssis. (Ne pas incliner la tondeuse avec la bougie d'allumage ou le carburateur vers le bas.) Gratter toute accumulation tenace d'herbe avec un couteau à mastic et/ou une brosse métallique.
5. Lubrifier tout métal visible avec une légère couche d'huile pour éviter la corrosion.
6. Replier le guidon avec précaution, en fléchissant les câbles de commande pour éviter de les endommager.

7. Remiser la tondeuse dans une remise ou autre endroit sec protégé des intempéries.

AVIS Ne pas mettre l'appareil sur le côté.

Entreposage – Système de carburant

Le carburant peut s'éventer lorsqu'il est conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un STA-BIL 360[®] PROTECTION™ au carburant tel qu'indiqué dans les directives du fabricant. Ceci maintient la fraîcheur du carburant et réduit les problèmes liés au carburant ou à la contamination dans le système de carburant.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lorsqu'on ajoute du STA-BIL 360[®] PROTECTION™ selon les directives. Avant l'entreposage, laisser le moteur sur MARCHE pendant deux minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur dans le système.

Chargeur et bloc-batterie

Vous reporter à la figure : 27 28

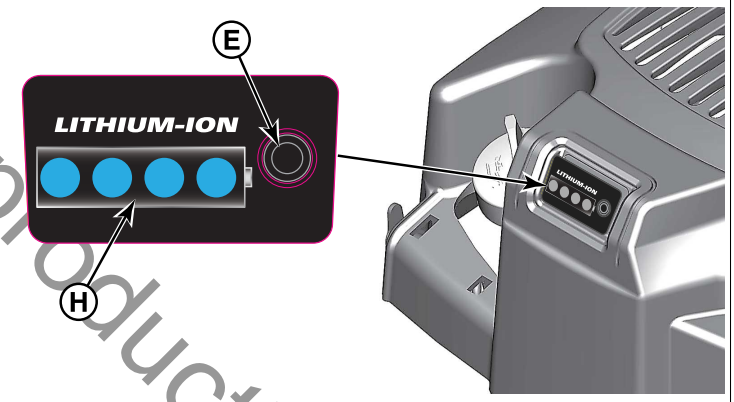
Bloc-batterie portable : Lorsque non utilisé, débrancher le chargeur et le remiser dans un endroit frais et sec. Les lieux humides et mouillés peuvent causer de la corrosion des bornes et contacts électriques. Si entreposé à une température supérieure à 120 °F (49 °C), le bloc-piles pourrait subir des dommages irréversibles. Contrôler les bornes de contact du chargeur et du bloc-piles. Essuyer avec un chiffon propre ou souffler de l'air comprimé.

Après un entreposage, une recharge normale pourrait être requise. Pour se renseigner sur la charge disponible, appuyer sur le bouton d'indication de réserve de charge (E, Figure 27 28) et recharger au besoin. Voir la rubrique **Indication de réserve de charge** .

27



28



Dépannage

Problème	Cause probable	Mesure corrective
Le moteur ne démarre pas	1. Réservoir de carburant vide.	1. Remplir le réservoir avec de le carburant fraîche.
	2. Bougie débranchée.	2. Brancher le câble de bougie sur la bougie.
Le moteur cale ou s'arrête après avoir tourné	1. Commande de lame relâchée ou pas tenue fermement contre le guidon.	1. Serrer en permanence la commande de lame fermement contre le guidon durant la marche de la tondeuse.
	2. Réservoir de carburant vide.	2. Remplir de carburant jusqu'au niveau correct.
	3. Dépoussiéreur ou filtre à air du moteur sale.	3. Nettoyer complètement.
	4. Bougie défectueuse ou écartement mal réglé.	4. Réparer la bougie.
	5. Eau, débris ou carburant éventée dans le système.	5. Vidanger et nettoyer le système de carburant.
Perte de puissance du moteur	1. Dépoussiéreur ou filtre à air du moteur sale.	1. Nettoyer ou changer les filtres.
	2. Bougie défectueuse.	2. Réparer la bougie.
	3. Eau, débris ou carburant éventée dans le système.	3. Vidanger et nettoyer le système de carburant.
Vibration excessive	1. Lame de coupe endommagée, déséquilibrée ou déformée.	1. Veuillez voir un concessionnaire agréé.
	2. Pièces de lame desserrées.	2. Veuillez voir un concessionnaire agréé.
Mauvaise coupe de l'herbe	1. Hauteur de coupe trop haute ou basse.	1. Régler la hauteur de coupe.
	2. Vitesse de déplacement au sol d'avance excessive.	2. Régler sur une vitesse plus lente.
	3. Lame de coupe émoussée ou endommagée.	3. Veuillez voir un concessionnaire agréé.
Mauvaise éjection d'herbe	1. Vitesse de déplacement au sol d'avance excessive.	1. Régler à une vitesse de déplacement au sol plus lente.
	2. L'herbe est mouillée.	2. Tondre quand l'herbe est sèche.
	3. Lame excessivement usée ou endommagée.	3. Veuillez voir un concessionnaire agréé.
	4. Accumulation d'herbe et de débris sous le châssis.	4. Nettoyer le châssis.

Pour tous les autres problèmes, communiquer avec votre concessionnaire autorisé.

Garanties

Énoncé de garantie

Politique de la garantie des PRODUITS
Briggs & Stratton (Janvier 2014)

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit que, pendant la période de couverture de la garantie précisée ci-dessous, elle réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce défectueuse comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport du produit envoyé pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur et soumise aux périodes et conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir des services en vertu de la garantie, veuillez consulter notre Outil de recherche d'un Service après-vente agréé à , afin de trouver un distributeur de service après-vente agréé dans votre région. www.snapper.com L'acheteur doit contacter le Service après-vente agréé, puis mettre le produit à la disposition du Service après-vente agréé pour l'inspection et des essais.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, incluant les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier, sont limitées à la période définie dans la garantie citée ci-dessous, ou jusqu'à la limite permise par la loi. La responsabilité pour dommages accessoires ou indirects est exclue dans la mesure où une telle exclusion est permise par la Loi. Certains états/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains états/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous accorde des droits légaux spécifiques et vous pourriez également en avoir d'autres, qui peuvent varier d'un état ou d'une province à l'autre et d'un pays à l'autre.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Usage par un consommateur	Usage à des fins commerciales
Équipement	36 mois	3 mois
Moteur	36 mois	3 mois
Batterie (si équipé)	12 mois	12 mois

* Concerne les moteurs Briggs & Stratton seulement. La couverture de garantie des moteurs qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton est fournie par les fabricants de ces moteurs. Les composants antipollution sont couverts par la Déclaration de garantie concernant le contrôle des émissions.

** En Australie – Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure et en compensation à toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance n'équivaut pas à une défaillance majeure. Pour obtenir

le service sous garantie, recherchez le concessionnaire autorisé le plus proche sur notre carte des détaillants sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM, appelez le 1300 274 447, ou encore envoyez un courriel ou une lettre à salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial. « Utilisation grand public » signifie une utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. « Utilisation à des fins commerciales » signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, générant des revenus, ou de location. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Pour garantir une couverture de garantie rapide et complète, enregistrez votre produit sur le site Web indiqué ci-dessus ou à www.onlineproductregistration.com, ou postez la carte d'enregistrement remplie (si elle est fournie), ou composez le 1 800 743-4115 (aux États-Unis).

Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. Pour exercer la garantie sur tout équipement fabriqué par Briggs & Stratton, il n'est pas nécessaire de l'enregistrer.

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Le service de garantie est offert uniquement par Le service de garantie est offert uniquement par *Snapper*[®] Concessionnaire autorisés de services. Cette garantie couvre uniquement les défauts de matériel et de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou par des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant éventé ou non approuvé.

Mauvaise utilisation et abus Mauvaise utilisation et abus - L'utilisation prévue et correcte du produit est décrite dans le manuel d'utilisation. L'utilisation de l'appareil de façon autre que celle décrite dans le manuel d'utilisation ou son utilisation une fois qu'il est endommagé annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que par impact, corrosion par l'eau ou par produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation - Ce produit doit être entretenu conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel d'utilisation, et l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton ou leur équivalent. Les dommages causés par le manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme tout appareil mécanique, le vôtre est sujet à usure bien qu'il soit entretenu correctement. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la

durée de vie d'une pièce ou de l'appareil s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein du moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie en raison de leur seule usure, à moins qu'ils ne soient sujets à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant éventé - Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages au moteur ou à l'équipement dus à un carburant éventé ou à l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Exclusions supplémentaires Autres exclusions - La présente garantie exclut les dommages résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de modifications, de changements, d'un entretien inadéquat, du gel ou d'une détérioration chimique. Les accessoires non emballés à l'origine avec le produit sont aussi exclus. La garantie ne couvre pas l'équipement utilisé comme alimentation principale à la place de l'alimentation électrique de secteur ou pour les applications de maintien des fonctions vitales. Cette garantie n'inclut pas les appareils ou les moteurs usagés, réusinés, de seconde main ou de démonstration. La présente garantie exclut également les pannes dues à des catastrophes naturelles ou à d'autres événements de force majeure sur lesquels le fabricant n'a aucun contrôle.

Garantie d'émissions Briggs & Stratton

Garantie du contrôle des émissions de la Californie, de l'U.S. EPA et de Briggs & Stratton Corporation - Vos droits et obligations en vertu de la garantie
Pour modèles de moteurs Briggs & Stratton avec compléments désignés « F » (N° de représentation de modèle avec compléments : xxxxxx xxxx Fx)

Le California Air Resources Board (CARB), l'U.S. EPA et Briggs & Stratton (B&S) ont le plaisir d'expliquer la garantie du dispositif antipollution et émissions évaporatives (« émissions ») de votre moteur/équipement datant de l'année 2019-2021. En Californie, les nouveaux équipements qui utilisent des petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés de façon à respecter les normes anti-smog rigoureuses de l'État. B&S doit garantir le système de contrôle des émissions de votre moteur/équipement pendant la durée indiquée ci-dessous sous réserve de l'absence d'abus, négligence ou mauvais entretien de ce petit moteur hors route ou de l'équipement entraînant la panne du système de contrôle des émissions.

Votre système de contrôle des émissions peut comprendre des pièces comme le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduites de carburant (pour le carburant liquide et les vapeurs de carburant), les capuchons, les valves, les cartouches, les filtres, les brides et autres composants pertinents. Il peut aussi y avoir des tuyaux, des courroies, des connecteurs et d'autres dispositifs reliés aux émissions.

Dans les situations couvertes, B&S réparera votre moteur ou équipement sans frais, incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

Couverture de garantie du fabricant :

Le système de contrôle des émissions et émissions évaporatives sur votre moteur/équipement est accompagné d'une garantie de deux ans. Si une pièce de contrôle des émissions de votre moteur/équipement est défectueuse, il sera réparé ou remplacé par B&S.

Responsabilités du propriétaire dans le cadre de la garantie :

- En tant que propriétaire du moteur/matériel, il vous incombe d'effectuer l'entretien requis indiqué dans le manuel d'utilisation. B&S recommande de conserver tous les reçus en rapport avec l'entretien de votre moteur/équipement; toutefois, B&S ne peut refuser la garantie uniquement parce que vous êtes dans l'impossibilité de produire les reçus ou que vous n'avez pas effectué toutes les étapes de l'entretien prévu.
- Néanmoins, vous devez savoir, en tant que propriétaire de moteur/équipement, que B&S peut refuser le bénéfice de la garantie si votre moteur/équipement, ou une pièce, est défaillant en raison d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.
- Dès qu'un problème survient, vous avez la responsabilité de faire examiner votre moteur/équipement à un centre de distribution ou d'entretien B&S. Les réparations couvertes par la garantie seront effectuées dans un délai raisonnable, n'excédant pas 30 jours. Si vous avez une question au sujet de vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, veuillez communiquer avec un représentant de B&S au 1-800-444-7774 (aux É.-U.) ou BRIGGSandSTRATTON.COM.

Dispositions de la garantie du contrôle d'émissions Briggs & Stratton

Les dispositions qui suivent sont spécifiques à la couverture de garantie du contrôle des émissions. Elle est un ajout à la garantie sur les moteurs de B&S pour les moteurs non régulés, figurant dans le manuel d'utilisation.

1. Pièces d'émissions garanties
La couverture de la présente garantie comprend seulement les pièces énumérées ci-dessous (pièces du système de contrôle d'émissions) dans la mesure que celles-ci étaient présentes sur le moteur B&S et/ou sur le système de carburant fourni par B&S.
 - a. Système de contrôle d'alimentation en carburant
 - Dispositif d'enrichissement pour démarrage à froid (étrangleur à glissement)
 - Carburateur ou système d'injection de carburant
 - Capteur d'oxygène
 - Commandes électroniques
 - Module de la pompe à carburant

- Conduite de carburant (pour carburant liquide ou vapeurs de carburant), raccords de conduite de carburant, brides
 - Réservoir d'essence, bouchon et attache
 - Cartouche charbon et ferrure de montage
 - Soupapes de décompression
 - Séparateur liquide/vapeur
- b. Circuit d'entrée d'air
- Filtre à air
 - Collecteur d'admission
 - Conduite de purge et d'évacuation
- c. Système d'allumage
- Bougie(s) d'allumage
 - Système d'allumage à magnéto
- d. Système de catalyseur
- Convertisseur catalytique
 - Collecteur d'échappement
 - Système d'injection d'air ou valeur d'impulsions
- e. Éléments divers utilisés dans les systèmes précédemment mentionnés
- Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position, à délai critique
 - Connecteurs et dispositifs
 - Commandes électroniques

2. Durée de la couverture

La couverture est pour une période de deux ans à partir de la date de livraison à l'acheteur original ou pour la durée indiquée à l'énoncé de garantie du produit ou du moteur selon l'éventualité la plus longue. B&S garantit à l'acheteur original et à chaque acquéreur subséquent, que le moteur est conçu, fabriqué, et équipé de manière à se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par l'Air Resources Board, qu'il est exempt de vices de fabrication et de matériaux qui pourraient causer la défaillance d'une pièce sous garantie, et qu'il est identique à tous égards au moteur décrit dans la demande de certification du fabricant. La période de garantie débute à la date à laquelle le moteur ou l'équipement a été remis à l'acheteur final.

La garantie sur les pièces d'émissions est la suivante :

- Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement n'est pas planifié dans le cadre de l'entretien obligatoire décrit dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Si une telle pièce est défectueuse pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par B&S sans frais pour le propriétaire. Une telle pièce réparée ou remplacée sous la garantie sera couverte pour la période restante de la garantie.
- Toute pièce couverte par la garantie dont seul l'examen est planifié dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période indiquée ci-dessus. Cette pièce réparée ou remplacée dans

le cadre de la garantie restera garantie pendant la période de garantie restante.

- Toute pièce couverte par la garantie dont le remplacement fait partie de l'entretien obligatoire dans le manuel d'utilisation est garantie pendant la période précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce est défectueuse avant le remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par B&S sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garantie pendant la durée restante de la période précédant le premier remplacement prévu pour la pièce.
- Les pièces ajoutées ou modifiées ne faisant pas partie d'une exemption par l'Air Resources Board ne doivent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce ajoutée ou modifiée par le propriétaire sera une raison de refus d'une réclamation sous garantie. Le fabricant n'a pas la responsabilité de garantir les défauts des pièces garanties causées par l'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées qui ne font pas partie d'une exemption.

3. Couverture indirecte

La couverture s'étend à toute défaillance de l'un des composants du moteur consécutive à la défectuosité d'une des pièces d'émissions garanties encore couverte par la garantie.

4. Réclamations et exclusions de couverture

Les demandes de compensation sous garantie devront être remplies selon les provisions de la Politique de garantie de Briggs & Stratton. La couverture de garantie ne s'applique pas aux défectuosités de pièces de contrôle d'émissions qui ne sont pas des pièces d'origine B&S ou pour raison d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat comme stipulé dans la Politique de garantie du moteur B&S. B&S ne se tiendra pas responsable de la couverture de garantie de pièces de contrôle d'émissions défectueuses en raison d'utilisation de pièce modifiée ou non approuvée.

Rechercher la période de durabilité des émissions et l'indice de pollution atmosphérique sur l'étiquette d'émissions du petit moteur hors route

Les renseignements concernant la période de durabilité des émissions et l'indice de pollution atmosphérique doivent être fournis avec les petits moteurs hors route qui répondent aux normes relatives aux émissions de la California Air Resources Board (CARB). Briggs & Stratton rend cette information disponible aux consommateurs sur les étiquettes des émissions. L'étiquette des émissions du moteur fournit des renseignements sur la certification.

La **période de durabilité des émissions** décrit le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur peut fonctionner en respectant les normes relatives aux émissions, en supposant que l'entretien est effectué conformément au Manuel d'utilisation du moteur. Les catégories utilisées sont les suivantes :

Modéré :

Les moteurs de 80 cc de cylindrée et moins peuvent fonctionner pendant 50 heures tout en respectant la norme relative aux émissions. Les moteurs de plus de 80 cc de cylindrée peuvent fonctionner pendant 125 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Intermédiaire :

Les moteurs de 80 cc de cylindrée et moins peuvent fonctionner pendant 125 heures tout en respectant la norme relative aux émissions. Les moteurs de plus de 80 cc de cylindrée peuvent fonctionner pendant 250 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Prolongé :

Les moteurs de 80 cc de cylindrée et moins peuvent fonctionner pendant 300 heures tout en respectant la norme relative aux émissions. Les moteurs de plus de 80 cc de cylindrée peuvent fonctionner pendant 500 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Par exemple, l'utilisation d'une tondeuse poussée est d'environ 20 à 25 heures par année. Donc, la **période de durabilité des émissions** pour un moteur avec un classement **intermédiaire** équivaut de 10 à 12 années.

Les moteurs Briggs & Stratton sont certifiés conformes aux normes de phase 2 ou phase 3 sur les émissions de l'USEPA (United States Environmental Protection Agency). La période de conformité des émissions indiquée sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heures de fonctionnement pendant lesquelles le moteur a démontré qu'il respectait les exigences fédérales en matière d'émissions.

Pour les moteurs de 80°cc de cylindrée et moins :

Catégorie C = 50 heures, Catégorie B = 125 heures,
Catégorie A = 300 heures

Pour les moteurs de plus de 80 cc de cylindrée et moins à 225 cc de cylindrée :

Catégorie C = 125 heures, Catégorie B = 250 heures,
Catégorie A = 500 heures

Pour les moteurs de 225 cc et plus de cylindrée :

Catégorie C = 250 heures, Catégorie B = 500 heures,
Catégorie A = 1 000 heures

80084158_A

Guide de pente



AVERTISSEMENT

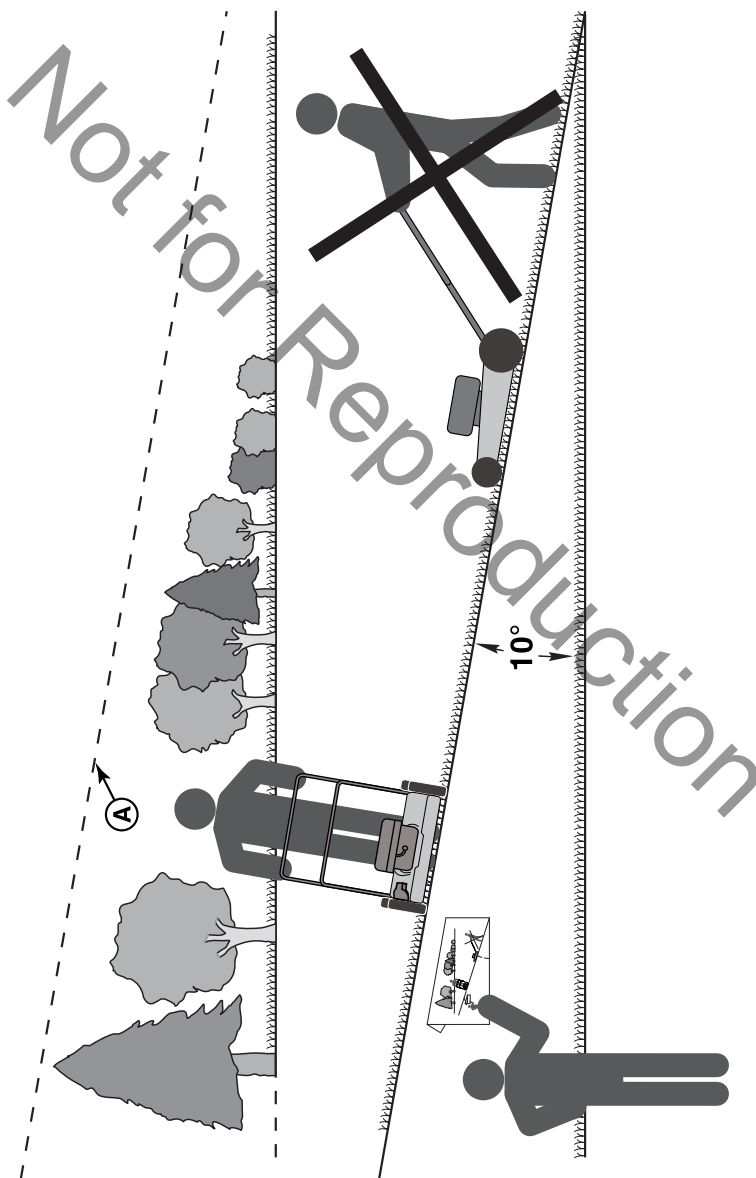
Risque d'amputation et risque de renversement

Pour éviter les blessures graves ou la mort :

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
- Ne pas tondre si la pente est de plus de 10 degrés.
- Faire preuve de prudence lors d'un virage dans une pente. Faire tourner l'outil graduellement afin de garder le contrôle.

Guide de pente

1. Plier cette page le long de la ligne pointillée (A). L'angle de pliage indique une pente de 10 degrés.
2. Tenir la page devant vous de sorte que son bord gauche soit verticalement parallèle à un tronc d'arbre ou à une autre structure verticale.
3. Comparer l'angle du pli avec la pente du terrain à tondre. Si la pente du terrain est supérieure à l'angle du pli, ne pas tondre.



Spécifications

Spécifications	2691610-00	2691611-00	2691612-00	2691613-00
Tondeuse	2691610-00	2691611-00	2691612-00	2691613-00
Largeur de coupe (po/cm)	21/53	21/53	21/53	21/53
Hauteur de coupe (po/cm)	1,25 - 3,75/3,1 - 9,5	1,25 - 3,75/3,1 - 9,5	1,25 - 3,75/3,1 - 9,5	1,25 - 3,75/3,1 - 9,5
Cylindrée du moteur (cc)	163	163	190	190
Capacité du réservoir de carburant (pt/l)	1,0/1,0	1,0/1,0	1,0/1,0	1,0/1,0
Capacité d'huile (oz/l)	15/0,44	15/0,44	20/0,59	20/0,59
Écartement Bougie (po/mm)	0,030/0,76	0,030/0,76	0,020/0,51	0,020/0,51
Serrage Bougie (lb-pi/Nm)	180/20	180/20	180/20	180/20

* Voir **Puissance nominale**.

Puissances nominales : Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces gréments. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par la variabilité d'un moteur à l'autre. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et la variabilité d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.

Not for Reproduction