



INFLATOR & VACUUM: 2-N-1

CARS • TRUCKS • BIKES • INFLATABLES



CAUTION:

1. DO NOT run vehicle while inflator is operating. You may need to be in “accessory” or “on” position. Please make sure emergency brake is set and car is in park.
2. Always ensure the valve connector is fully seated to depress the core of the valve stem for proper inflation.
3. DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 10 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
4. ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT overinflate.
5. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
6. While operating, never block the inflator input or output.
7. Keep inflator out of reach of children.
8. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

! ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART#40058 | REV031918ART

INFLATION INSTRUCTIONS:

Inflation can be used for auto tires, bicycle tires, sports balls, rafts and other inflatables.



1 Screw air hose connector onto tire's valve stem.



2 Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.



3 Use the toggle switch to power the inflator by sliding it to the inflator icon. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure. Use the Inflate Right Technology™ (instructions below) for accurate inflation.



4 When desired pressure* is reached, slide toggle switch to middle "OFF" position to turn off inflator. UNPLUG POWER CORD AND REMOVE AIR HOSE CONNECTOR.

* NOTE: Recommended tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on the driver's side door jamb.

INFLATE RIGHT™ TECHNOLOGY INSTRUCTIONS:

1. Once inflator hose is attached to the valve stem, hold the + or – button for approximately 2 seconds until the display flashes. Set the required pressure using the + or – buttons, then wait 3 seconds. The display will stop flashing and show the target pressure value to which the tire will be inflated. (Continuously pressing the + or – button will enter into "Fast setting mode", increasing or decreasing the rate of target pressure at an increased speed.)
2. Use the toggle switch to power the inflator by sliding it to the inflator icon to begin inflation.
3. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically stop inflation. Once desired tire pressure is reached, disconnect the air hose, and unplug the power cord.

VACUUM USAGE INSTRUCTIONS:

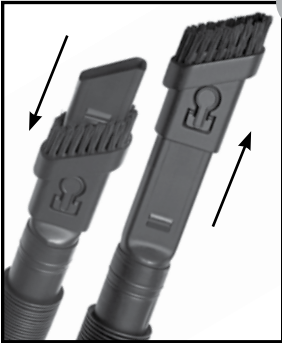
- 1 Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.



- 2 Remove expandable vacuum hose from base of unit, and insert open end of the vacuum hose into the green suction port on the back of the vacuum unit.



- 3 The crevice/dusting tool accessory comes attached to the hose. To use crevice tool, push in button lever located on side of dusting tool and slide tool down. The crevice/dusting tool may be removed from the hose if needed by pulling directly off of the hose at base of the dusting tool attachment.



- 4 Use the toggle switch to power the vacuum by sliding it to the vacuum icon. When finished using the vacuum, slide the toggle switch to the middle "OFF" position to turn vacuum off and unplug power cord. Disconnect the expandable vacuum hose and place in the hose storage area on the base of the unit.

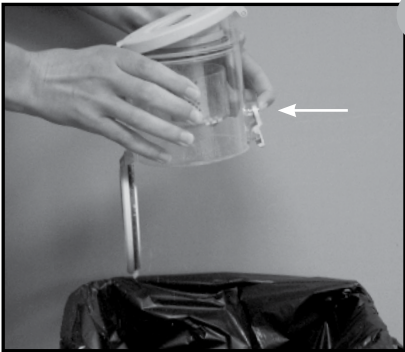


VACUUM CANISTER REMOVAL INSTRUCTIONS:

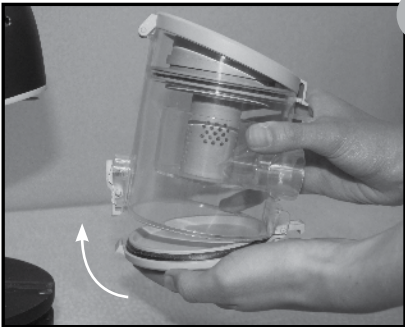
To Remove and Empty Debris Canister:



- 1 Press the debris canister release button located under the handle and pull the debris canister straight out, away from the unit.



- 2 To empty the canister, hold it over a trash receptacle, and locate the green release button on the bottom front of the canister. Depress the button and shake out the debris until canister is empty.



- 3 When debris is removed, close the canister door until green release button snaps closed.



- 4 Reinstall the canister into the vacuum unit by sliding the canister straight into the unit until seated. An audible click will be heard when the canister is seated properly.

INFLATOR TROUBLESHOOTING:

Inflator does not turn ON (try one or all of the following):

1. Check to see if the tire pressure set point on the digital gauge is set to a lower PSI than your tire currently is reading (i.e., the digital gauge is set to 15PSI, but your tire is at 20PSI; in this scenario, the inflator will not turn on). Refer to the digital gauge operating instructions and set the PSI to the correct tire pressure.
2. Check the power plug and push it firmly into the receptacle, twist back and forth.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt, or debris. (Use a non-conductive probe, not fingers or metal).
4. Check vehicle power outlet fuse. It should be 15 amps minimum.
5. Check the fuse. It may have blown:
12V fuse is located in the plug adaptor:
unscrew the tip, remove fuse, and inspect.
If necessary, replace fuse with 15A 250V 5mm x 20mm.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is fully tightened on the valve stem.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. Overheated from excessive use. Shut it off and allow to cool for 25 minutes.
2. Voltage too low. Check condition of vehicle battery.

NOTE: *If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.*

CAUTION: Keep inflator out of reach of children. Do not over-inflate.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility. Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

TECH SPECS

IDEAL USES	<i>Tires, Inflatables, Sports Balls</i>
TIRE INFLATION TIME	<i>6 min*</i>
CUBIC INCHES PER MIN.	<i>1000 CIM (16.4LPM)</i>
AIR HOSE LENGTH	<i>2 ft. (0.6m)</i>
POWER CORD LENGTH	<i>10 ft. (3m)</i>
POWER SOURCE	<i>12 accessory outlet</i>
LIGHT	<i>Single LED, 7 lumens</i>
DIGITAL GAUGE	<i>Digital Gauge 0-99 PSI</i>
VACUUM HOSE LENGTH	<i>32.25 in. (820 mm) expanded</i>
TOTAL REACH	<i>Inflator 12 ft. (3.66m) Vacuum 12.5 ft. (3.81m)</i>

* (0-35PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

VACUUM TROUBLESHOOTING:

Vacuum does not turn ON (try one or all of the following):

1. Check the power plug and push it firmly into the receptacle, twist back and forth.
2. Check receptacle and plug terminals for dirt, or debris. (Use a non-conductive probe, not fingers or metal).
3. Check vehicle power outlet fuse. It should be 15 amps minimum.
4. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adaptor: unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A 250V 5mm x 20mm.



Vacuum is not picking up debris (try one or all of the following):

1. There may be an object lodged in the vacuum hose, vacuum accessory tip, or vacuum unit itself. Unplug from power, remove the vacuum hose and inspect to ensure the unit is clear of blockages. Check the vacuum accessory tip for blockage. If no blockage is found in the hose or tip, check the unit itself for blockage. The debris canister should be removed, and the suction port inspected from both sides. If debris is determined to be stuck in the unit, use a thin flexible item (such as a drinking straw) to remove it. Do not use sharp objects that could damage the unit.
2. The debris canister may not be correctly seated in unit. Remove the debris canister from unit by pulling the debris canister straight out, away from the unit. Reinstall the canister into the vacuum unit by pushing the canister straight into the unit until seated. An audible click will be heard when the canister is seated properly.
3. The vacuum filter may be dirty, restricting flow. To clean, remove the debris canister from unit by pulling the debris canister straight out, away from the unit. Open the top lid, and pull out the green filter retainer. Remove the foam filter from the filter retainer, and rinse both pieces thoroughly with warm water until clean. Allow parts to fully dry, and reassemble.



Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to a Manufacturer's coupon for a replacement product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call 1-888-457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



INFLADOR Y ASPIRADORA, 2 EN 1

CARROS • CAMIONES • BICICLETAS • ARTÍCULOS INFLABLES

BOTÓN DE ENCENDIDO Y APAGADO

• Pasa de aspiradora a APAGADO a inflador

BOTÓN PARA LIBERAR EL CONTENEDOR

CONTENEDOR DE SUCIEDAD REMOVIBLE

ESPACIO PARA ALMACENAR LA MANGUERA DEL AINFLADOR

MANGUERA EXPANDIBLE PARA LA ASPIRADORA

• Expande hasta 820 mm (32.25 pulgadas) de largo
• Herramienta para rendijas y para sacudir incluida



PARA ALMACENAR LA MANGUERA DE LA ASPIRADORA

• Se enrosca alrededor del inflador para almacenarla fácilmente.

FUENTE DE ENERGÍA

• Se enchufa en un tomacorriente de 12 voltios y de 15 amperios
• 10 pies (3 m) de largo



MANIJA FÁCIL DE AGARRAR

MEDIDOR DIGITAL

• Alcance de 0-99PSI

TECNOLOGÍA INFLATE RIGHT™

• El inflador se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado el nivel de presión configurado
• Garantiza una presión perfecta con cada uso

PORTAL PARA LA MANGUERA DE LA ASPIRADORA

CONVENIENTE ESPACIO PARA ALMACENAR EL CABLE



ARTÍCULOS INFLABLES



BALÓN

PRECAUCIÓN:

1. NO conduzca el vehículo mientras esté funcionando el inflador. Es posible que deba estar en la posición de "accesorios" o "encendido". Asegúrese de colocar el freno de emergencia y que el vehículo esté en park (estacionamiento).
2. Asegúrese siempre de que el conector de la válvula esté bien sellado y presione contra el vástago de la válvula con el fin de inflar de la manera adecuada.
3. NO use el inflador de manera continua durante más de 10 minutos. Permita que el aparato se enfríe durante unos 25 minutos entre usos. No deje el compresor sin supervisión.
4. Use SIEMPRE un medidor de presión para verificar la presión de las llantas. NO infle los artículos demasiado.
5. Los artículos inflables suaves (por ejemplo, balsas, balones, etc.) pueden no tener recomendaciones para el nivel de presión. Tenga cuidado de no inflarlos demasiado.
6. Nunca bloquee la entrada ni la salida de aire del inflador mientras esté funcionando.
7. Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
8. Para usarlo en tomacorrientes DC de 12 voltios para 15 amperios o más. No lo use con los toma corrientes encendedores de cigarrillos más antiguos de 8 amperios.



¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN

SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

INSTRUCCIONES PARA LA INFLACIÓN:

La inflación se puede usar para llantas de automóviles y de bicicletas, para balones de deportes, balsas y otros artículos inflables.



- 1 Enrosque el conector de la manguera de aire en el vástago de la válvula de la llanta.



- 2 Enchufe el cable eléctrico en el tomacorriente de 12 voltios para accesorios.



- 3 Use el botón para encender el inflador deslizándolo hasta el ícono del inflador. Infle la llanta hasta la presión de aire recomendada por el fabricante. Use la tecnología Inflate Right™ (instrucciones a continuación) para inflar con precisión.



- 4 Cuando alcance la presión deseada*, deslice el botón a la posición del medio "APAGADO" para apagar el inflador. DESCONECTE EL CABLE ELÉCTRICO Y RETIRE EL CONECTOR DE LA MANGUERA DE AIRE.

IMPORTANTE: La presión recomendada para las llantas se puede encontrar en el manual del propietario o en el marco de la puerta del conductor.

INSTRUCCIONES PARA LA TECNOLOGÍA INFLATE RIGHT™:

1. Cuando la manguera del inflador esté conectada al vástago de la válvula, sostenga el botón + o - aproximadamente 2 segundos hasta que la pantalla parpadee. Configure la presión necesaria con los botones + o - y espere 3 segundos. La pantalla dejará de parpadear e indicará el valor de la presión al cual se inflará la llanta. (Presionar los botones + o - de manera continua empezará el "Modo de configuración rápida", que aumenta o reduce más rápido el valor de la presión que se piensa configurar.)
2. Use el botón para encender el inflador deslizándolo hasta el ícono del inflador para empezar a inflar.
3. Cuando el indicador de presión alcanza la presión configurada, el inflador se apaga automáticamente. Cuando se haya alcanzado la presión deseada, desconecte la manguera de aire y el cable eléctrico.

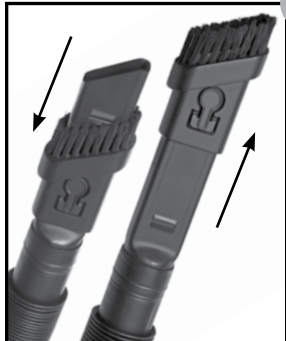
INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA ASPIRADORA:



- 1 Enchufe el cable eléctrico en el tomacorriente de 12 voltios para accesorios.



- 2 Retire la manguera expandible para la aspiradora de la parte inferior del aparato e introduzca el extremo abierto de la manguera de la aspiradora en el portal verde de succión en la parte de atrás de la aspiradora.



- 3 La herramienta para rendijas y para sacudir viene sujeta a la manguera. Para usar la herramienta para rendijas, oprima la manija botón al lado de la herramienta para sacudir y deslícela hacia abajo. La herramienta para rendijas y para sacudir se puede retirar de la manguera si es necesario, tirando de ella para sacarla de la manguera en la base de la herramienta para sacudir.



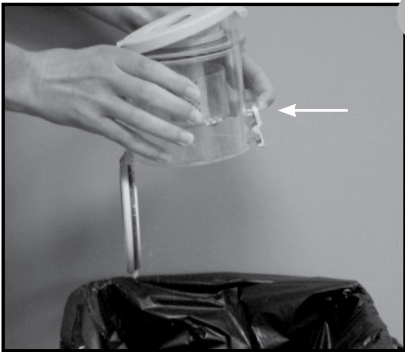
- 4 Use el botón para encender la aspiradora deslizando hasta el ícono de la aspiradora. Cuando haya terminado de usar la aspiradora, deslice el botón hasta la posición del centro "APAGADO" para apagarla y desconecte el cable eléctrico. Desconecte la manguera expandible de la aspiradora y colóquela en el lugar de almacenaje en la parte inferior del aparato.

INSTRUCCIONES PARA RETIRAR EL CONTENEDOR DE LA ASPIRADORA:

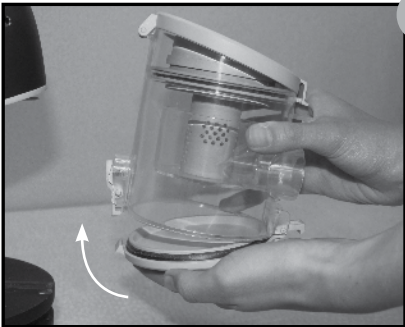
Para retirar y vaciar el contenedor de suciedad:



1 Oprima el botón para liberar el contenedor ubicado debajo de la manija y saque el contenedor del aparato.



2 Para vaciar el contenedor, sosténgalo sobre un bote de basura y ubique el botón verde en el frente de la parte inferior del contenedor. Oprima el botón y sacuda para sacar la suciedad del contenedor.



3 Cuando haya sacado la mugre, cierre el contenedor hasta que el botón verde suene y quede cerrado.



4 Vuelva a instalar el contenedor en la aspiradora deslizándolo hasta que quede asentado. Se oye un sonido cuando el contenedor ha quedado bien asentado.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS CON EL INFLADOR:

El inflador no enciende (pruebe una o todas las siguientes sugerencias):

1. Verifique que la presión de la llanta configurada en el medidor digital para determinar si ha quedado a un valor PSI inferior a la lectura actual de la llanta (por ejemplo, el medidor digital está configurado a 15 psi, pero la llanta se encuentra a 20 psi; en este caso, el inflador no enciende). Consulte las instrucciones del medidor digital y configure el valor psi a la presión correcta para la llanta.
2. Inspeccione el enchufe y empújelo firmemente dentro del tomacorriente, gírelo de un lado a otro.
3. Inspeccione las terminales del receptáculo y del enchufe en busca de suciedad. (Use un elemento que no conduzca electricidad, no use los dedos ni nada de metal).
4. Inspeccione el fusible del tomacorriente. Este debe tener 15 amperios, como mínimo.
5. Inspeccione el fusible. Se puede haber fundido:
El fusible de 12V está ubicado en el adaptador del enchufe: destornille la punta del adaptador, retire el fusible e inspecciónelo. Si es necesario, reemplácelo con un fusible de 15A 250V 5mm x 20mm.



El inflador funciona, pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector esté bien enroscado sobre el vástago de la válvula.
2. Inspeccione la llanta para comprobar que no tenga escapes y que la manguera no tenga roturas ni escapes en las juntas.

El inflador funciona muy despacio:

1. Se ha sobrecalentado debido al uso excesivo. Apáguelo y permita que se enfríe durante 25 minutos.
2. El voltaje está demasiado bajo. Inspeccione la condición de la batería del vehículo.

IMPORTANTE: Si la llanta está desinflada por completo, es posible que se separe del rin y permita el escape de aire mientras está tratando de inflarla. En este caso, deberá usar un gato para levantar la llanta antes de inflarla.

PRECAUCIÓN: Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños. No la infle demasiado.

Deseche este producto en un lugar o establecimiento de colección o reciclaje de desechos electrónicos. No lo coloque en la basura ni en el recipiente normal para el reciclaje.

ESPECIFICACIONES

USOS IDEALES	<i>Llantas, artículos inflables, balones para deportes</i>
TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	<i>6 min*</i>
CENTÍMETROS CÚBICOS POR MINUTO	<i>1000 CIM (16.4LPM)</i>
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ROLLO	<i>2 ft. (0.6m)</i>
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	<i>10 ft. (3m)</i>
FUENTE DE ENERGÍA	<i>Toma de corriente para accesorio de 12 voltios</i>
LUZ	<i>Lámpara LED única, de 7 lúmenes</i>
INDICADOR	<i>Medidor digital 0-99PSI</i>
LARGO DE LA MANGUERA DE LA ASPIRADORA	<i>820 mm (32.25 pulgadas) extendida</i>
DISTANCIA COMPLETA	<i>Inflador 12 ft. (3.66m) Aspiradora 12.5 ft. (3.81m)</i>

* (0-35PSI, Llanta Estándar: P195/65 R15)

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS CON LA ASPIRADORA:

La aspiradora no enciende (pruebe una o todas las siguientes sugerencias):

1. Inspeccione el enchufe y empujelo firmemente dentro del tomacorriente, gírelo de un lado a otro.
2. Inspeccione las terminales del receptáculo y del enchufe en busca de suciedad. (Use un elemento que no conduzca electricidad, no use los dedos ni nada de metal).
3. Inspeccione el fusible del tomacorriente. Este debe ser de 15 amperios, como mínimo.
4. Inspeccione el fusible. Se puede haber fundido: El fusible de 12V está ubicado en el adaptador del enchufe: desenrosque la punta, retire el fusible e inspecciónelo.
Si es necesario, reemplácelo con un fusible de 15 A 250 V 5 mm x 20 mm



La aspiradora no recoge la suciedad (pruebe una o todas las siguientes sugerencias):

1. Puede haber un objeto atascado en la manguera de la aspiradora, en el extremo del elemento para accesorios o la aspiradora en sí. Desconecte la aspiradora, retire la manguera de la aspiradora e inspeccione todo para asegurarse que el aparato no esté bloqueado. Inspeccione el extremo del elemento para accesorios para asegurar que no esté bloqueado. Si no encuentra ningún bloqueo en la manguera ni en el extremo del elemento para accesorios, inspeccione el aparato en sí. El contenedor para suciedad se debe retirar y se debe inspeccionar el portal de succión por ambos lados. Si se determina que hay suciedad atascada en el aparato, use un elemento delgado (como un popote) para retirarla. No use objetos punzantes que puedan dañar el aparato.
2. El contenedor de suciedad puede no estar bien asentado dentro del aparato. Retire contenedor tirando hacia atrás, sacándolo del aparato. Vuelva a instalar el contenedor en la aspiradora deslizándolo hasta que quede asentado. Se oye un clic cuando el contenedor ha quedado bien asentado.
3. El filtro de la aspiradora puede estar sucio y restringir el flujo de aire. Para limpiarlo, retire el contenedor de suciedad tirando hacia atrás, sacándolo del aparato. Abra la tapa de la parte superior y saque el elemento verde que contiene el filtro. Retire el filtro de espuma del elemento que lo contiene y enjuague bien ambas piezas con agua tibia hasta que estén limpias. Permita que se sequen por completo y vuelva a ensamblarlos.



Garantía: Por el periodo de un año desde la fecha de compra, el fabricante garantiza que este producto cumplirá las especificaciones si se usa de acuerdo con las instrucciones. La única responsabilidad del fabricante y la única solución para el cliente bajo cualquier reclamación de garantía se limita a un cupón del fabricante para el reemplazo del producto cuando se haya devuelto el artículo con el comprobante de compra.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al (888)457-5463 o visitar www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.