

EIGHT-FOOT SCREW DRIVE RAIL EXTENSION KIT

Installation Instructions

This kit should be installed prior to installation of your garage door opener. Attach the extension rail after fastening the existing rail to the power unit. See Assembly Section of your owner's manual, then continue with step 3 below.

In an existing installation, the trolley must be in down (closed) position during assembly and installation. The rail/opener assembly must be taken down and the limits must be readjusted after re-installation.

Procedure

1. Disconnect power to the opener.
2. Place rail/opener assembly on a flat surface.
3. Remove the rail brackets at the end of the existing rail and set aside. (Figure 1).
4. Connect the extension rail (Figure 2):
 - Carefully slide the alignment pins of the extension rail into the openings at the end of the existing rail. If the plastic liner in the existing rail slides out slightly, simply push it back in. Both rails should align snugly.
 - Insert two 1/4"-20x1-3/4" bolts through the center holes of a brace, and place its open length against the rail at this joint, aligning the holes as shown.
 - Position another brace on the opposite side of the rail over the bolts, add 1/4"-20 lock nuts, and hand tighten. Insert two additional bolts and nuts and hand tighten.
 - With a 7/16" wrench, tighten bolts until snug, working from the center holes of the braces to those further from the joint. Do not overtighten.
5. Reattach the rail brackets to the end of the extension rail.
6. Replace the emergency release rope that came with the opener with the new, longer replacement rope.
7. Install the opener following the instructions in your owner's manual, **but stop before connecting the door arm to the outer trolley**.
8. Reposition the inner trolley as follows:
 - Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley.
 - Connect power to the opener (be sure the safety reverse sensor is connected).
 - Refer to the Adjustment Section in your opener's manual, and adjust the travel limits until the inner trolley is about 3/4" (19 mm) from the rail joint (see Figure 3).
9. With the inner trolley at this new location, complete the final Installation step in your owner's manual to connect the door arm and re-engage the trolley.
10. Complete all remaining adjustments of your opener, according to your owner's manual.



WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Be sure door is CLOSED and
- Disconnect power to opener BEFORE proceeding.

Figure 1. Remove rail brackets.

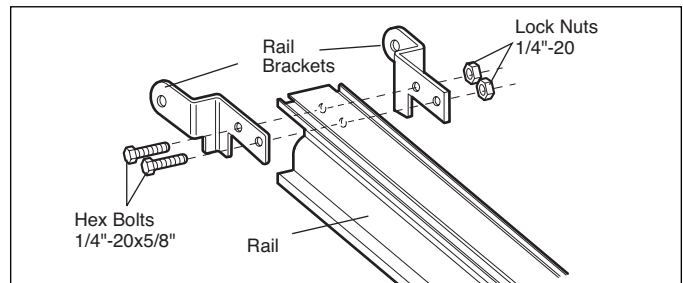


Figure 2. Connect both rails.

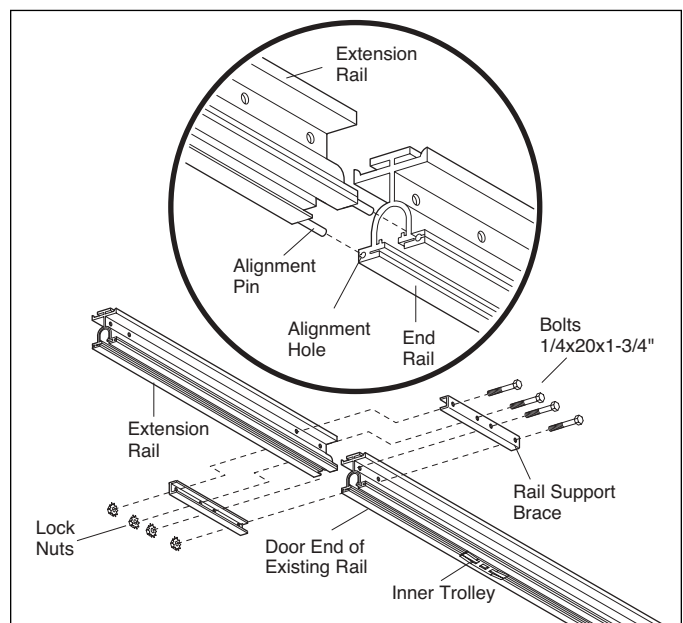
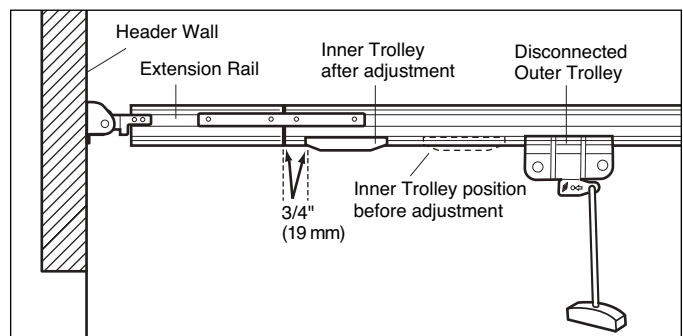


Figure 3. Reposition the inner trolley.



ENSEMBLE DE RALLONGE DE RAIL DE GUIDAGE À VIS DE HUIT PIEDS (2,4 m) Notice d'installation

Cet ensemble doit être installé avant l'installation de l'ouvre-porte de garage. Relier le rail d'extension après avoir fixé le rail existant à l'unité d'alimentation. Se reporter dans le manuel du propriétaire à la section relative au montage, puis passer à l'étape 3 ci-après.

Dans une installation existante, le chariot doit être en position basse (fermé) pendant l'assemblage et l'installation. Le rail d'ouverture doit être démonté et les extrémités devront être réajustées après la réinstallation.

Marche à suivre

1. Couper l'alimentation de l'ouvre-porte.
2. Placer le rail d'ouverture sur une surface plane.
3. Enlever les supports de rail à l'extrémité du rail existant et les mettre de côté. (Figure 1).
4. Relier le rail de rallonge (Figure 2) :
 - Faire glisser délicatement les tiges d'alignement du rail de rallonge dans les ouvertures situées à l'extrémité du rail existant. Si la garniture en plastique du rail existant a tendance à sortir, la repousser à l'intérieur. Les deux rails doivent s'aligner sans effort.
 - Insérer deux vis de 1/4 po-20 x 1-3/4 po à travers les trous centraux du support et placer la pointe contre le rail à la jointure, en alignant les trous tel qu'illustré.
 - Positionner l'autre support sur le côté opposé du rail en les insérant dans les vis, ajouter les écrous de blocage de 1/4 po-20 et serrer manuellement. Insérer deux vis et écrous supplémentaires et serrer manuellement.
 - À l'aide d'une clé de 7/16 po., bien serrer les boulons à fond, en partant des trous centraux des supports pour terminer avec ceux situés à l'opposé de la jointure. Ne pas trop serrer.
5. Fixer à nouveau les supports du rail à l'extrémité du rail de rallonge.
6. Remplacer le filin de déblocage d'urgence livré avec l'ouvre-porte en utilisant le filin de remplacement neuf plus long.
7. Installer l'ouvre-porte en se reportant aux instructions du manuel du propriétaire, **mais ne pas connecter le levier de la porte au chariot extérieur.**
8. Repositionner le chariot intérieur comme suit :
 - Tirer la poignée de déblocage d'urgence pour déconnecter le chariot extérieur du chariot intérieur.
 - Connecter l'alimentation électrique à l'ouvre-porte (s'assurer que le capteur de retour arrière de sécurité est connecté).
 - Se reporter à la section Ajustement du manuel de l'ouvre-porte et régler les limites de course du chariot intérieur à environ 3/4 po. (19 mm) de la jointure du rail (Figure 3).
9. Avec le chariot à cette nouvelle position, passer à l'étape d'installation finale telle que décrite dans le manuel du propriétaire pour connecter le levier de la porte et réenclencher le chariot.
10. Faire tous les ajustements nécessaires de l'ouvre-porte conformément au manuel du propriétaire.



AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT:

- S'assurer que la porte est FERMÉE;
- Mettre l'ouvre-porte hors tension AVANT de procéder.

Figure 1. Enlever les supports de rail

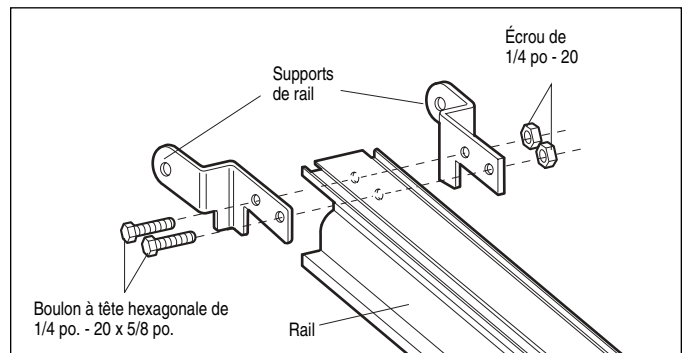


Figure 2. Relier les deux rails

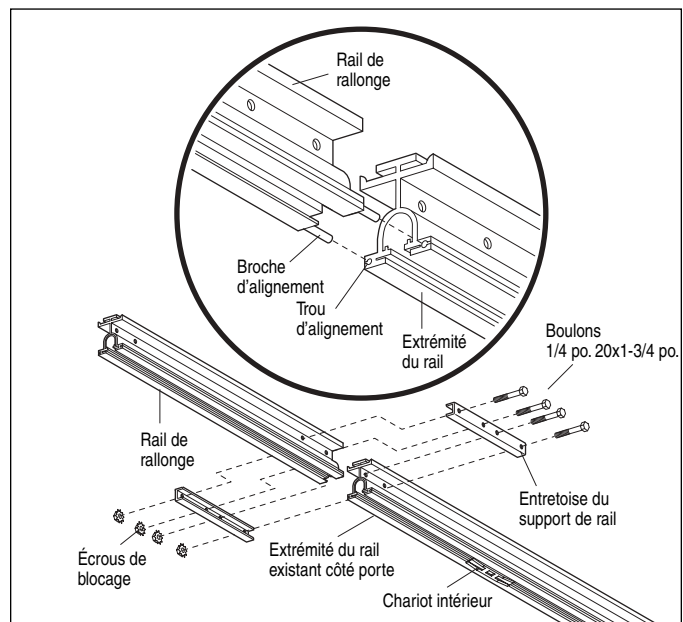


Figure 3. Repositionner le chariot intérieur

